



# ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

## ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΩΝ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ

Αρ. Φύλλου 199

23 Ιουνίου 2014

### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 1371/ΜΣ 810

α) Χαρακτηρισμός του νέου οδικού τμήματος σύνδεσης περιοχής Ακτίου (χ.θ. 0+000) με τον Δυτικό Άξονα Βορρά - Νότου (Ιόνια Οδός) στην περιοχή της Λίμνης Αμβρακίας (χ.θ. 48+500), του έργου: «Οδική σύνδεση της περιοχής Ακτίου με τον Δυτικό Άξονα Βορρά - Νότου», ως Δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο. β) Απαγόρευση έκδοσης οικοδομικών αδειών στη ζώνη διέλευσης του έργου για τις εγκεκριμένες μελέτες: α) Οριστική μελέτη Αρτηρίας και Οδών αποκατάστασης υφιστάμενου Οδικού Δικτύου και β) Οριστική μελέτη κόμβων» του νέου οδικού τμήματος (από χ.θ. 0+000 έως τη χ.θ. 48+500) του άξονα που συνδέει την περιοχή του Ακτίου με τον Δυτικό Άξονα Βορρά - Νότου (Ιόνια Οδός) στην περιοχή της Λίμνης Αμβρακίας, όπως έχουν μελετηθεί στο πλαίσιο του έργου: «Οδική σύνδεση της περιοχής Ακτίου με τον Δυτικό Άξονα Βορρά - Νότου».

#### Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Το Π.Δ. 63/2005 «Κωδικοποίηση της Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα».
2. Το Ν. 3155/55 «Περί κατασκευής και συντηρήσεως των οδών» και τα εκτελεστικά του Διατάγματα.
3. Το Β.Δ. της 9-8-55 «Περί καθορισμού των Εθνικών Οδών κατά τις διατάξεις του Ν. 3155/55» και την Γ 25871/9-7-63 απόφαση του Υπουργού Δημοσίων Έργων «Περί αριθμώσεως των Εθνικών Οδών».
4. Το Β.Δ. της 6-2-56 (ΦΕΚ 47Α'8-2-56) «Περί καθορισμού των Επαρχιακών Οδών των Νομών του Κράτους κατά τις διατάξεις του Ν. 3155/55».
5. Το Β.Δ. 465/70 «Περί όρων και προϋποθέσεων εγκαταστάσεως και λειτουργίας αντλιών καυσίμων προ πρατηρίων κειμένων εκτός εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων και κωμών ή εκτός κατοικημένων εν γένει περιοχών και περί κυκλοφοριακής συνδέσεως εγκαταστάσεων μετά των οδών», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.
6. Το Ν. 653/77 «Περί υποχρεώσεως των παρόδων ιδιοκτητών για τη διάνοξη εθνικών οδών κ.λπ.» όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μέχρι σήμερα και το Ν.Δ. 929/79 «περί εκτελέσεως του άρθρου 1 του Ν. 653/77».
7. Το Π.Δ. 69/88 «Περί Οργανισμού της Γ.Γ.Δ.Ε. του ΥΠΕ-ΧΩΔΕ» όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 340/90 «Περί συστά-

σεως Γενικών Διευθυντών», το Π.Δ. 293/91 «Περί συστάσεως Οργανικής Μονάδας στην Γ.Γ.Δ.Ε. και το Π.Δ. 167/92 «Περί τροποποίησης του Οργανισμού της Γ.Γ.Δ.Ε.».

8. Το Π.Δ. 71/93 (ΦΕΚ 30Α/11-3-93) «Καθορισμός αρμοδιοτήτων που διατηρούνται από τον Υπουργό και τις Περιφερειακές Υπηρεσίες της Γ.Γ.Δ.Ε. του τ. ΥΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.».

9. Το Ν. 2503/97 (ΦΕΚ 107Α'/30-5-97) «Διοίκηση, Οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την τοπική αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».

10. Τον Ν. 3852/10 (ΦΕΚ 87Α'/7-6-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης».

11. Την με αρ. πρωτ. Δ16α/04/773/29-11-1990 κοινή απόφαση των Υπουργών Προεδρίας της Κυβέρνησης και Αναπληρωτή ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. «Περί εξαιρέσεως διοικητικών πράξεων ή εγγράφων από τον κανόνα των τριών υπογραφών».

12. Το Π.Δ. 209/98 «Λήψη μέτρων για την ασφάλεια της Υπεραστικής συγκοινωνίας» και το Π.Δ. 221/99 με το οποίο τροποποιήθηκε το άρθρο 3 του πρώτου.

13. Το Ν. 1418/84 για τα Δημόσια Έργα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων, ειδικότερα την παράγραφο 3 του άρθρου 25 και το εκτελεστικό του Π.Δ. 609/85, όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν σήμερα.

14. Την εγκύκλιο 18/99 με αρ. πρωτ. ΔΜΕΟ/ε/ο/516/10-5-99 «Περί χαρακτηρισμού οδών ως Εθνικών ή Επαρχιακών σύμφωνα με το άρθρο 25, παράγραφος 3 του Νόμου 1418/84».

15. Το Π.Δ. 118/25-6-2013 (Φ.Ε.Κ. Α' 152/25-6-2013) «Τροποποίηση του π.δ. 85/2012 (Α' 141) - Ίδρυση Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού και μετονομασία των Υπουργείων Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Παιδείας και Θρησκευμάτων, Πολιτισμού και Αθλητισμού σε Υπουργείο Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας και Υπουργείο Παιδείας και Θρησκευμάτων αντιστοίχως».

16. Το Π.Δ. 119/25-6-2013 (Φ.Ε.Κ. Α' 153/25-6-2013) «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».

17. Την Απόφαση Α1 α/Ο/14/74/08-12-1997 του Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. με την οποία εντάχθηκε στο Διευρωπαϊκό Δίκτυο ο Οδικός Άξονας Σύνδεσης της Περιοχής του Ακτίου με τον Δυτικό Άξονα Β-Ν που αποτελεί τμήμα - κάθετη σύνδεση του Δυτικού Άξονα και ορίστηκε ως έργο Εθνικού Επιπέδου.

18. Την Διαπιστωτική Υπουργική Απόφαση ΔΜΕ-Ο/ε/114/3-2-95 «Ανακατάταξη Επαρχιακού Οδικού Δικτύου Νήσων εκτός από Κρήτη, Εύβοια, Κέρκυρα και Ρόδο».

19. Την Υπουργική Απόφαση ΔΜΕΟ/ε/οικ/266/9-3-95 (ΦΕΚ 293Β'/17-4-95) «Περί Ανακατάταξης Επαρχιακού Οδικού Δικτύου των Νομών της Χώρας».

20. Την Υπουργική απόφαση ΔΜΕΟ/ε/ο/1308/19-1-96 (ΦΕΚ 30Β'/19-01-96) «Κατάταξη Εθνικών Οδών περιφερειακών Αττικής, Στερεάς Ελλάδας, Θεσσαλίας, Ηπείρου, Μακεδονίας και Θράκης σε Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο».

21. Την ανάγκη χαρακτηρισμού του οδικού άξονα που αναφέρεται στο θέμα, για να εναρμονίζονται οι ανάλογες νομοθετικές διατάξεις.

22. Το Ν. 679/77, το Ν. 2503/97 και τα Π.Δ. 394/94, 435/95, 216/97, 193/99, 145/00, 71/01, 340/02, 353/03, 150/05, 2/09, 92/09 και 66/2014 με τα οποία συστάθηκε η Ε.Υ.Δ.Ε. / Μ.Ε.Δ.Ε. και καθορίστηκαν οι αρμοδιότητες τους.

Αφού είδαμε ότι:

1. Με την υπ' αριθμ. ΕΥΔΕ/ΜΕΔΕ/593/ΜΣ810/06-05-2004 Απόφαση, τροποποιήθηκε η ΕΥΔΕ/ΜΕΔΕ/1012/ΜΣ810/04-07-2003 απόφαση ανάθεσης εκπόνησης της μελέτης, στην παρακάτω κοινοπραξία:

ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ:

ΑΞΩΝ ΜΕΛΕΤΑΙ Α.Ε. - ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΗ ΘΕΜΕΛΙΩΣΕΩΝ Ε.Π.Ε. - ΡΟΪΚΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Α.Ε.

και στη 01-10-2004 υπογράφηκε ιδιωτικό συμφωνητικό ποσού 3.500.000,00 € (με Φ.Π.Α.).

2. Με την υπ' αρ. πρωτ. ΕΥΔΕ/ΕΥΠΕ/οικ. 103006/09-04-2008 απόφαση Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, εγκρίθηκαν Περιβαλλοντικοί Όροι για το έργο: «Οδική σύνδεση της περιοχής Ακτίου με τον Δυτικό Άξονα Βορρά - Νότου».

3. Με την υπ' αριθμ. ΕΥΔΕ/ΜΕΔΕ/966/ΜΣ 810/18.11.2008 Απόφαση, εγκρίθηκαν η Οριστική μελέτη Αρτηρίας και Οδών αποκατάστασης υφιστάμενου Οδικού Δικτύου και η Οριστική μελέτη κόμβων για το υπόψη οδικό τμήμα.

Και επειδή:

1. Η αρτηρία του θέματος δεν είναι χαρακτηρισμένη, έχει τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά που αντιστοιχούν σε Εθνική Οδό, πρόκειται να συνδέσει την περιοχή του Ακτίου με τον Δυτικό Άξονα Βορρά - Νότου (Ιόνια Οδός) στη περιοχή της λίμνης Αμβρακίας, αποφεύγοντας την σημερινή διαδρομή μέσω της διακλάδωσης από Βόνιτσα προς Άκτιο της υφιστάμενης «Ε.Ο. Αμφιλοχία-Βόνιτσα-Λευκάδα» και διαθέτει αναβαθμισμένα γεωμετρικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά. Συγκεκριμένα η αρχή της αρτηρίας τοποθετείται στα διόδια του Ακτίου αμέσως μετά το πέρας του υποθαλάσσιου έργου ζεύξης Ακτίου - Πρέβεζας και καταλήγει περνώντας ανατολικά των Ακαρνανικών Ορέων στον Δυτικό Άξονα, ο οποίος διέρχεται Ανατολικά της λίμνης Αμβρακίας και της υφιστάμενης Ε.Ο. Αντιρρίου - Ιωαννίνων, εξασφαλίζοντας έτσι την σύνδεση του έργου της ζεύξης με τον Δυτικό Άξονα, την υφιστάμενη Ε.Ο., τις πόλεις Αμφιλοχία, Αγρίνιο και στην ουσία τη συνέχεια του άξονα Ηγουμενίτσα - Πρέβεζα προς Νότο.

2. Στην αρτηρία του θέματος, μήκους 48,5 χλμ. περίπου, θα εφαρμοσθεί η τυπική διατομή β4ν\* των ΟΜΟΕ-Δ, η οποία είναι συμβατή με τον χαρακτήρα και την κατηγορία της υπόψη οδού και συνάδει με τους εγκεκριμένους περιβαλλοντικούς όρους. Τούτο σημαίνει ότι, η αρτηρία διαθέτει διαχωρισμένη επιφάνεια κυκλοφορίας δύο λωρίδων ανά κατεύθυνση (3,50 μ. η κάθε μία), κεντρική νησίδα με διαχωριστικό στηθαίο και εκατέρωθεν έρεισμα 0,50μ. συνολικού πλάτους καταστρώματος 17,0 μ.

3. Έχουν ήδη εγκριθεί με την υπ' αριθμ. ΕΥΔΕ/ΜΕΔΕ/966/ΜΣ 810/18.11.2008 Απόφαση, η Οριστική μελέτη Αρτηρίας και Οδών αποκατάστασης υφιστάμενου Οδικού Δικτύου και η Οριστική μελέτη κόμβων για το υπόψη οδικό τμήμα. Το έργο ήδη κατασκευάζεται μέσω τεσσάρων εργολαβιών και συνεπώς υφίσταται η δυνατότητα εφαρμογής του άρθρου 3 του Π.Δ. 209/98.

4. Η λειτουργική σημασία της νέας αρτηρίας είναι βαρύνουσα, διότι αναβαθμίζεται η οδική ασφάλεια τόσο σε υπερτοπικό όσο και σε τοπικό επίπεδο, επιτυγχάνεται ο δομικός διαχωρισμός των αντίθετων ρευμάτων κυκλοφορίας που προσμετράται υπέρ της καλύτερης οδικής ασφάλειας και της καλύτερης ποιότητας κυκλοφορίας των χρηστών με την αποφυγή των μετωπικών συγκρούσεων και την εξασφάλιση επαρκών συνθηκών προσπέρασης με διατήρηση ταυτόχρονα της ταχύτητας σε ανεκτά, αφού η σημερινή διαδρομή μέσω της διακλάδωσης από Βόνιτσα προς Άκτιο της υφιστάμενης Ε.Ο. «Αμφιλοχία-Βόνιτσα-Λευκάδα» έχει ανεπαρκή γεωμετρικά χαρακτηριστικά.

5. Το εν λόγω νέο οδικό τμήμα πληροί τις προϋποθέσεις ένταξης του στο Δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο βάσει του Π.Δ. 209/98, άρθρο 1, παράγραφος 1 (β) (ΦΕΚ 169 Α'/15.7.1998), καθόσον συνδέει Βασικό Εθνικό Οδικό Άξονα (Ιόνια Οδό) με αεροδρόμιο (Ακτίου) και στη συνέχεια με μεγάλο αστικό κέντρο (Πρέβεζα - Πρωτεύουσα Νομού) μέσω της υποθαλάσσιας ζεύξης.

6. Σύμφωνα με την παράγραφο 3 του άρθρου 25 του Νόμου 1418/84 επιτρέπεται, σε περίπτωση αμφιβολία σχετικά με τον χαρακτηρισμό τμημάτων οδών ως Εθνικών ή Επαρχιακών λόγω παραλλαγών ή χρησιμοποίησής τους ως κλάδων κυκλοφοριακών κόμβων ή για άλλους ανάλογους λόγους, ο καθορισμός να γίνεται με απόφαση του Υπουργού Δημοσίων Έργων, που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

7. Πρέπει να προστατευθεί η ζώνη διέλευσης του έργου βάσει του Π.Δ. 209/98 (άρθρο 3, όπως αυτό τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 221/99), για μια τετραετία:

α) Με απαγόρευση έκδοσης οικοδομικών αδειών για ανέγερση κτισμάτων και εκτέλεσης οικοδομικών εργασιών μέσα σε αυτή.

β) Με την τήρηση των ελάχιστων αποστάσεων Ο.Γ., όπως καθορίζονται στο άρθρο 2 του Π.Δ. 209/98 για τα κτίσματα εκτός της ζώνης διέλευσης, αποφασίζουμε:

1. Εγκρίνουμε να ενταχθεί στο Δευτερεύον Εθνικό Οδικό δίκτυο της χώρας, το νέο οδικό τμήμα σύνδεσης περιοχής Ακτίου με τον Δυτικό Άξονα Βορρά - Νότου (Ιόνια Οδός) στην περιοχή της λίμνης Αμβρακίας, από χ.θ. 0+000 έως χ.θ. 48+500, όπως έχει μελετηθεί στο πλαίσιο του έργου: «Οδική σύνδεση της περιοχής Ακτίου με τον Δυτικό Άξονα Βορρά - Νότου».

2. Απαγορεύουμε την έκδοση οικοδομικών αδειών στη ζώνη διέλευσης του έργου για μια τετραετία, όπως καθορίζει το άρθρο 3 του Π.Δ. 209/98 και όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 221/99, για τις εγκεκριμένες, με την υπ' αριθμ. ΕΥΔΕ/ΜΕΔΕ/966/ΜΣ 810/18.11.2008 Απόφαση, Οριστική μελέτη Οδοποιίας Αρτηρίας και Οριστική μελέτη Κόμβων του νέου οδικού τμήματος (από χ.θ. 0+000 έως τη χ.θ. 48+500) του άξονα που συνδέει την περιοχή του Ακτίου με τον Δυτικό Άξονα Βορρά - Νότου (Ιόνια Οδός) στην περιοχή της Λίμνης Αμβρακίας, όπως αυτή έχει μελετηθεί στο πλαίσιο του έργου: «Οδική σύνδεση της περιοχής Ακτίου με τον Δυτικό Άξονα Βορρά - Νότου».

Από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκύπτει δαπάνη σε βάρος του Κρατικού προϋπολογισμού.

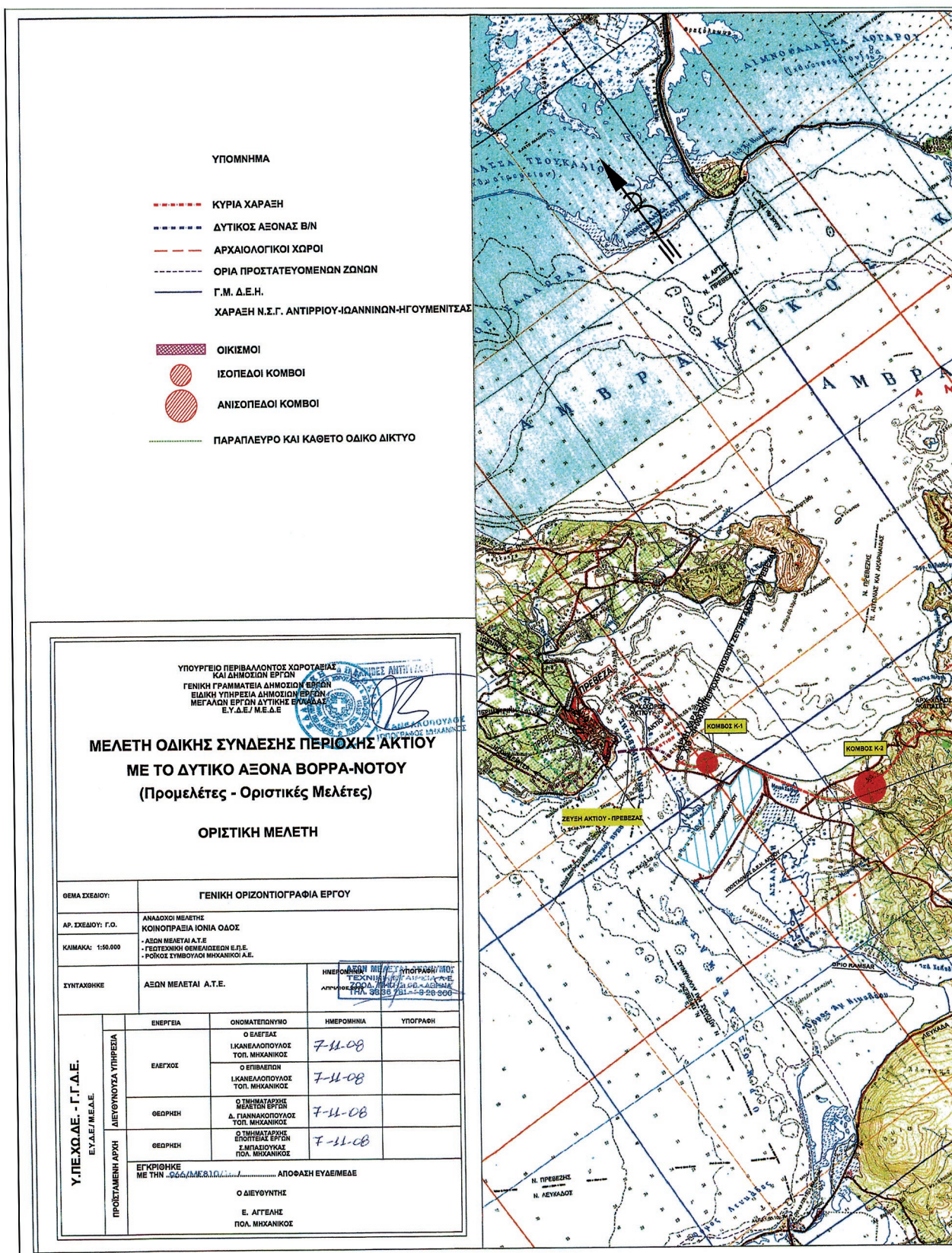
Η απόφαση αυτή, με τη συνημμένη Γενική Οριζοντιογραφία - κλίμ. 1: 50.000 και τις συνημμένες οριζοντιογραφίες - κλ. 1:1.000, να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 29 Μαΐου 2014

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΙΧΑΗΛΗΣ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

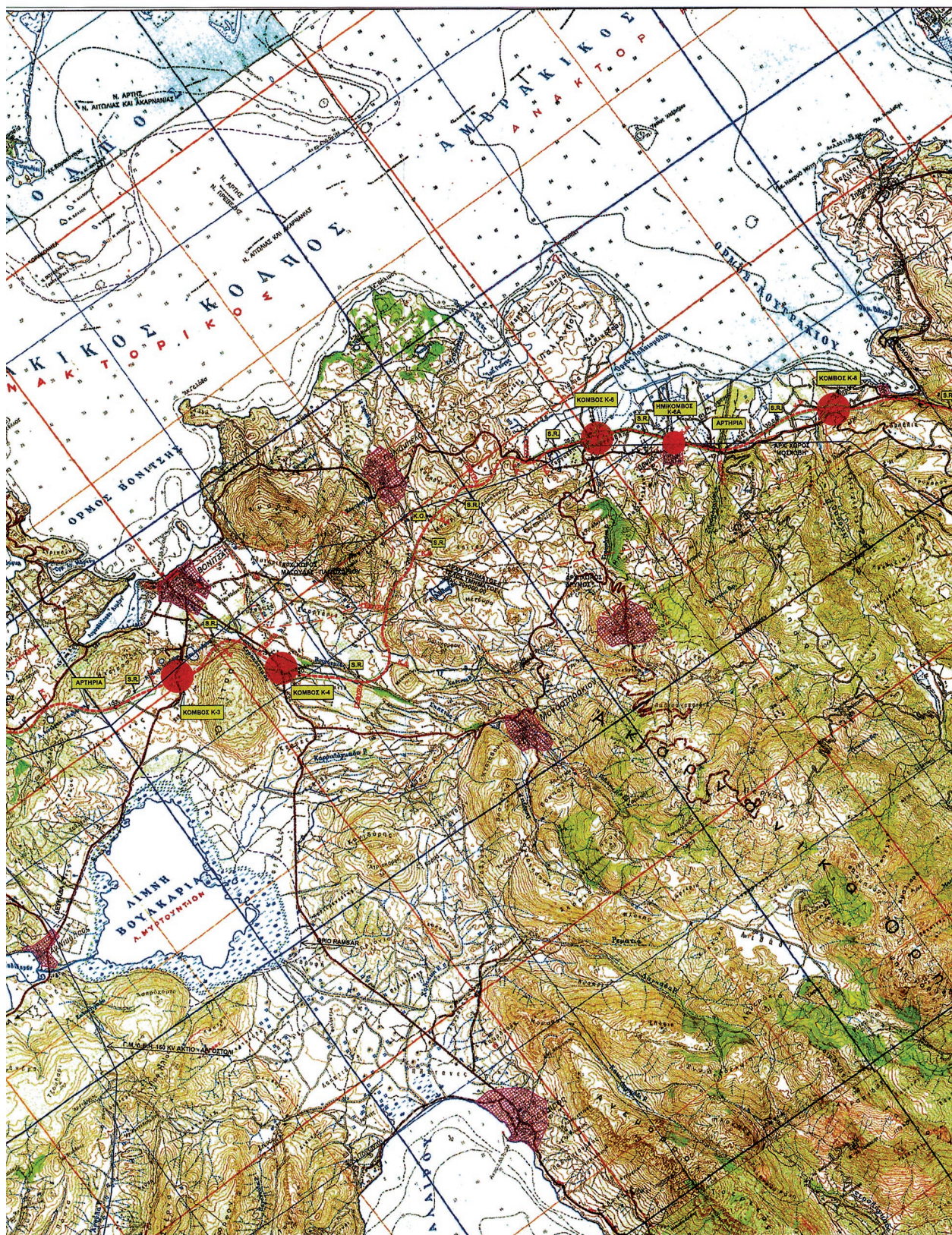




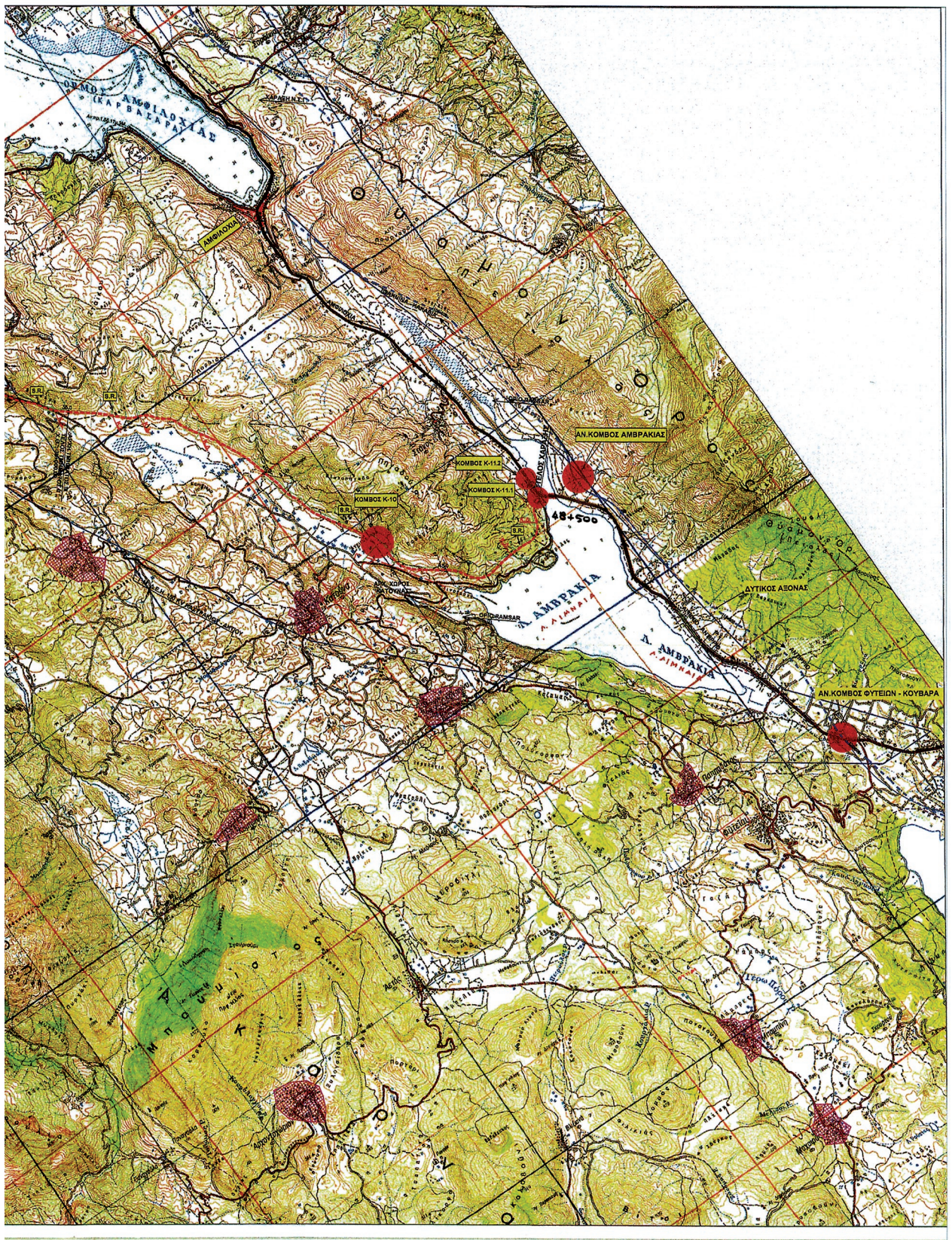
**ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ**

Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 37%

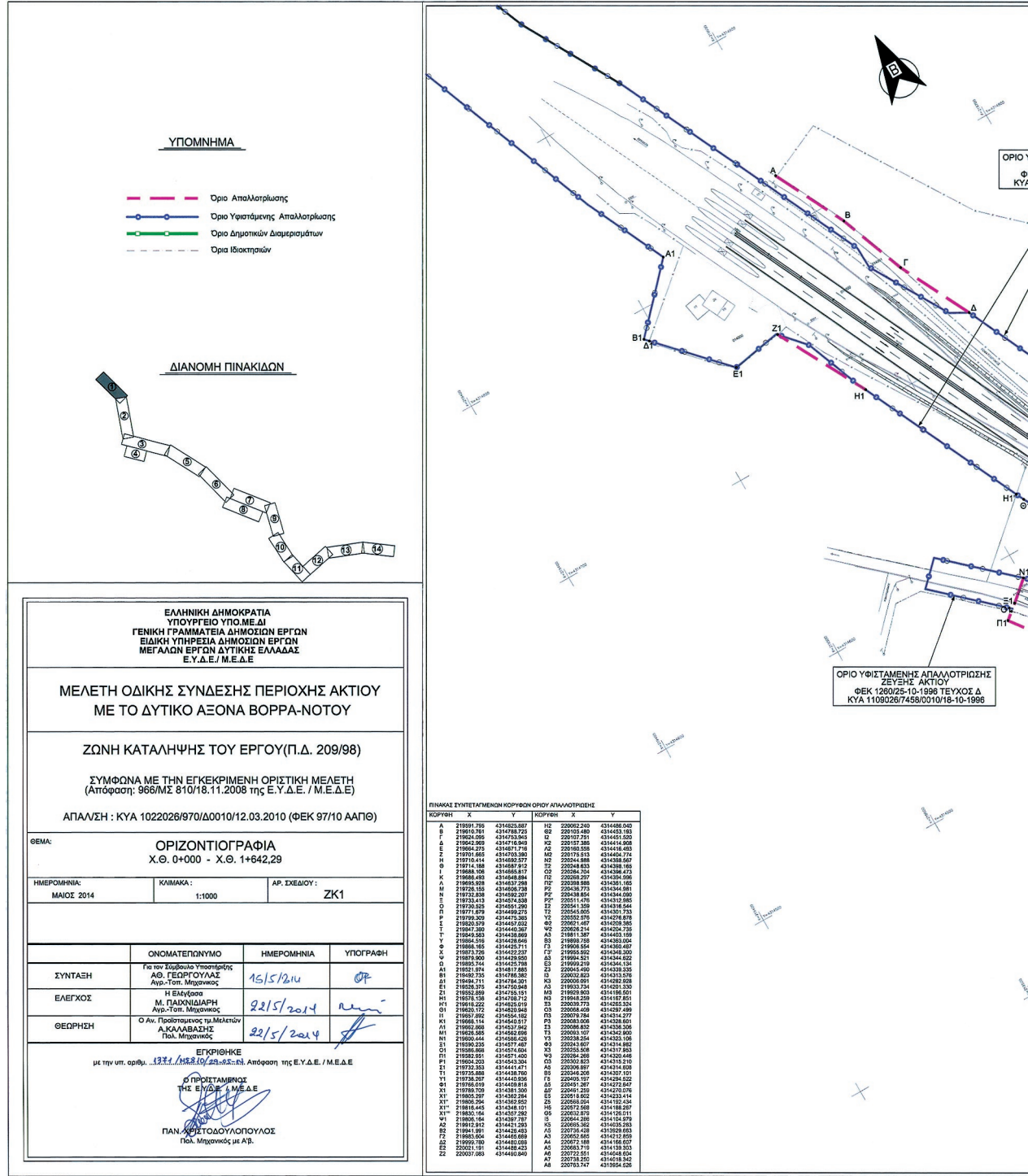




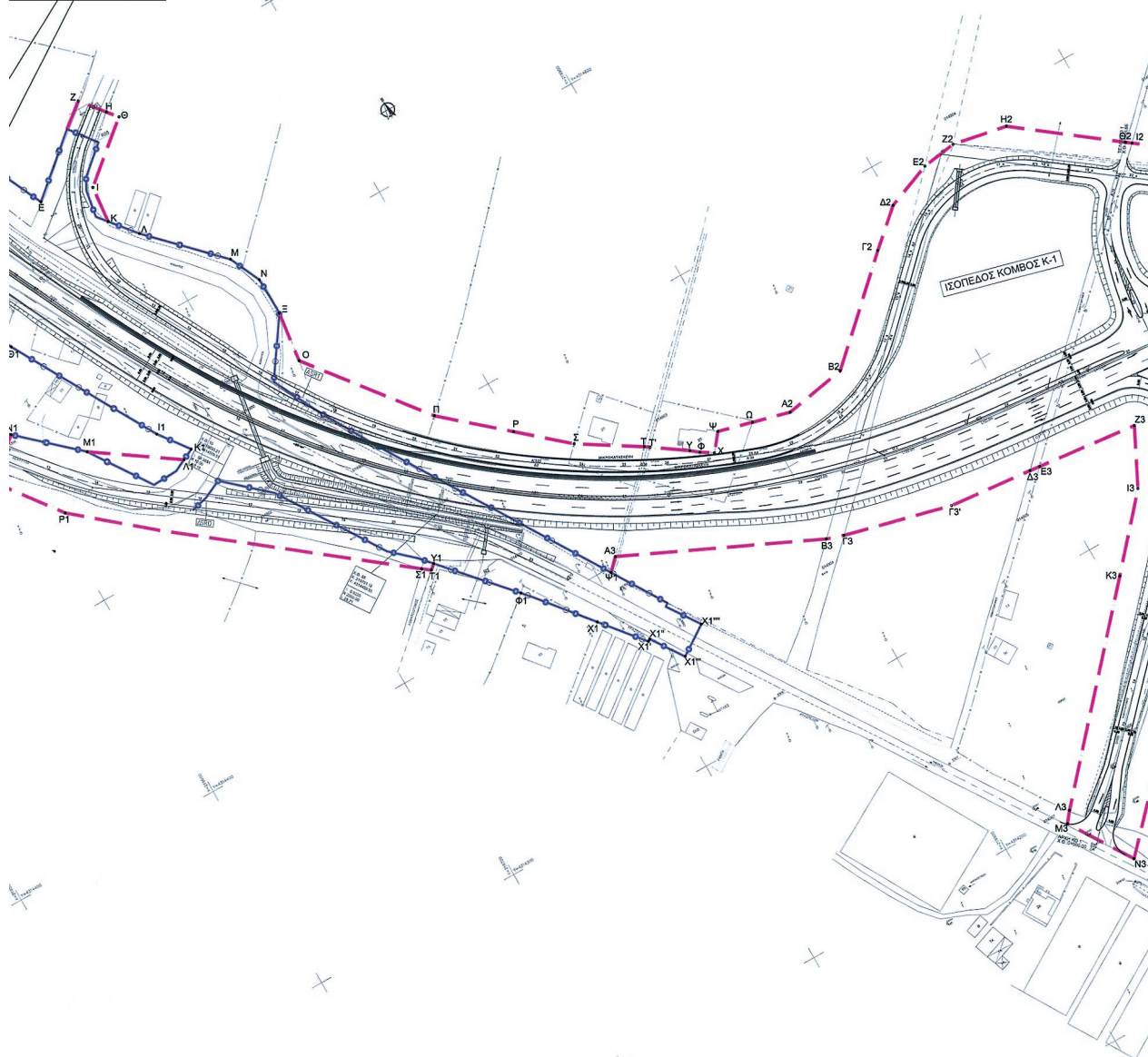


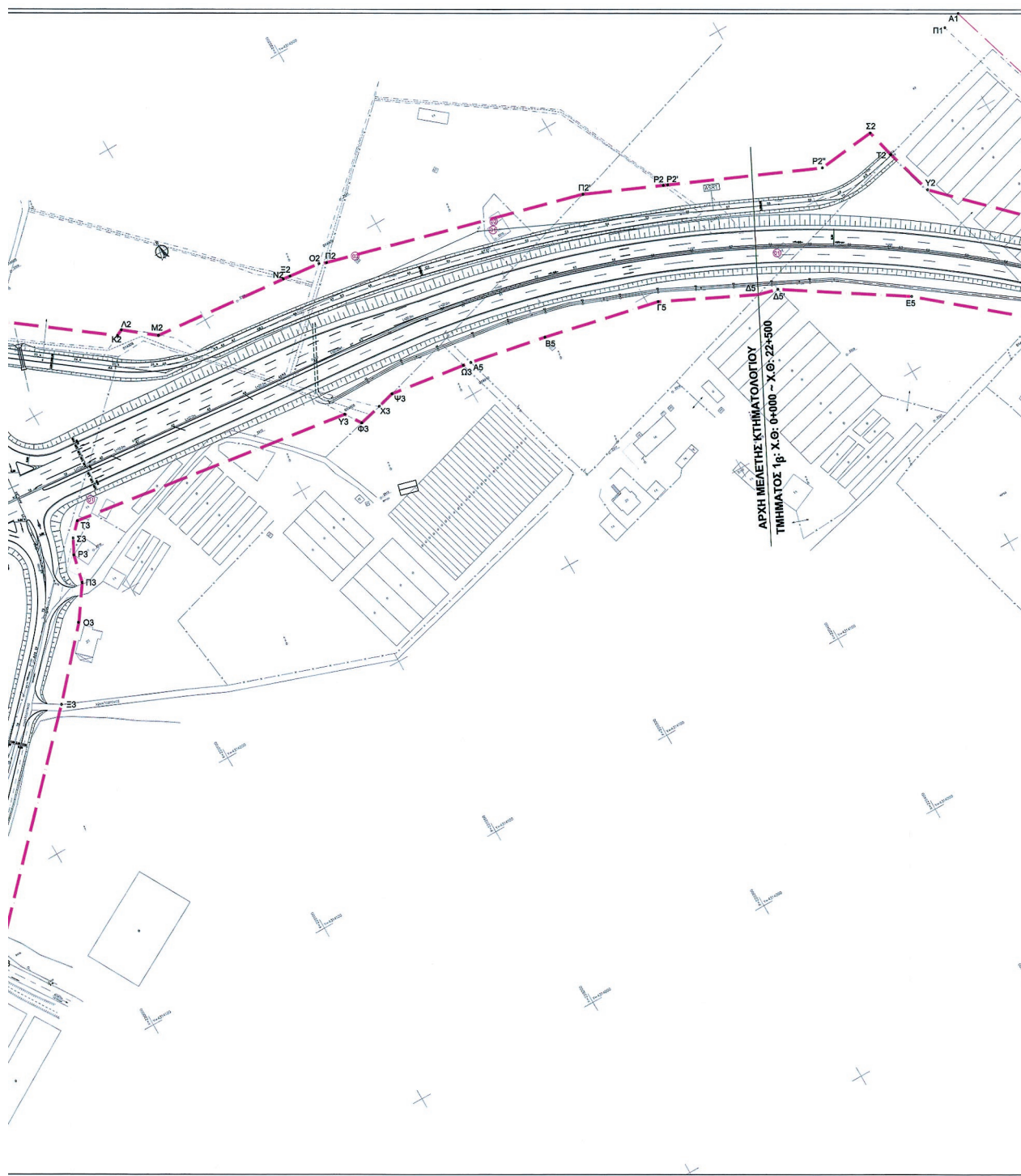




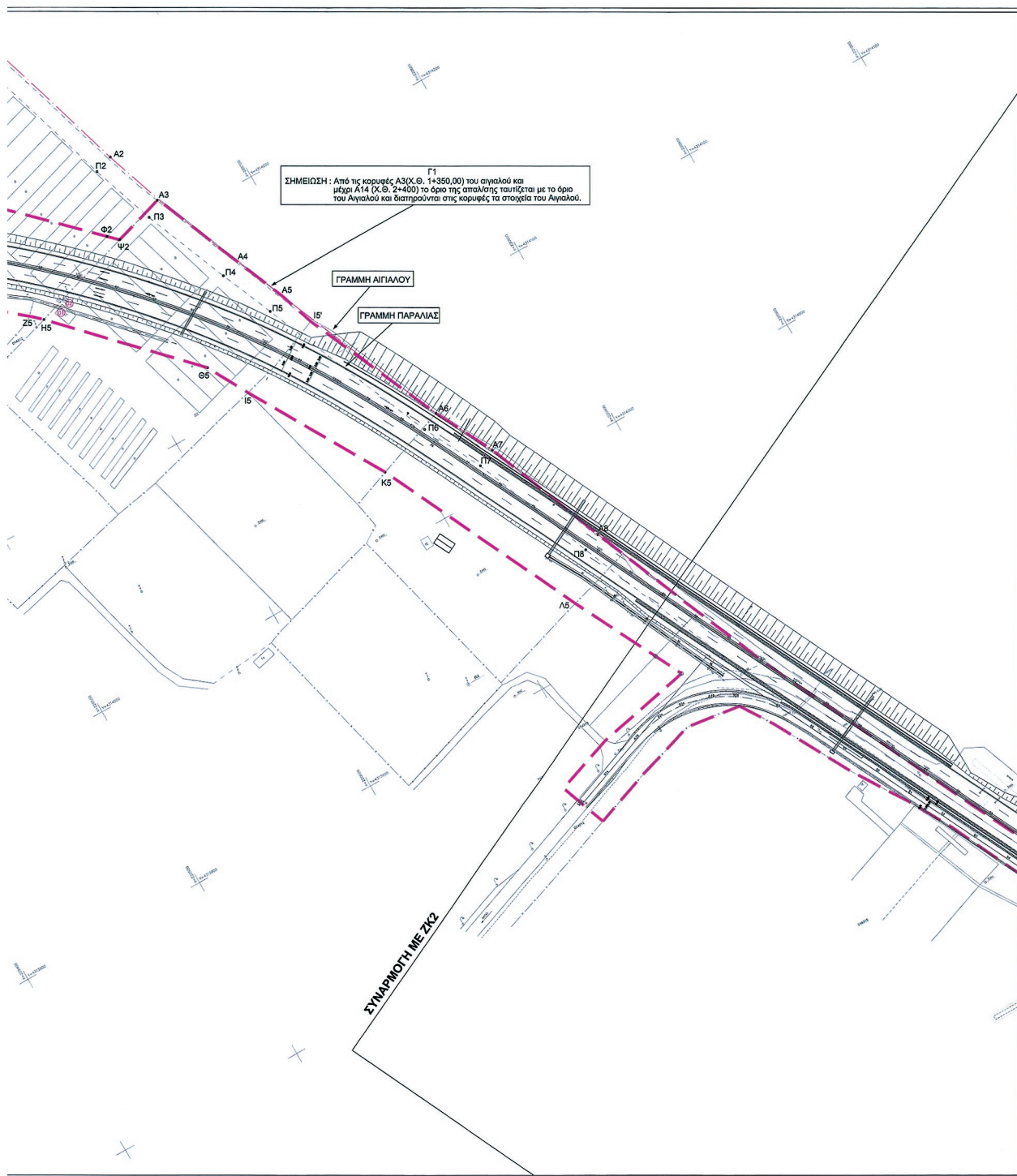


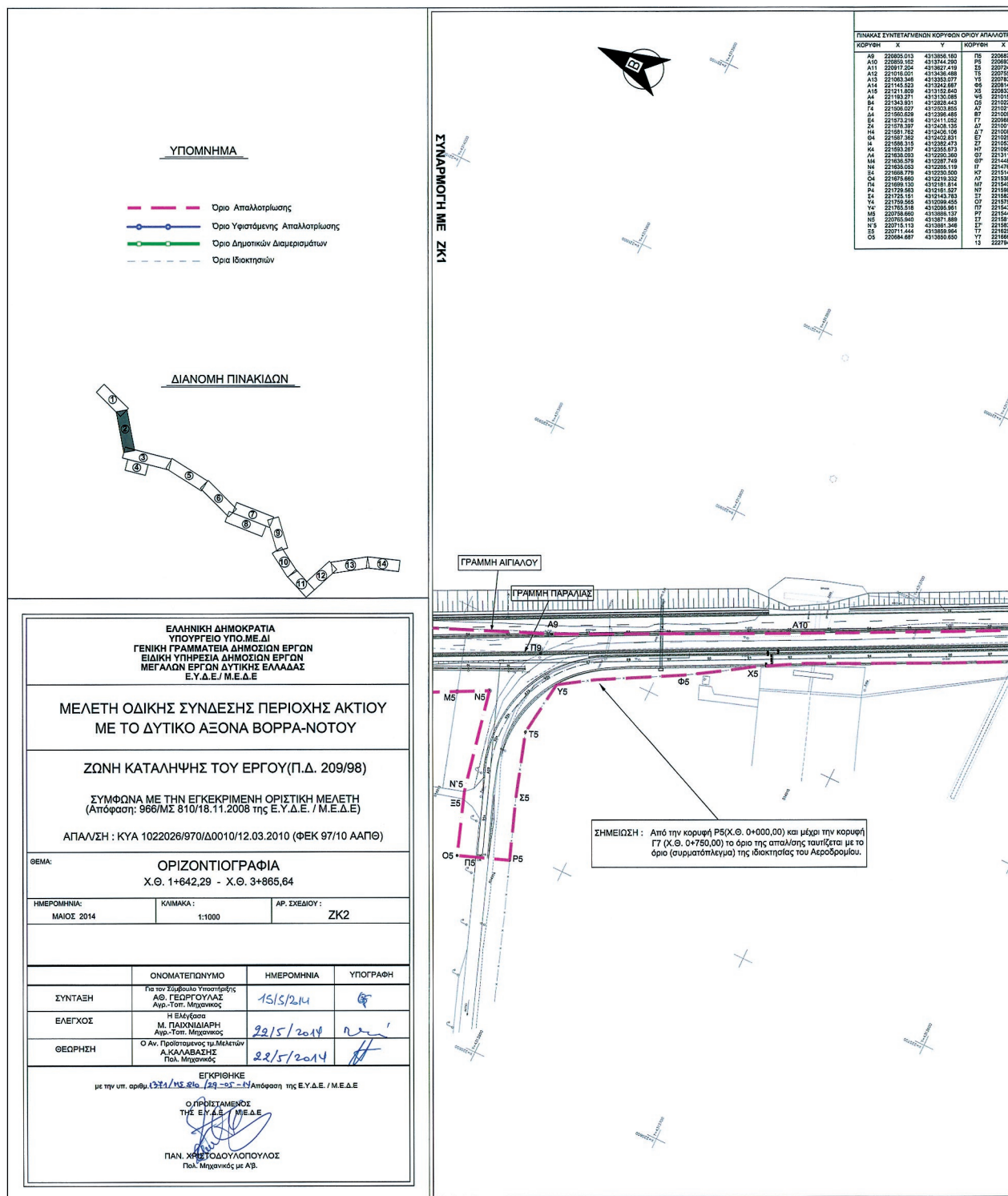
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΗΣ  
ΖΕΥΞΗΣ ΑΚΤΟΥ  
ΦΕΚ 1260/25-10-1996 ΤΕΥΧΟΣ Δ  
/Α 1109028/7458/0010/18-10-1996



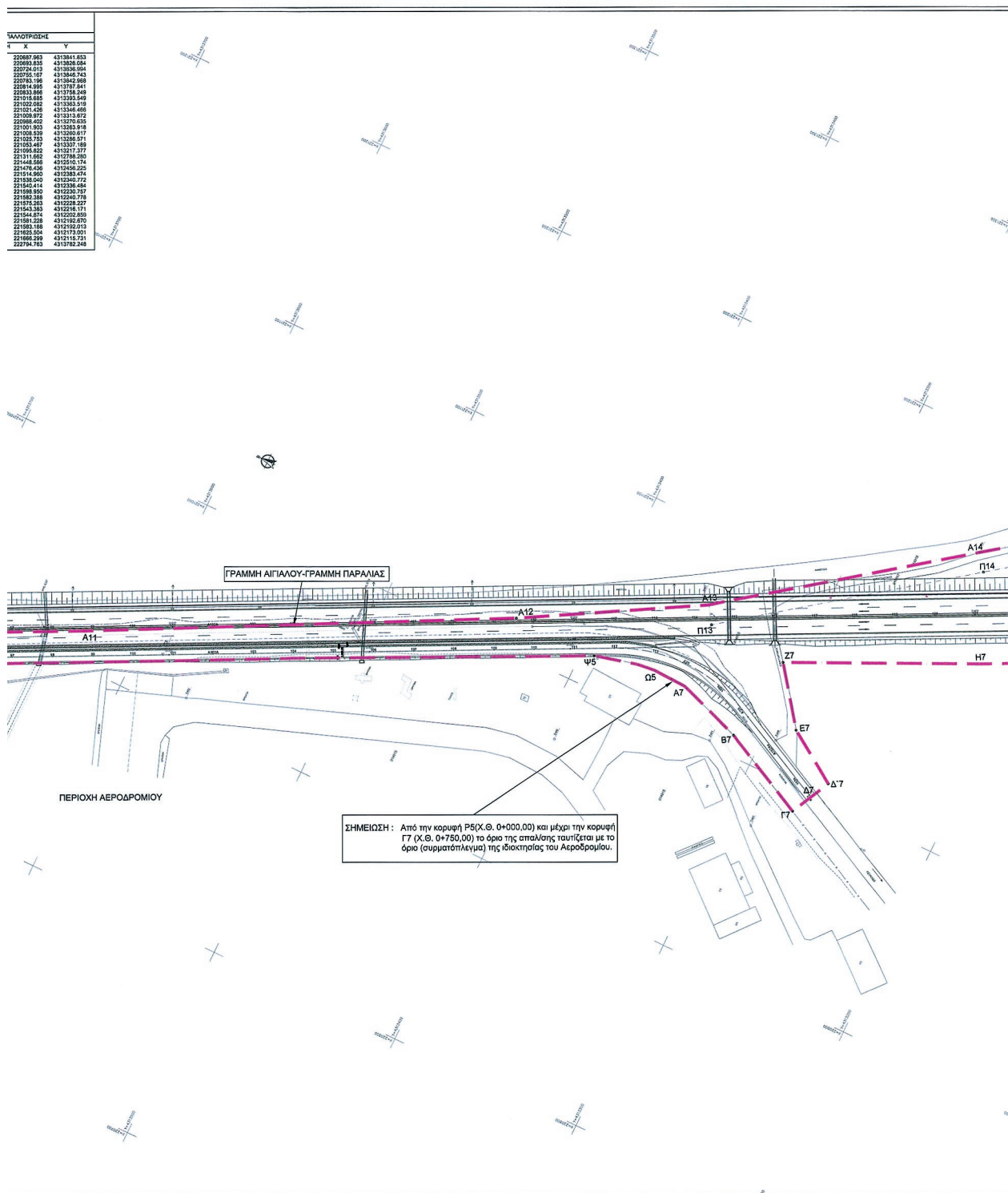




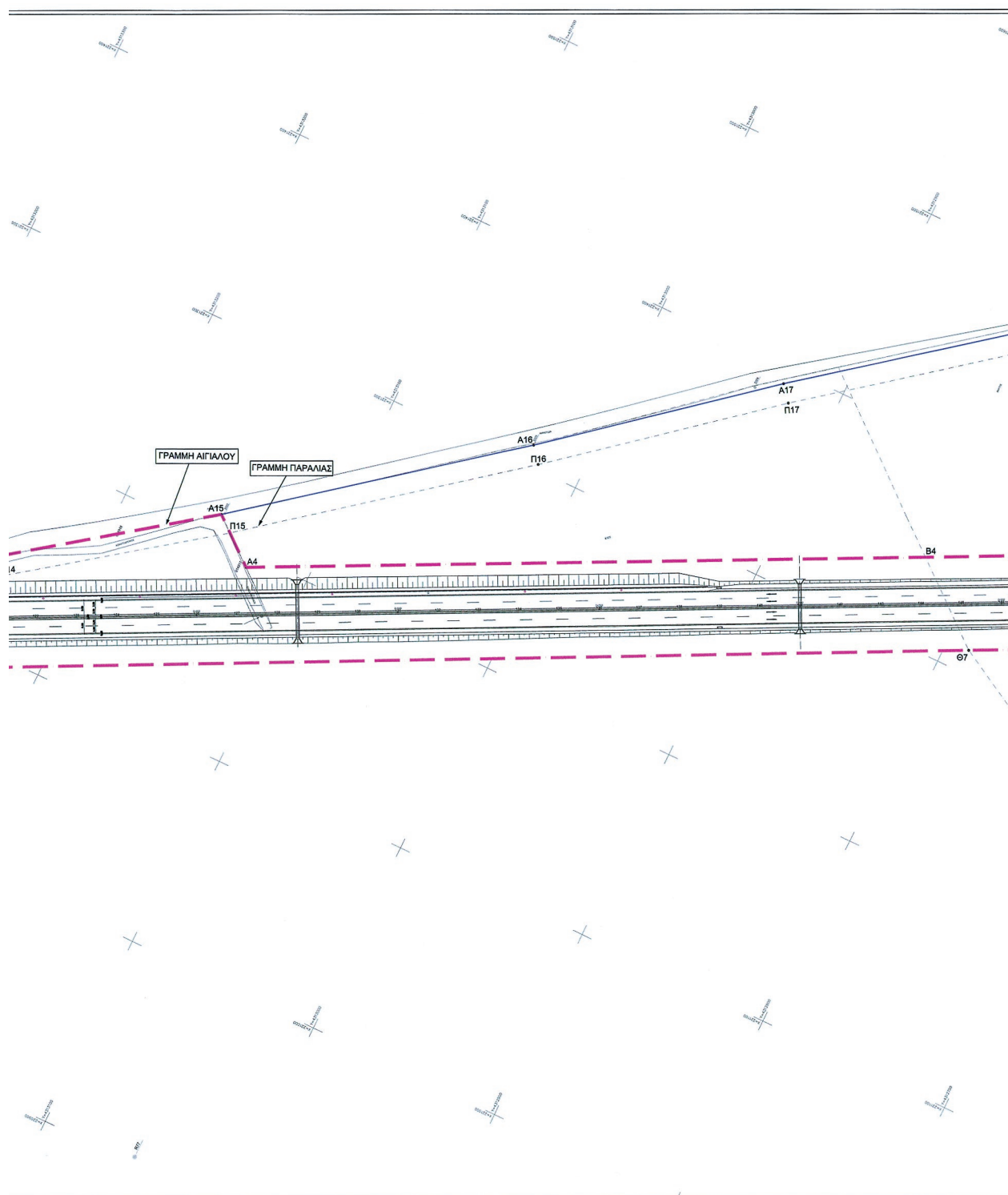


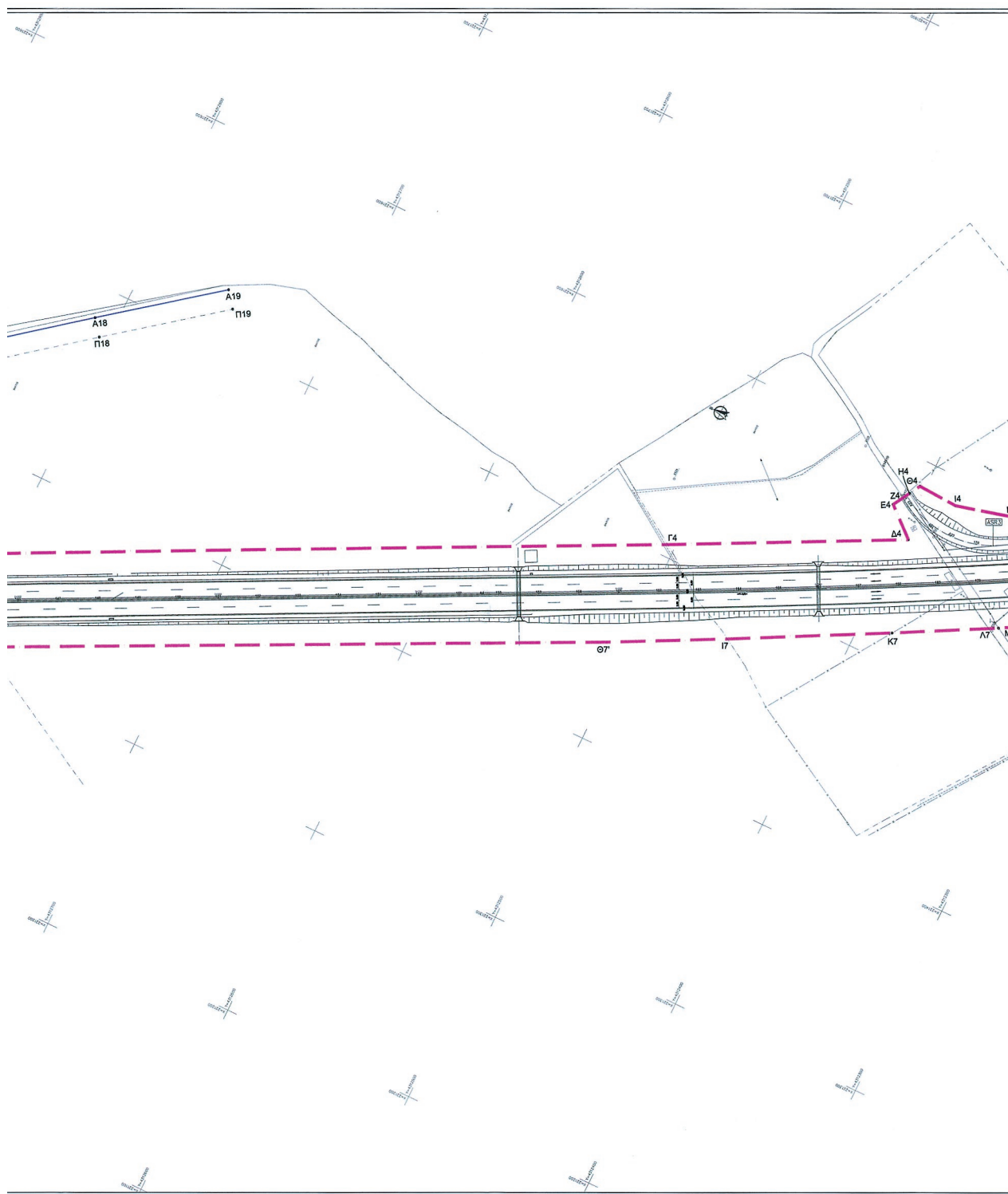
**ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ**

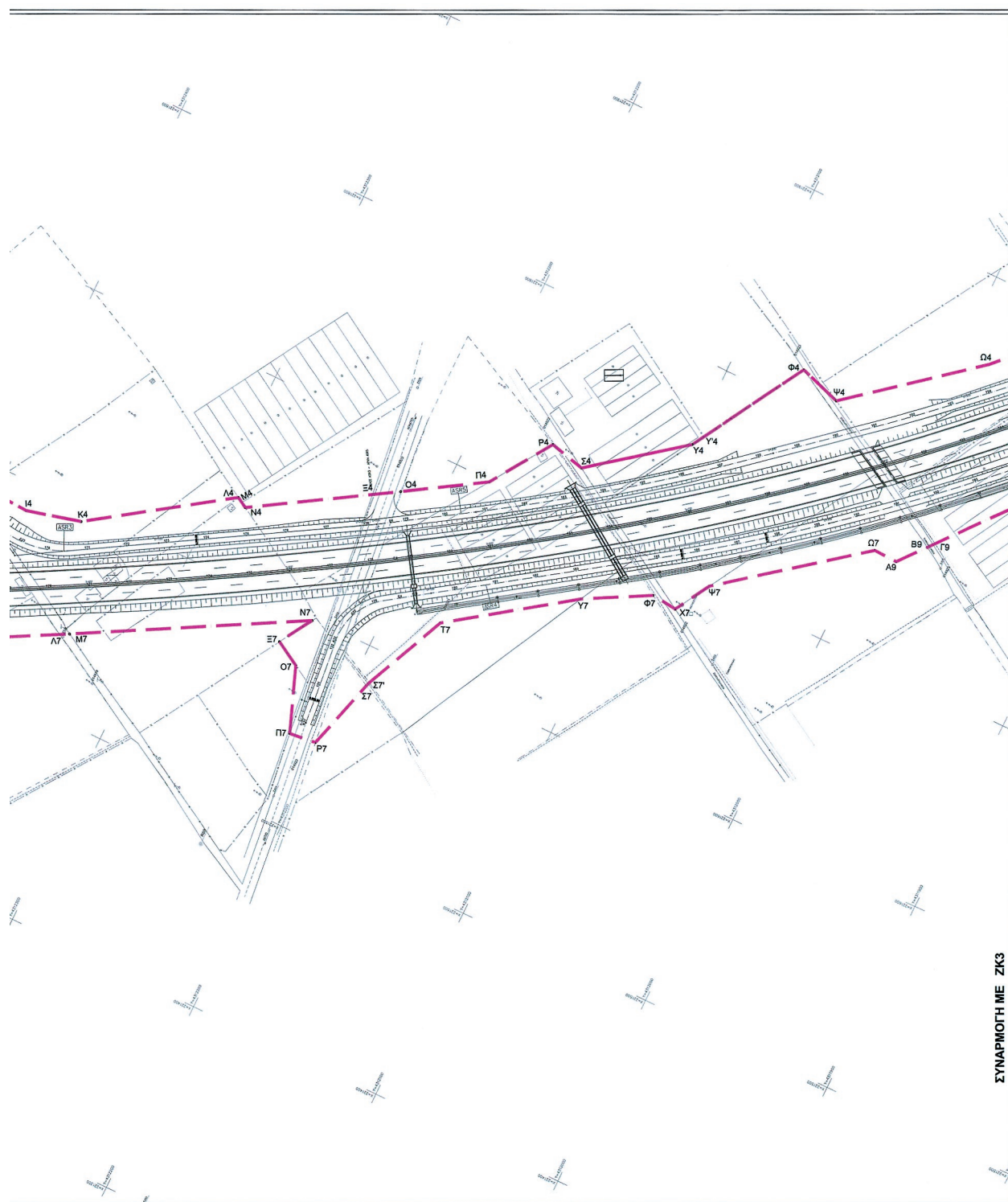
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,  
 έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό **33%**





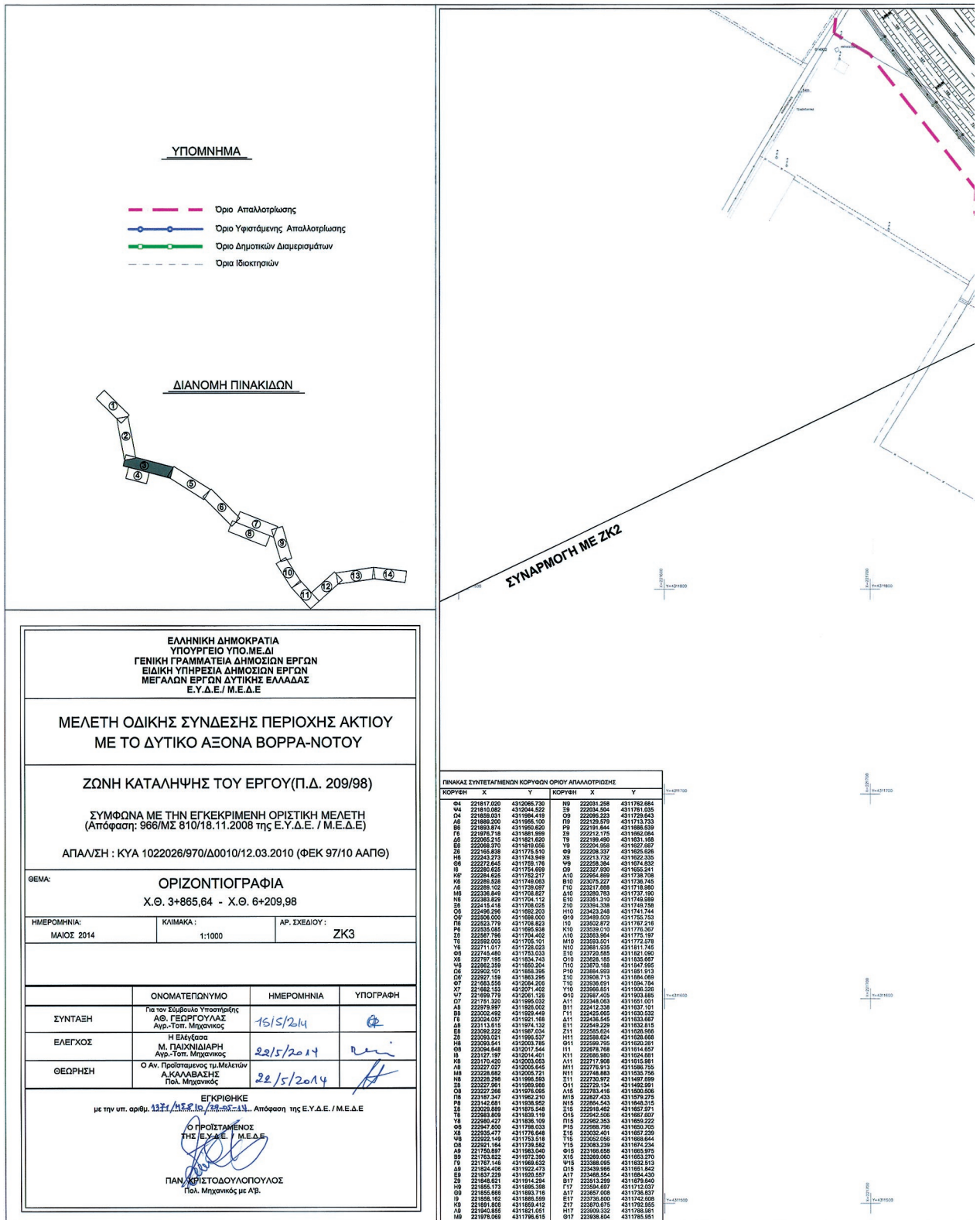


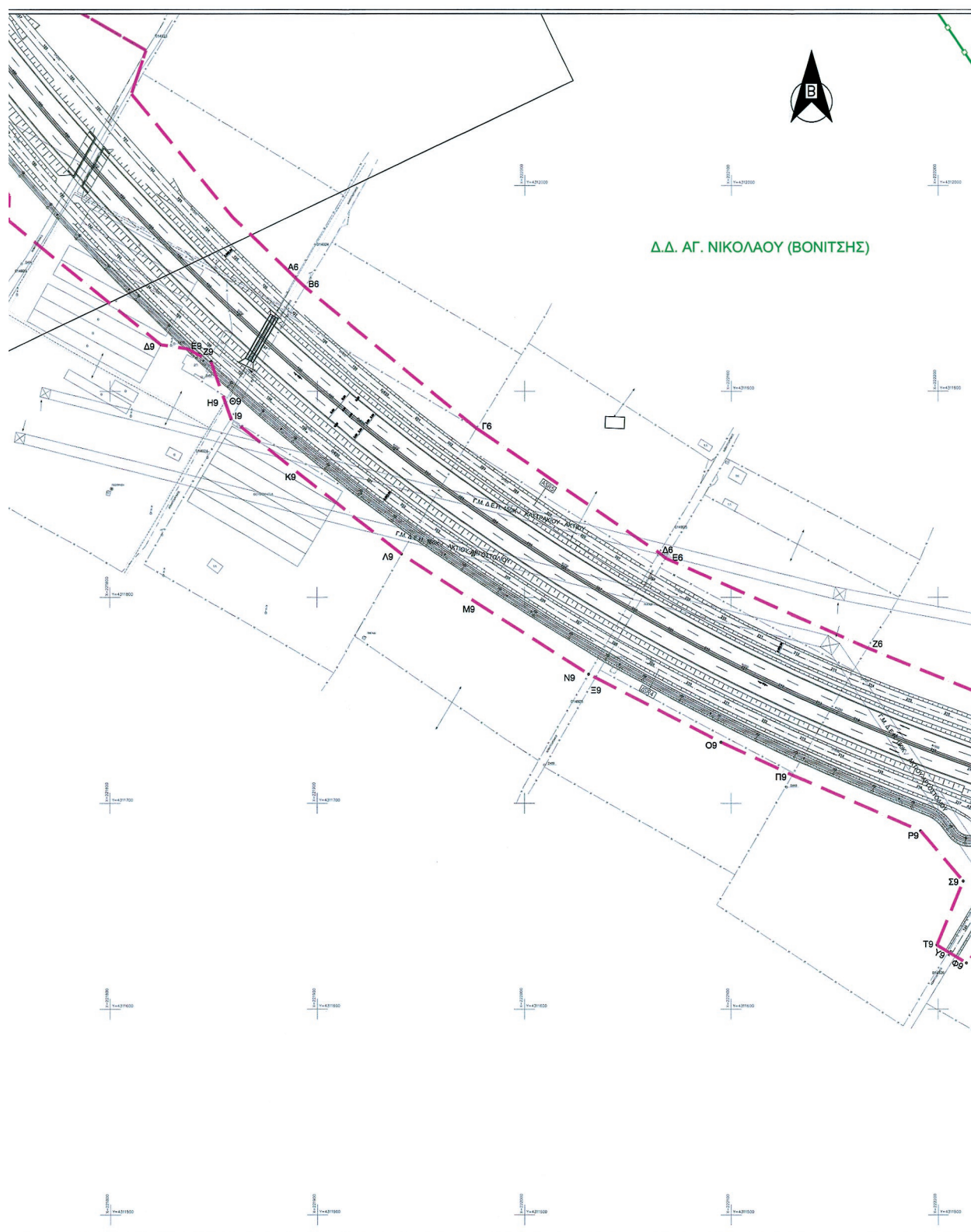




**ΣΥΝΑΡΜΟΓΗ ΜΕ ΖΚ3**

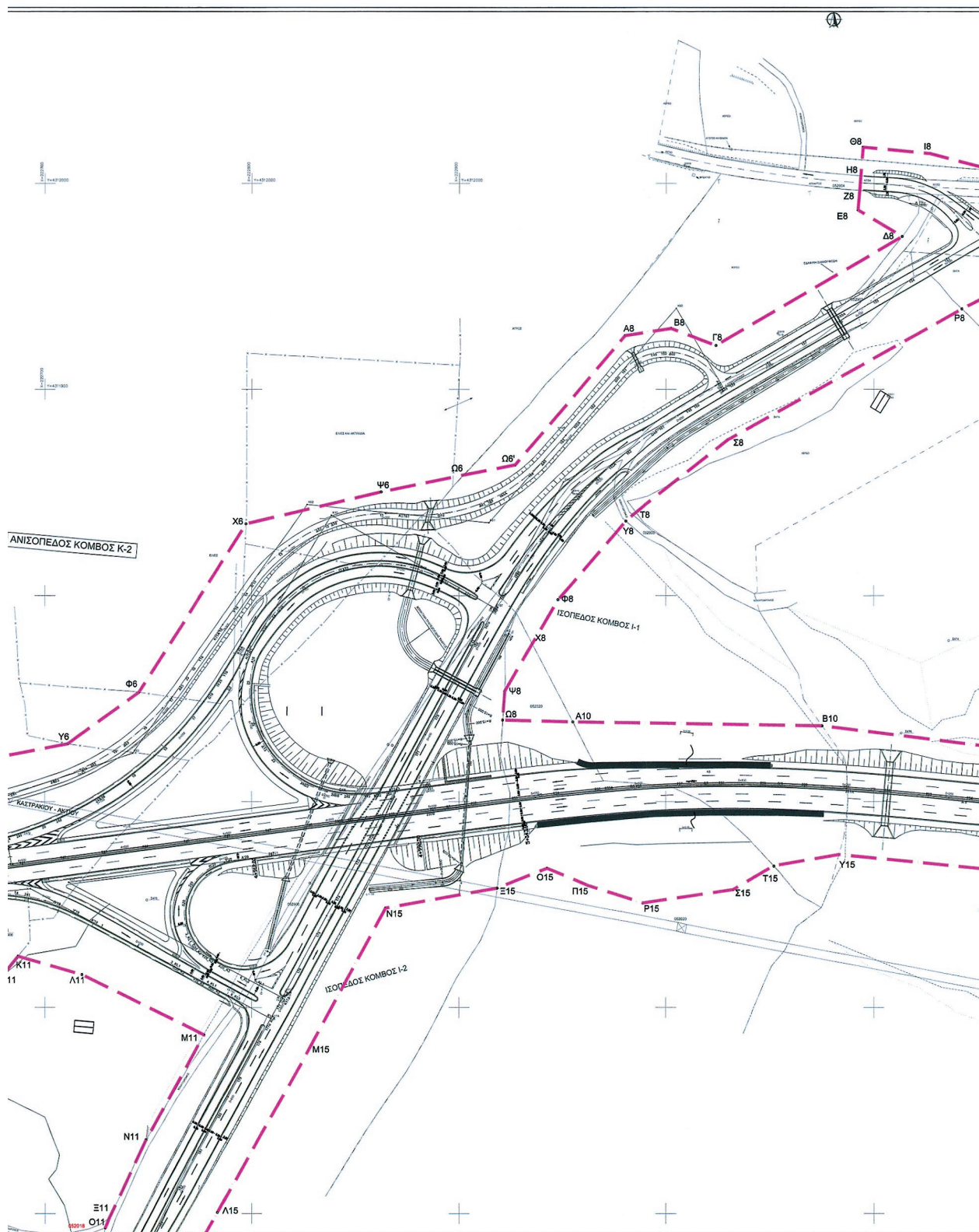


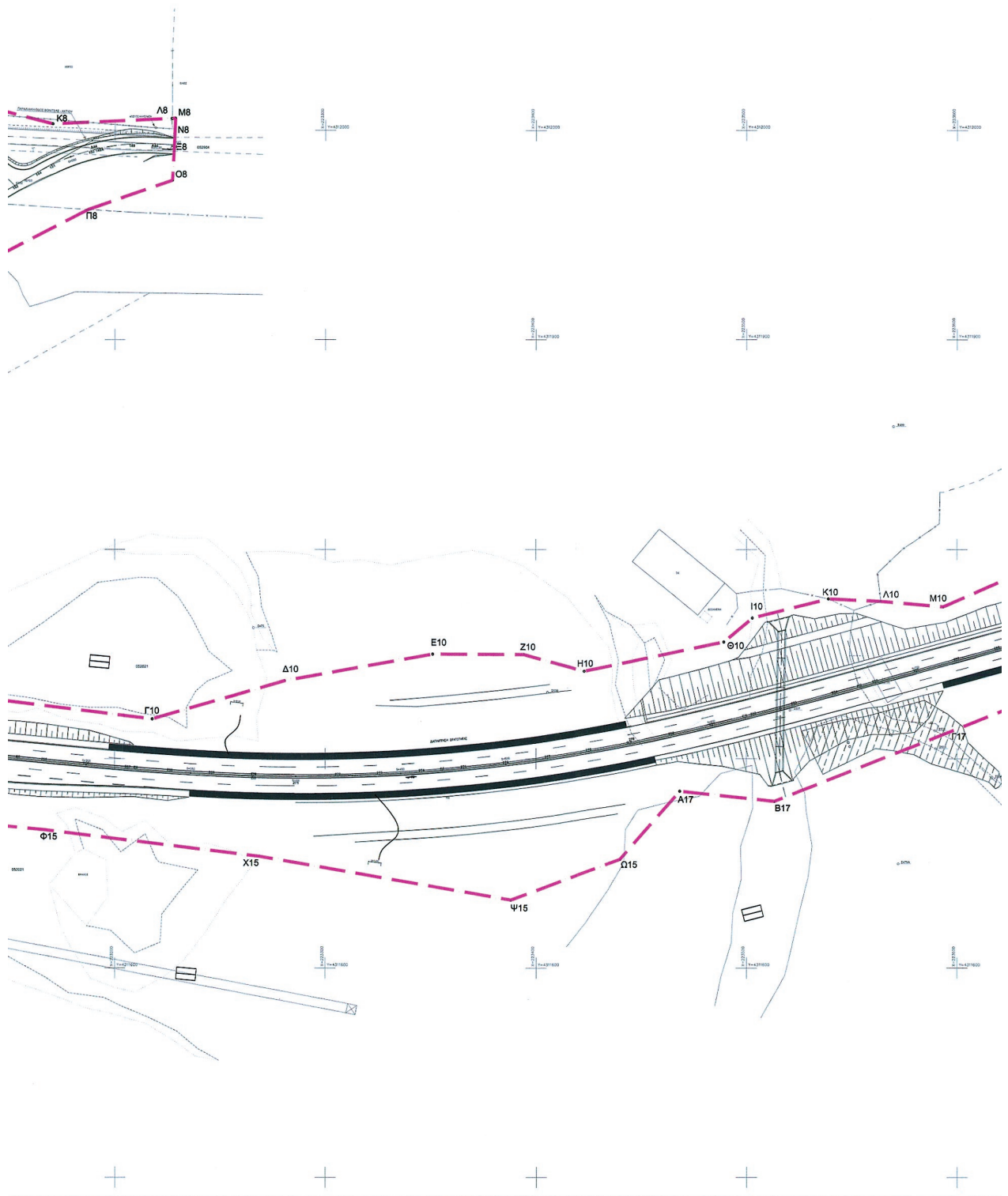


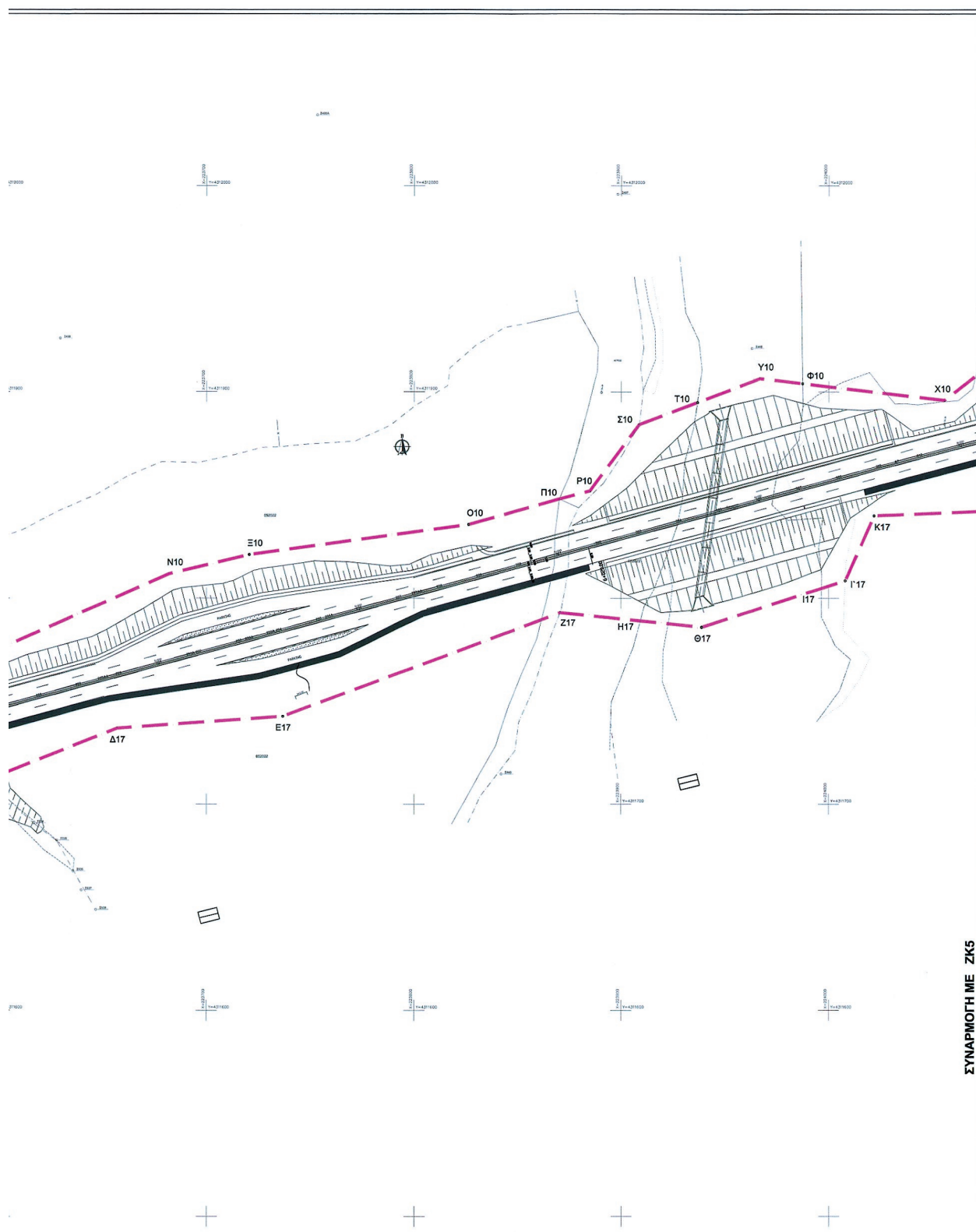










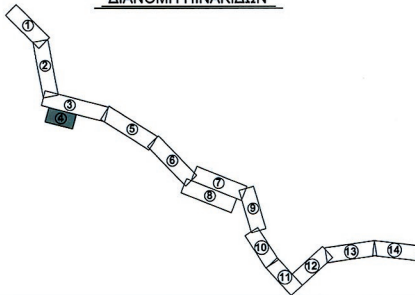




## ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Όριο Απαλλοτρίωσης  
 --- Όριο Υφιστάμενης Απαλλοτρίωσης  
 --- Όριο Δημοτικών Διαμερισμάτων  
 --- Όριο Ιδιοκτησιών

## ΔΙΑΝΟΜΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ  
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ  
ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ  
ΜΕΓΑΛΩΝ ΕΡΓΩΝ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ  
Ε.Υ.Δ.Ε./ Μ.Ε.Δ.Ε

ΜΕΛΕΤΗ ΟΔΙΚΗΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΑΚΤΙΟΥ  
ΜΕ ΤΟ ΔΥΤΙΚΟ ΑΞΟΝΑ ΒΟΡΡΑ-ΝΟΤΟΥ

ΖΩΝΗ ΚΑΤΑΛΗΨΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ(Π.Δ. 209/98)

ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΗ ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ  
(Απόφαση: 966/ΜΣ 810/18.11.2008 της Ε.Υ.Δ.Ε. / Μ.Ε.Δ.Ε)

ΑΠΑΛ/ΣΗ : ΚΥΑ 1022026/970/Δ0010/12.03.2010 (ΦΕΚ 97/10 ΑΑΠΘ)

ΘΕΜΑ:

ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ

Χ.Θ. 0+725,35 - Χ.Θ. 1+872,86 Κ.Ο. 2

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ:

ΜΑΙΟΣ 2014

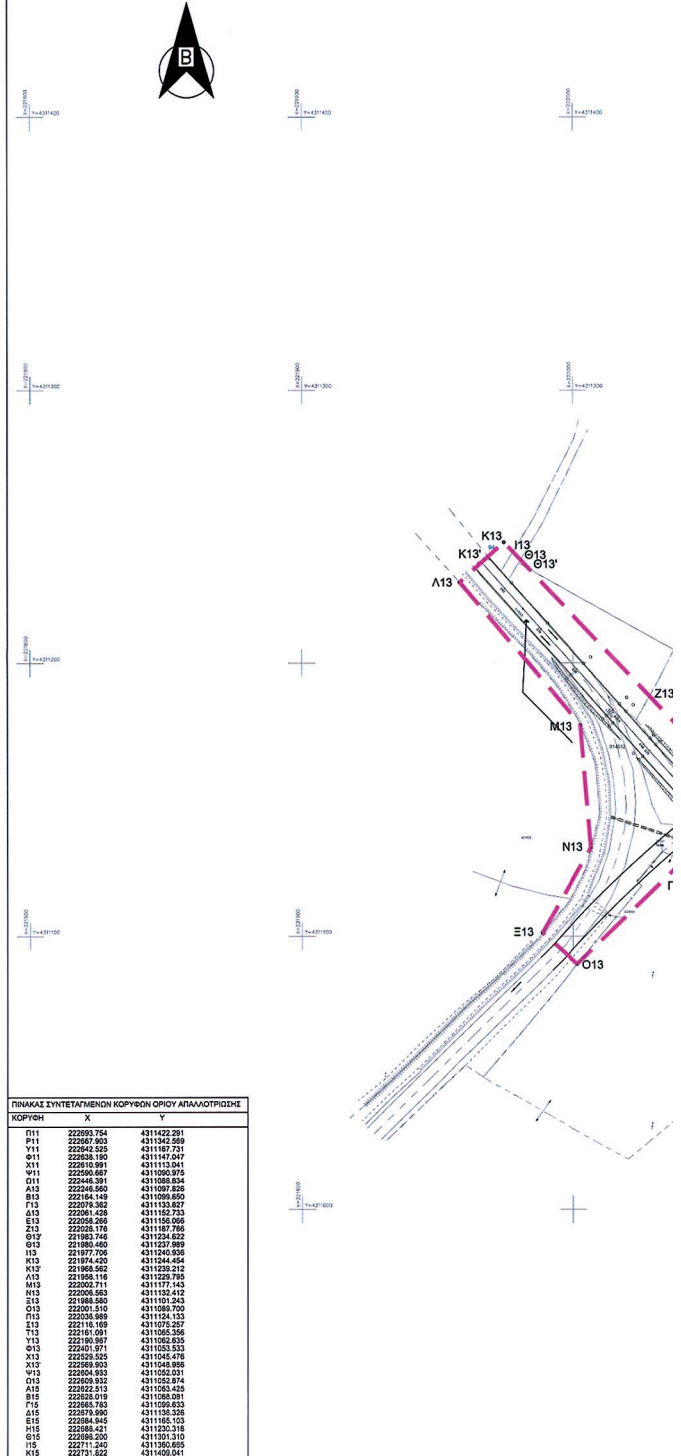
ΚΛΙΜΑΚΑ :

1:1000

ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ :

ZK4

	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΣΥΝΤΑΞΗ	Για τον Σχολικό Υποστηρίκτη ΑΘ. ΓΕΩΡΓΟΥΛΑΣ Αγρ.-Τοπ. Μηχανικός	15/5/2014	QR
ΕΛΕΓΧΟΣ	Η ΕΛΕΓΚΤΡΙΑ Μ. ΠΑΙΧΝΙΔΙΑΡΗ Αγρ.-Τοπ. Μηχανικός	22/5/2014	αγρ.
ΘΕΩΡΗΣΗ	Ο Αν. Προϊστάμενος τμ. Μελετών Α.ΚΑΛΑΒΑΣΗΣ Πολ. Μηχανικός	22/5/2014	AK
ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ με την υπ. αριθμ. 1371/ΜΕ.810/Δ.8-9.2.2014 Απόφαση της Ε.Υ.Δ.Ε. / Μ.Ε.Δ.Ε Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ Ε.Υ.Δ.Ε. / Μ.Ε.Δ.Ε ΠΑΝ. ΧΡΗΣΤΟΔΟΥΛΟΥΛΟΣ Πολ. Μηχανικός με Α.Β.			

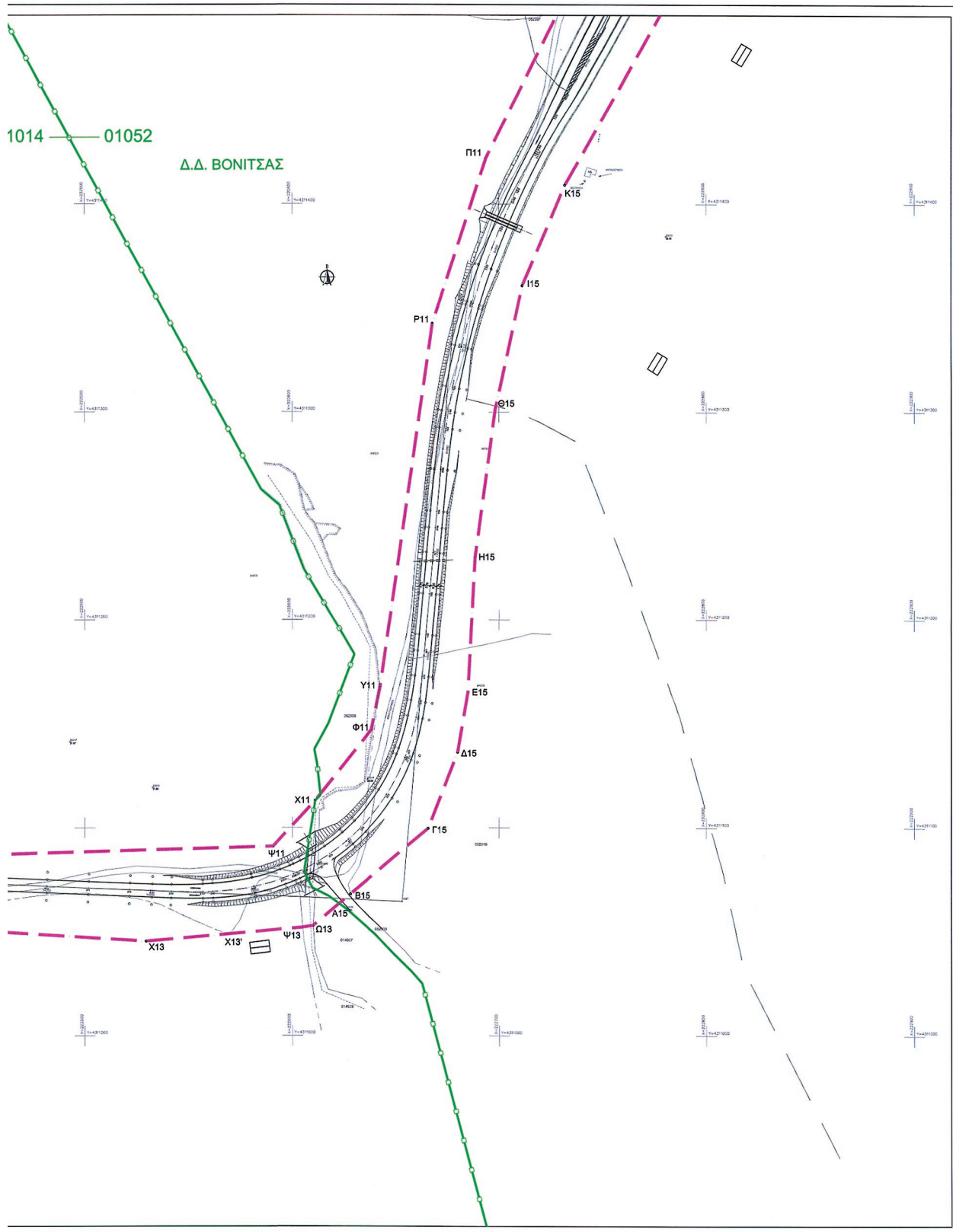


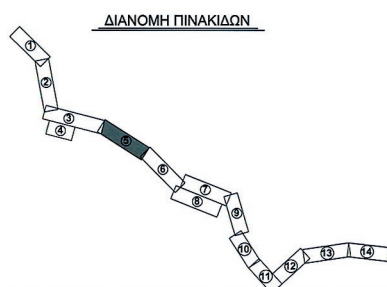
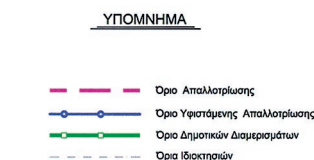
## ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,  
έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 36%

01014 –







ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ  
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ  
ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ  
ΜΕΓΑΛΩΝ ΕΡΓΩΝ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ  
Ε.Υ.Δ.Ε./Μ.Ε.Δ.Ε

ΜΕΛΕΤΗ ΟΔΙΚΗΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΑΚΤΙΟΥ  
ΜΕ ΤΟ ΔΥΤΙΚΟ ΑΞΟΝΑ ΒΟΡΡΑ-ΝΟΤΟΥ

**ΖΩΝΗ ΚΑΤΑΛΗΨΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ(Π.Δ. 209/98)**




ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΗ ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ  
(Απόφαση: 966/ΜΣ 810/18.11.2008 της Ε.Υ.Δ.Ε. / Μ.Ε.Δ.Ε)

ΑΠΑΛΥΣΗ : ΚΥΑ 1022026/970/Δ0010/12.03.2010 (ΦΕΚ 97/10 ΑΑΠΘ)

⑤ENA:

ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ  
Χ.Θ. 6+209.98 - Χ.Θ. 8+540.76

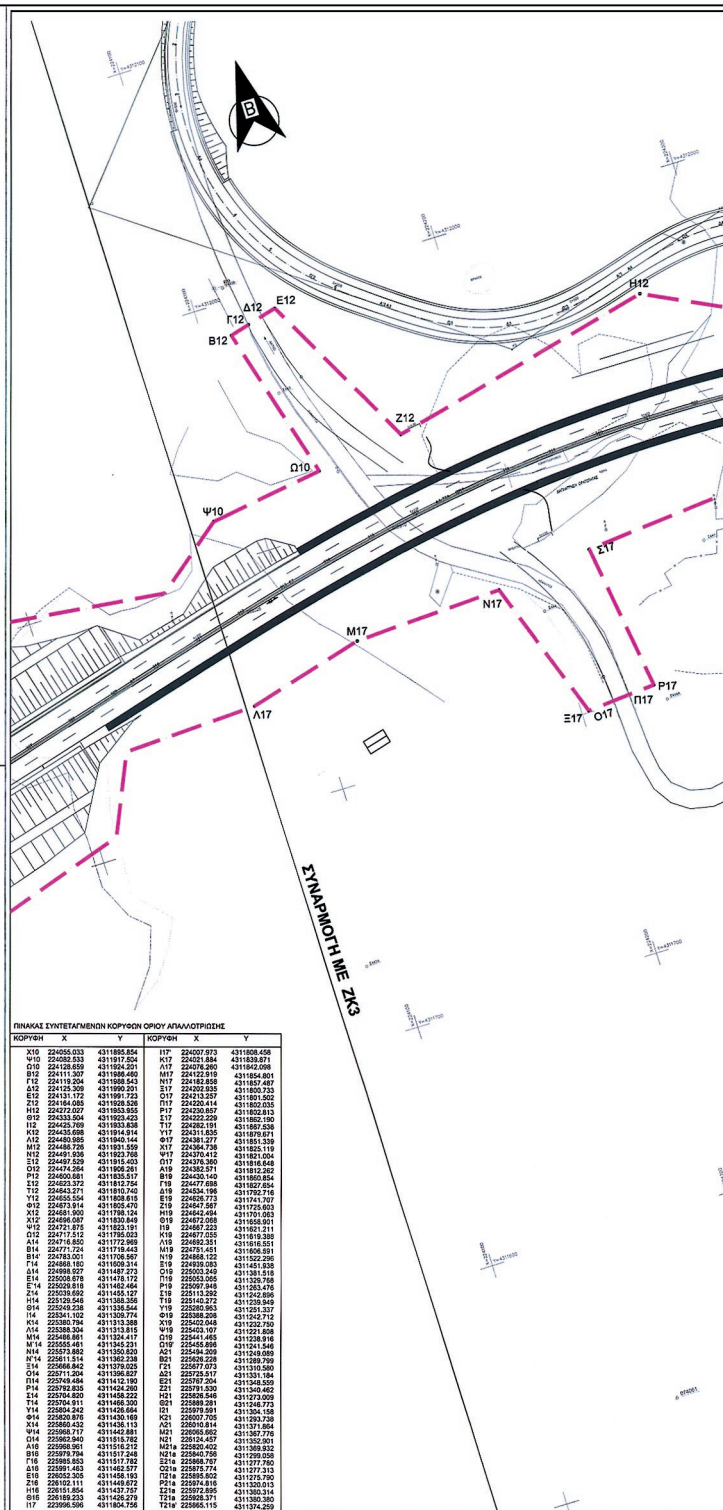
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: ΜΑΙΟΣ 2014	ΚΛΙΜΑΚΑ : 1:1000	ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ : ΖΚ5
---------------------------	---------------------	----------------------

	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΣΥΝΤΑΞΗ	Για τον Σάββατο Υποστέφανος ΑΘ. ΓΕΡΓΟΥΛΑΣ Αγρ.-Τοπ. Μηχανικός	15/5/24	
ΕΛΕΓΧΟΣ	Η Ελέγξας Μ. ΠΑΙΧΝΙΔΙΑΡΗ Αγρ.-Τοπ. Μηχανικός	22/5/2014	
ΘΕΩΡΗΣΗ	Ο Αν. Πρόεδρος της Μελέτης Α. ΚΑΛΑΒΑΤΣΗ Παλ. Μηχανικός	22/5/2014	

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ  
με την υπ. αριθμ. 1371/ΜΕ810/29-05-14 Απόφαση της Ε.Υ.Δ.Ε. / Μ.Ε.Δ.Ε.

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ

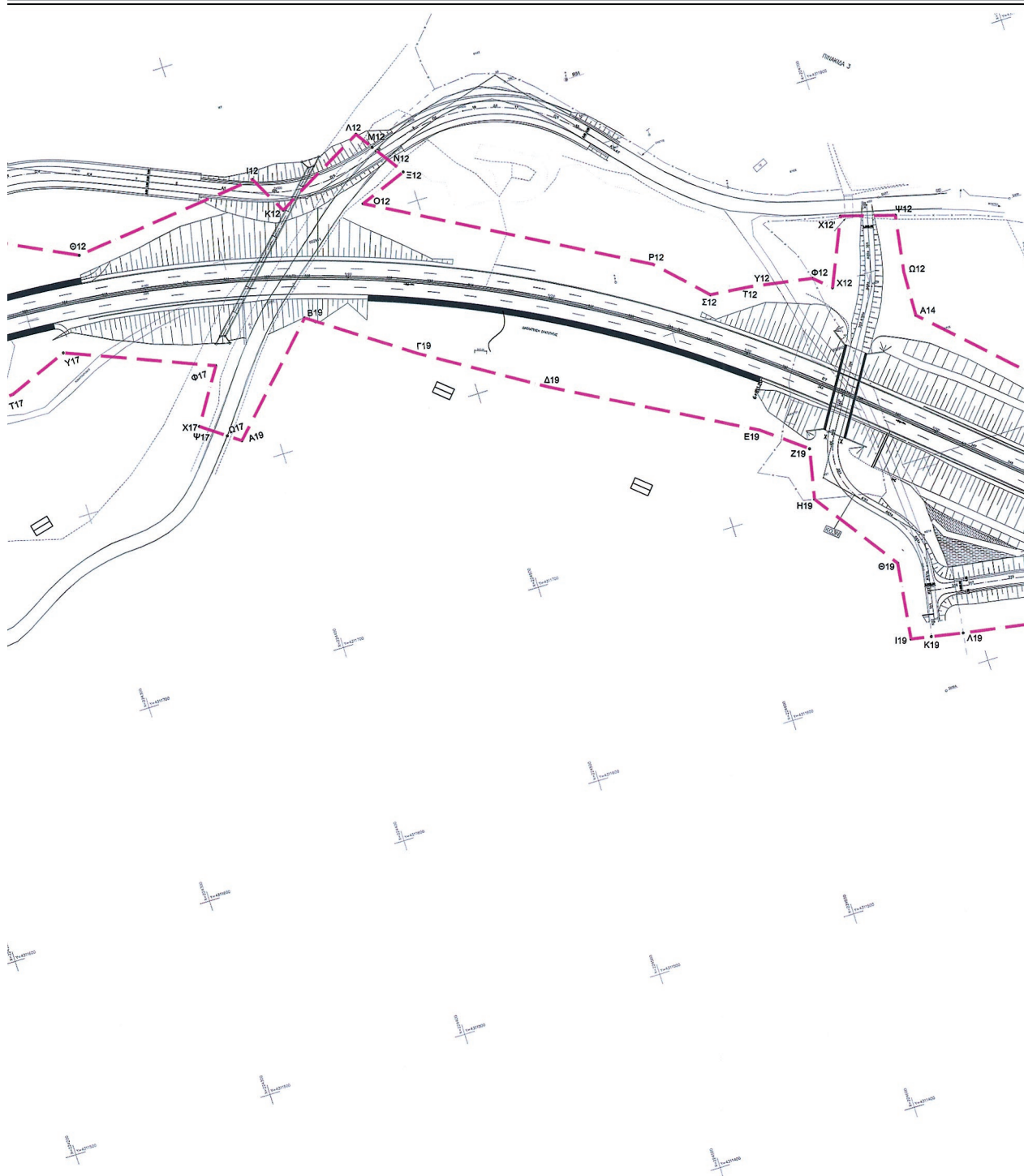
ΠΑΝ. ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΟΠΟΥΛΟΣ  
Πολ. Μηχανικός με Α'β.

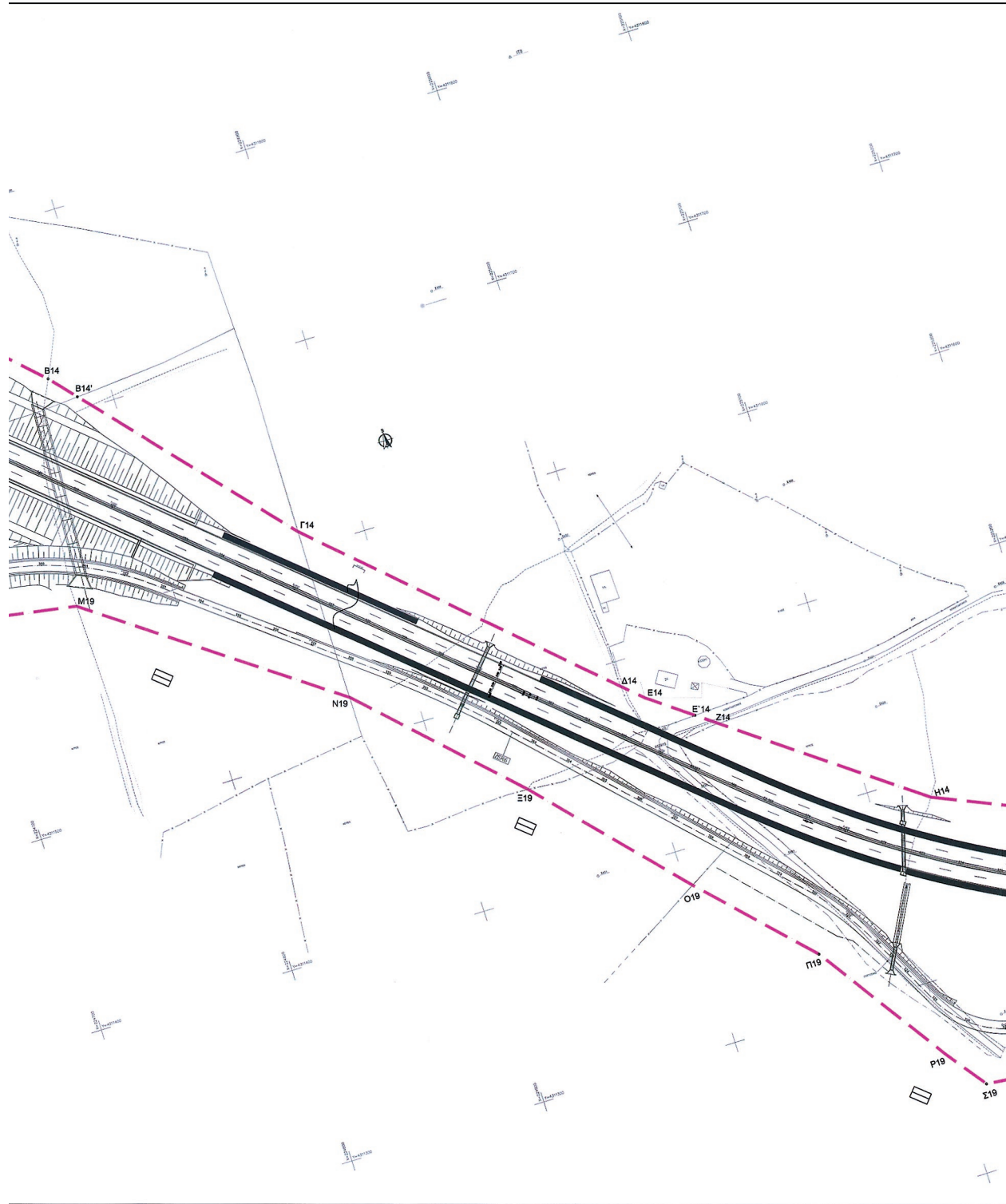


**ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ**

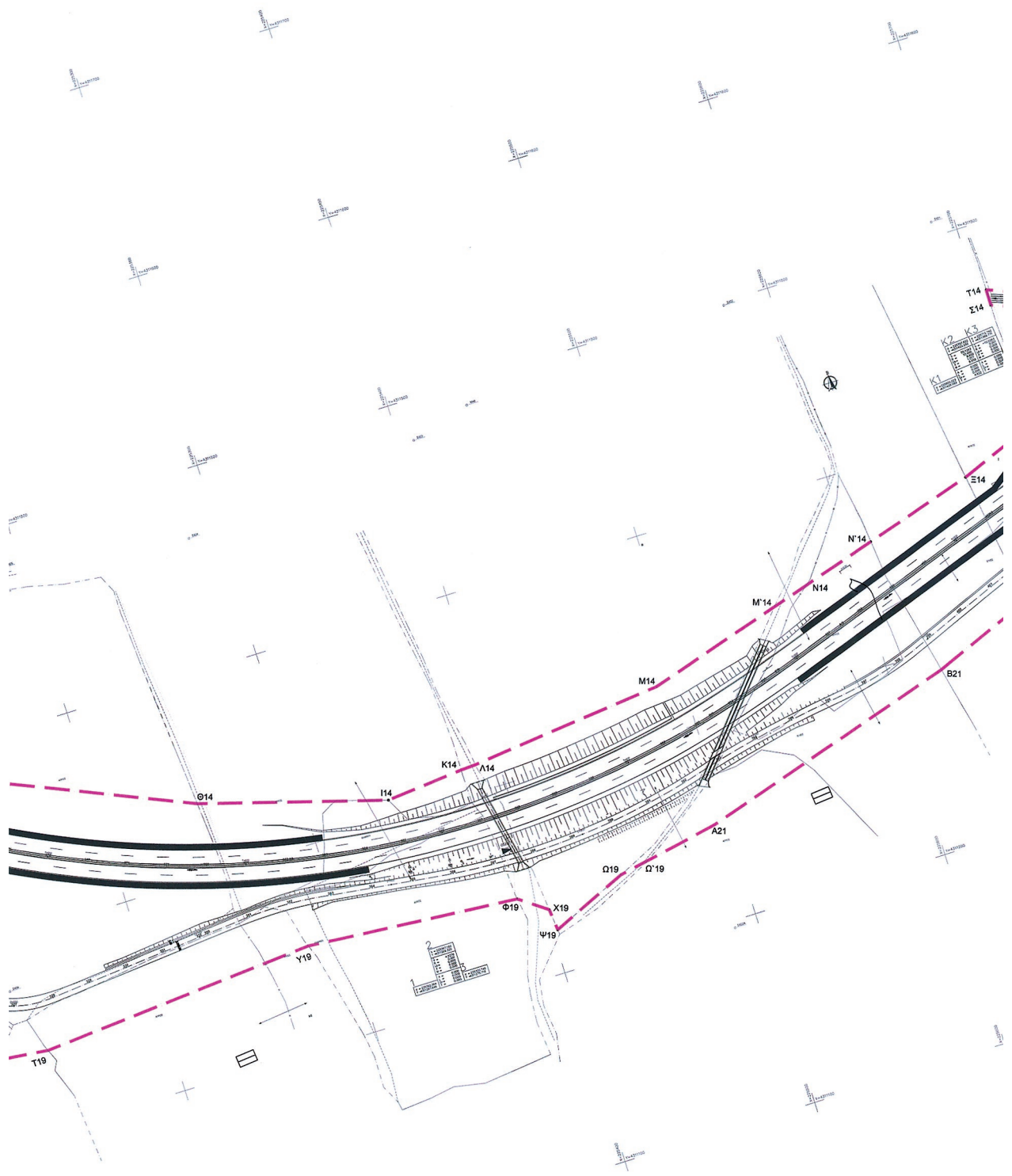
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό **33%**

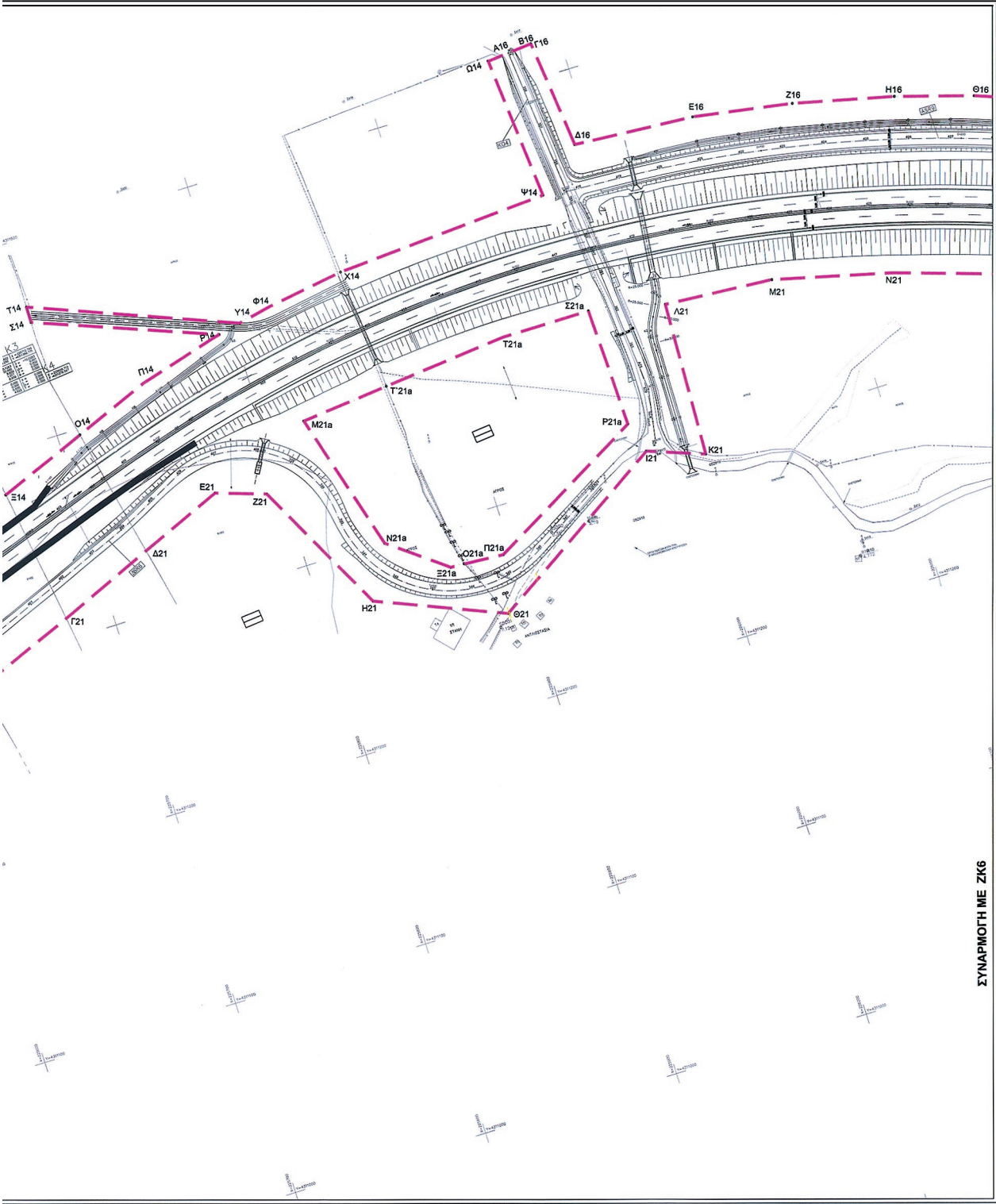






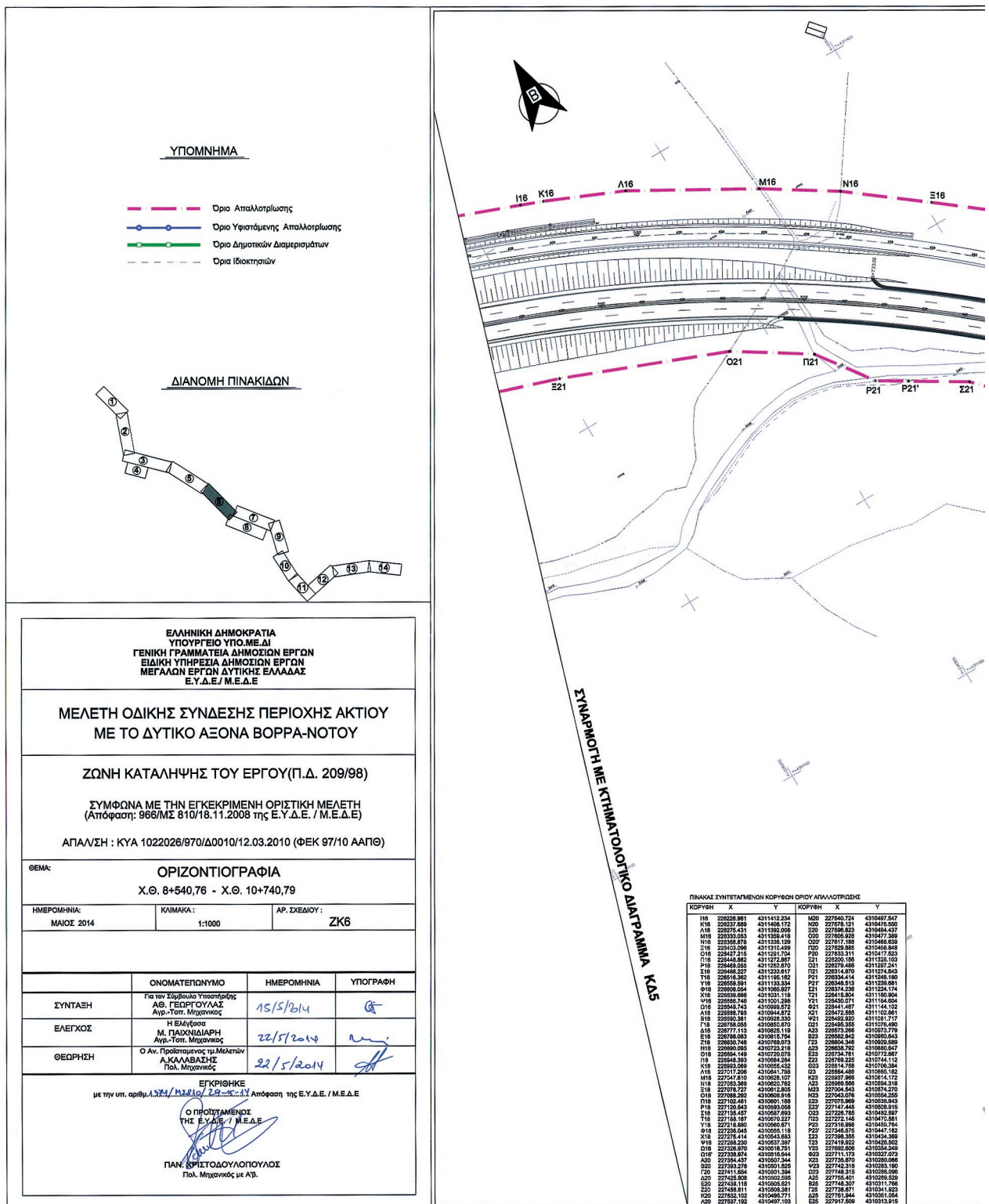


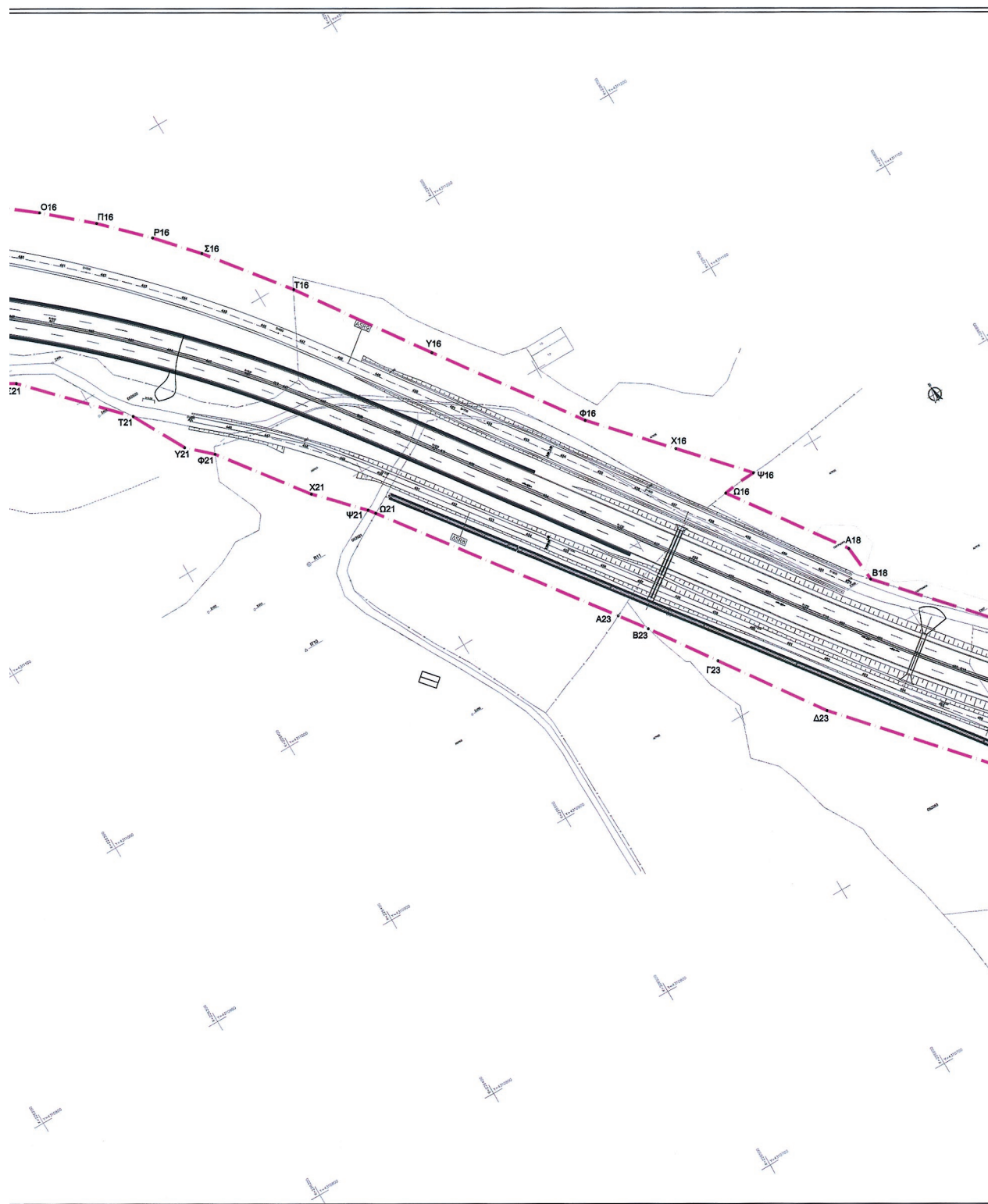




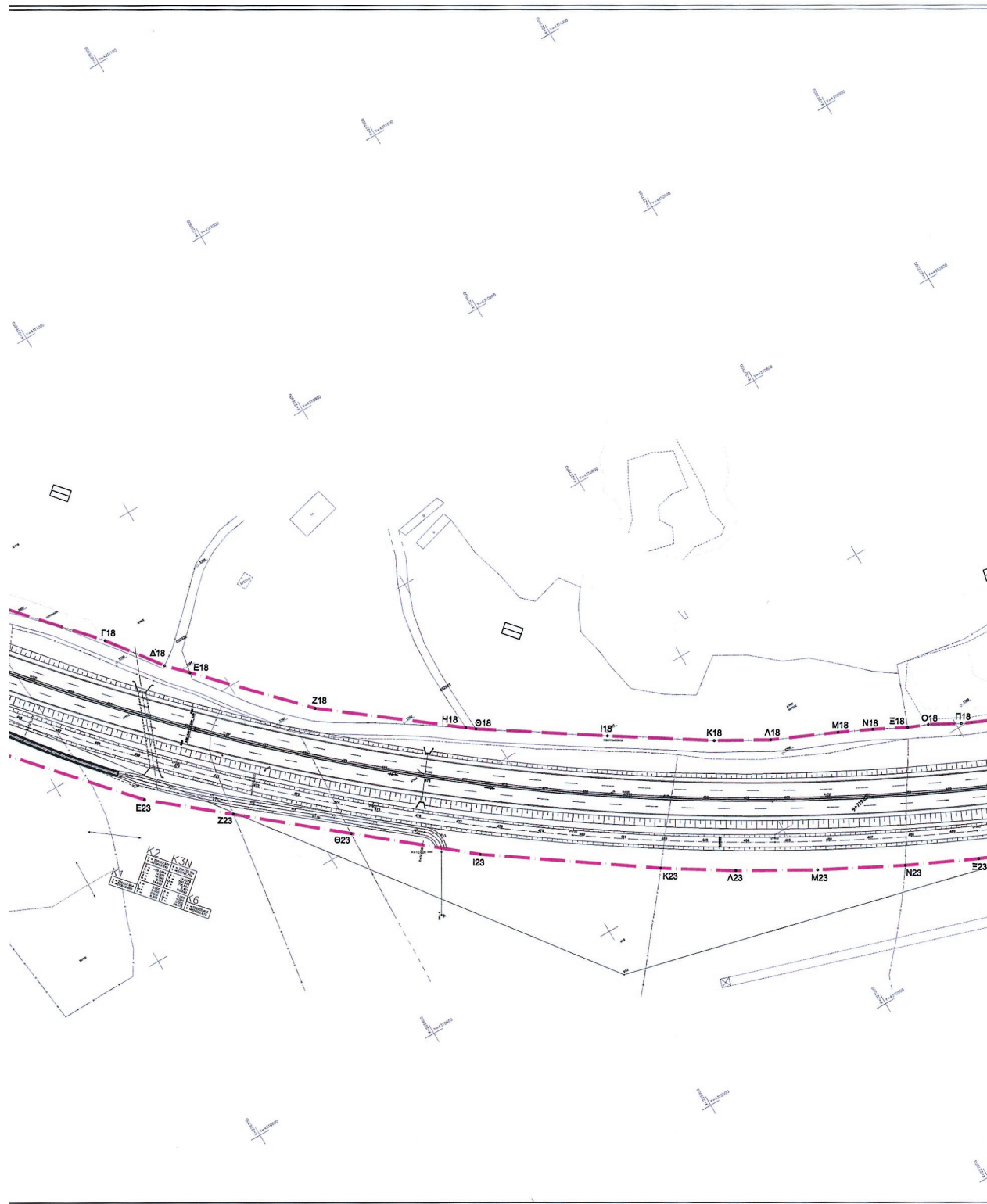
ΣΥΝΑΡΜΟΤΗ ΜΕ ΖΚ6

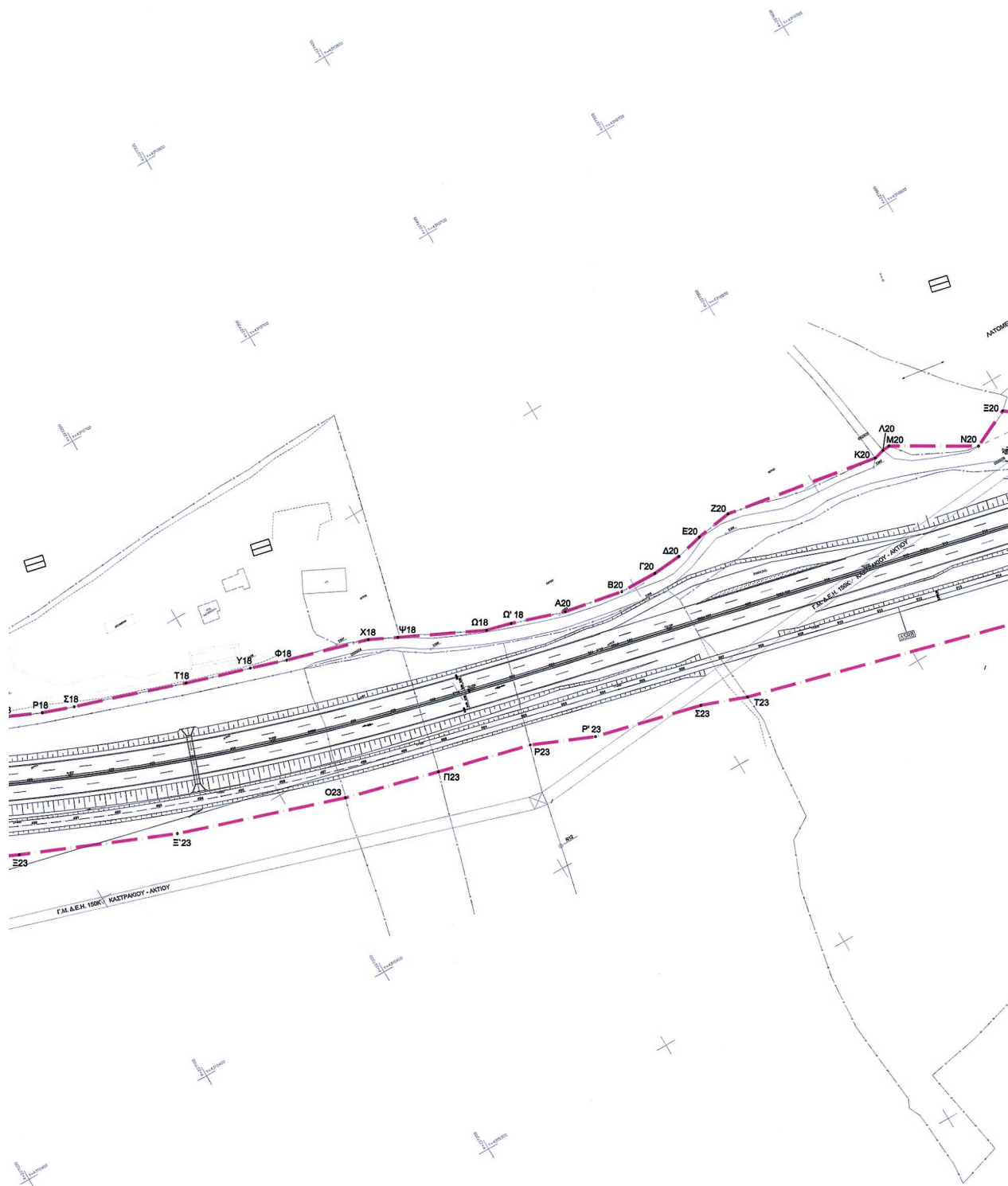




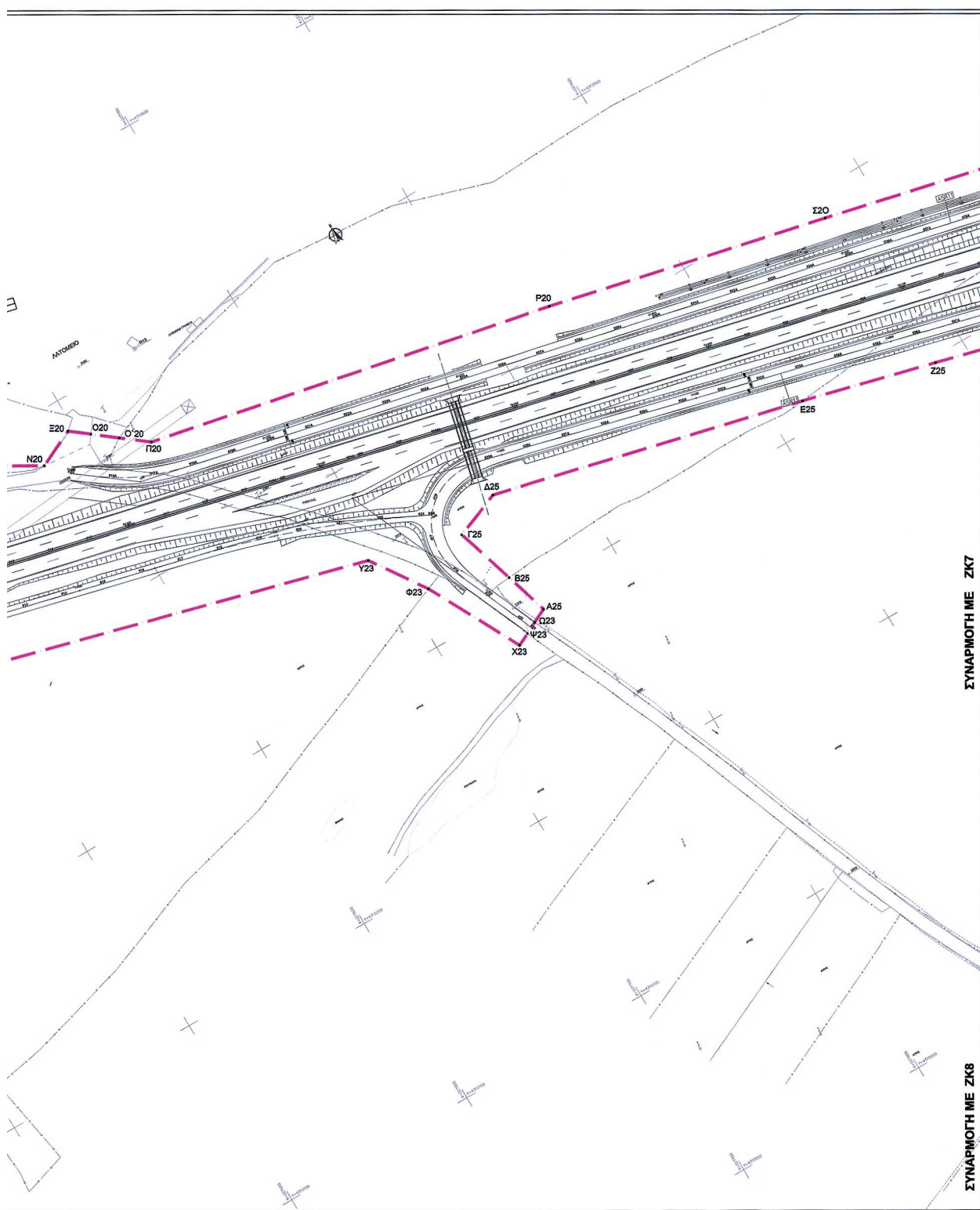


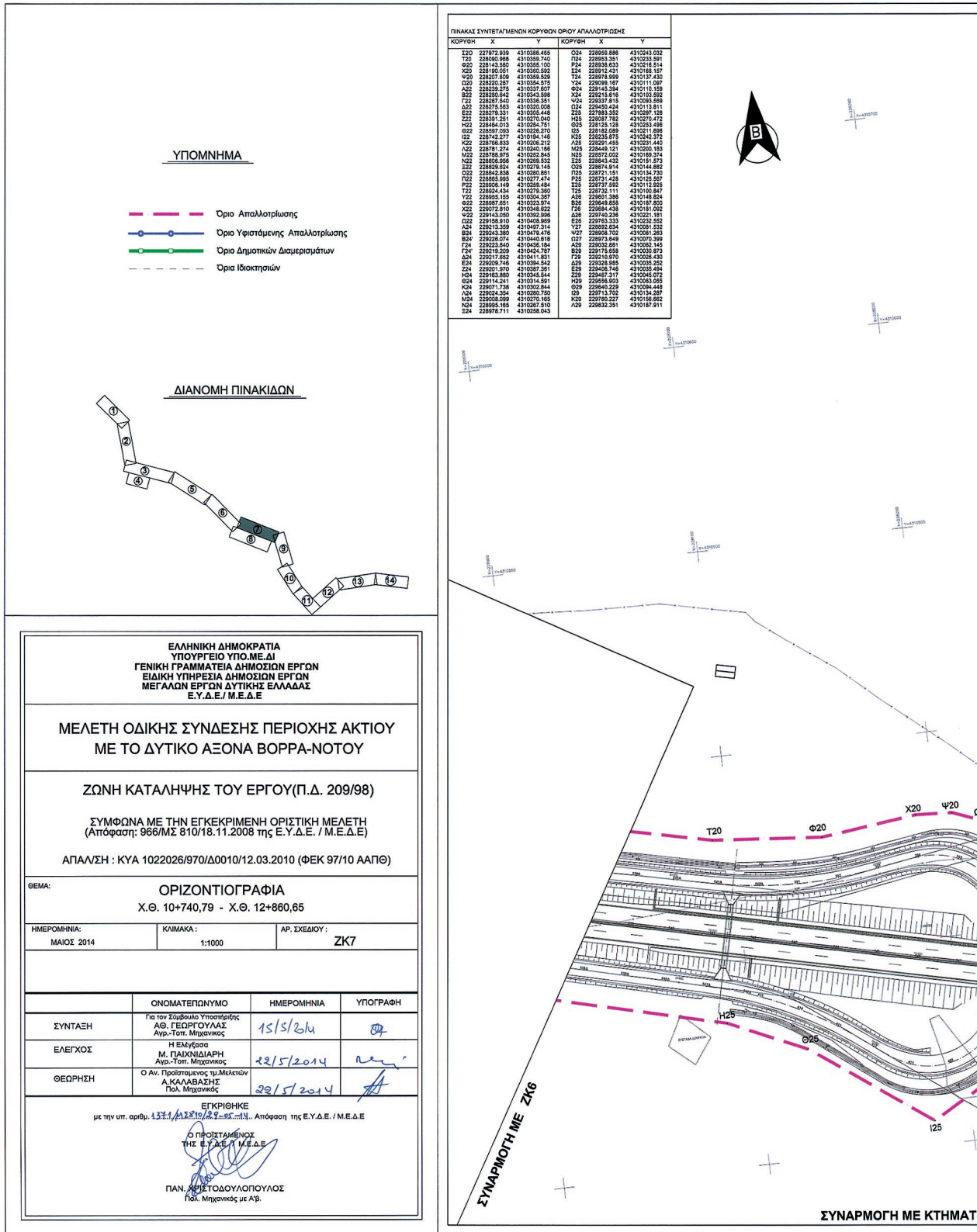




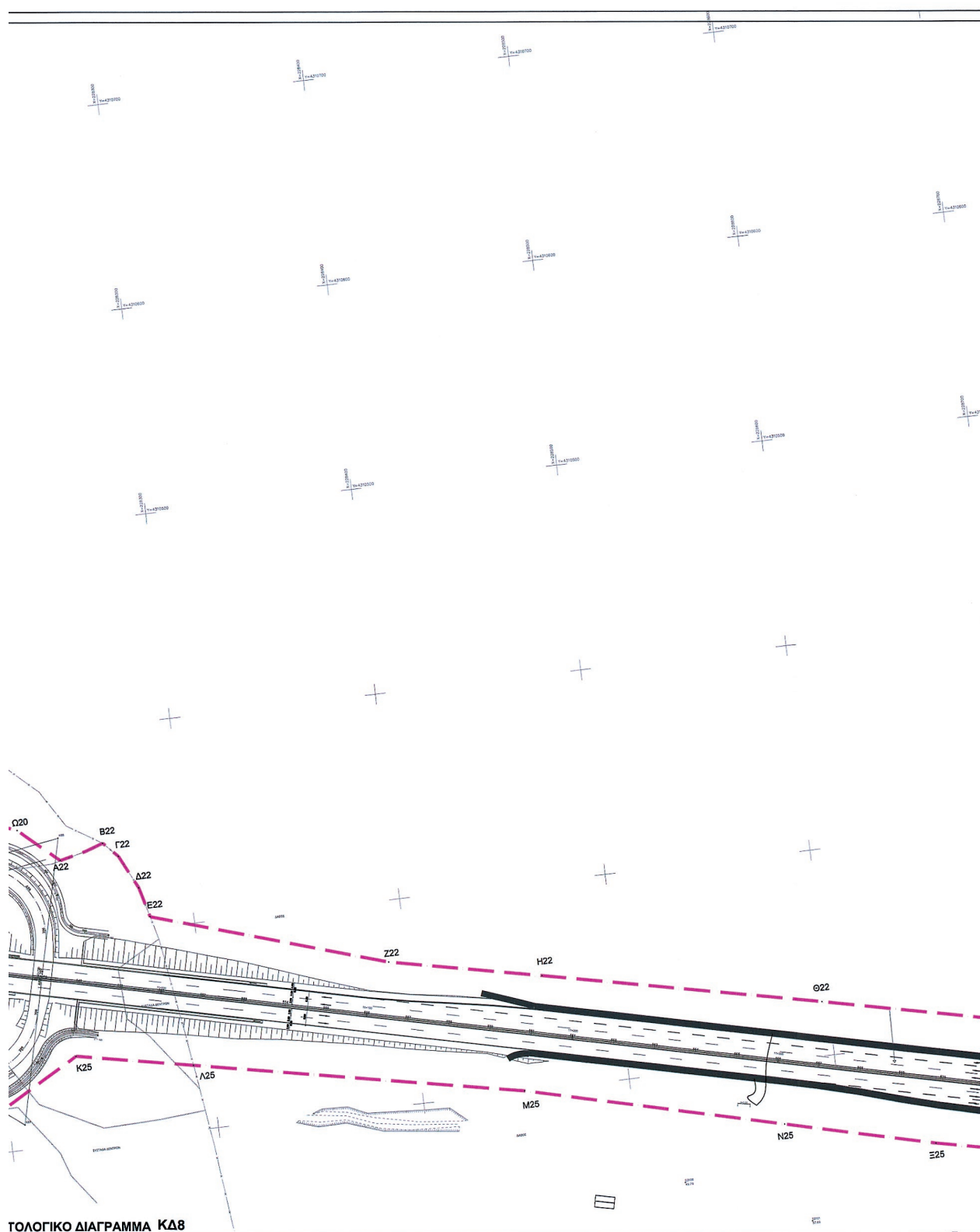






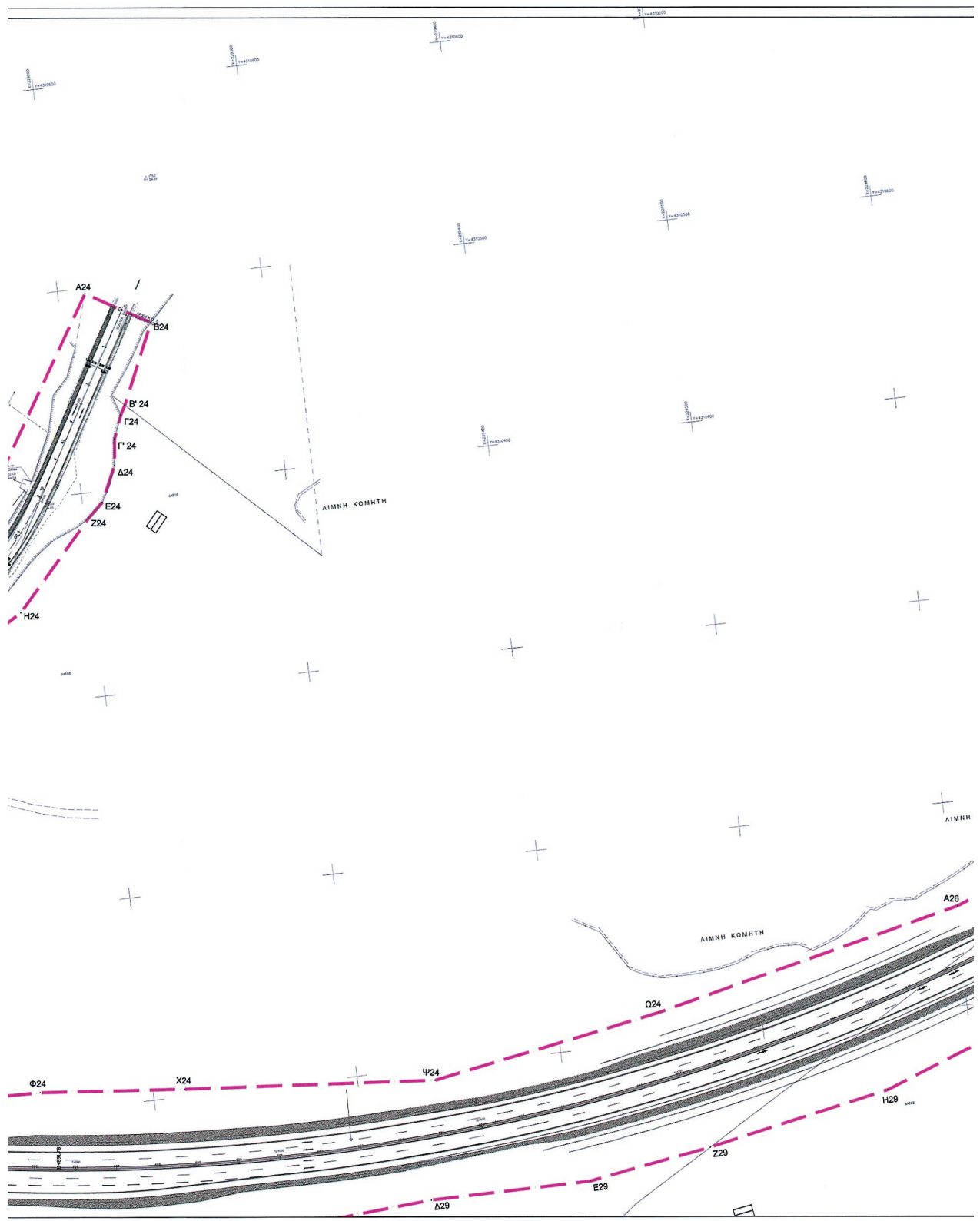


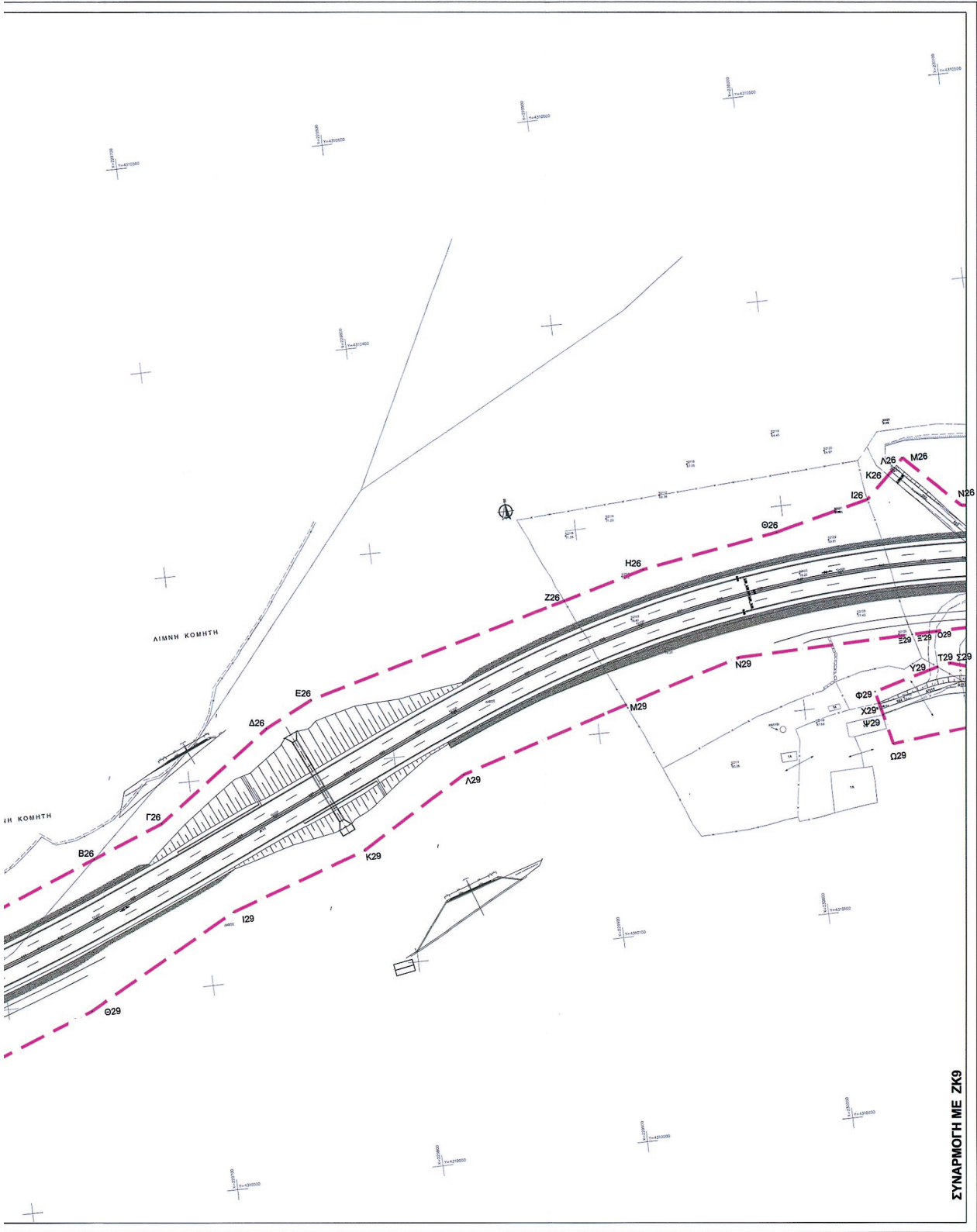
**ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ**  
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,  
έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό **35%**















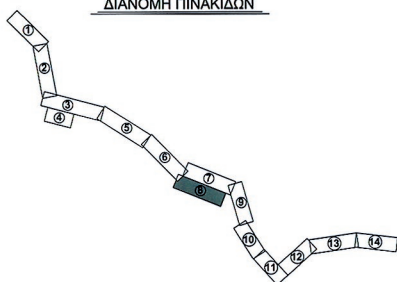
ΣΥΝΑΡΜΟΓΗ ΜΕ ΖΚ9



## ΥΠΟΜΝΗΜΑ

-  Οριο Απαλλοτρίωσης  
 Οριο Υφιστάμενης Απαλλοτρίωσης  
 Οριο Δημοτικών Διαμερισμάτων  
 Ορια Ιδιοκτησιών

## ΔΙΑΝΟΜΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ  
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ  
ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ  
ΜΕΓΑΛΩΝ ΕΡΓΩΝ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ  
Ε.Υ.Δ.Ε. / Μ.Ε.Δ.Ε

ΜΕΛΕΤΗ ΟΔΙΚΗΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΑΚΤΙΟΥ  
ΜΕ ΤΟ ΔΥΤΙΚΟ ΑΞΟΝΑ ΒΟΡΡΑ-ΝΟΤΟΥ

ΖΩΝΗ ΚΑΤΑΛΗΨΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ (Π.Δ. 209/98)

ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΗ ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ  
(Απόφαση: 966/ΜΣ 810/18.11.2008 της Ε.Υ.Δ.Ε. / Μ.Ε.Δ.Ε)

ΑΠΛ/ΣΗ : ΚΥΑ 1022026/970/Δ0010/12.03.2010 (ΦΕΚ 97/10 ΑΑΠΘ)

ΘΕΜΑ:




ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ

Χ.Θ. 0+579,28 - Χ.Θ. 1+135,01 Κ.Ο. 5

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ:  
ΜΑΙΟΣ 2014


ΚΙΛΙΑΚΑ:  
1:1000

ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ:  
ΖΚ8

	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΣΥΝΤΑΞΗ	Για τον Σύγκτολο Υποστέλες ΑΘ. ΓΕΩΡΓΟΥΛΑΣ Αγρ.-Τοπ. Μηχανικός	15/5/2014	
ΕΛΕΓΧΟΣ	Η Ελέγξουσα Μ. ΠΑΡΟΥΛΑΚΗ Αγρ.-Τοπ. Μηχανικός	22/5/2014	
ΘΕΩΡΗΣΗ	Ο Αν. Προϊστάμενος τμ. Μελετών Α. ΚΑΛΑΒΑΣΗΣ Πολ. Μηχανικός	22/5/2014	

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ  
με την υπ. αριθμ. 1337/15.05.14 Απόφαση της Ε.Υ.Δ.Ε. / Μ.Ε.Δ.Ε

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ  
ΤΗΣ Ε.Υ.Δ.Ε. / Μ.Ε.Δ.Ε

  
ΠΑΝ. ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΟΠΟΥΛΟΣ  
Πολ. Μηχανικός με Α.β.

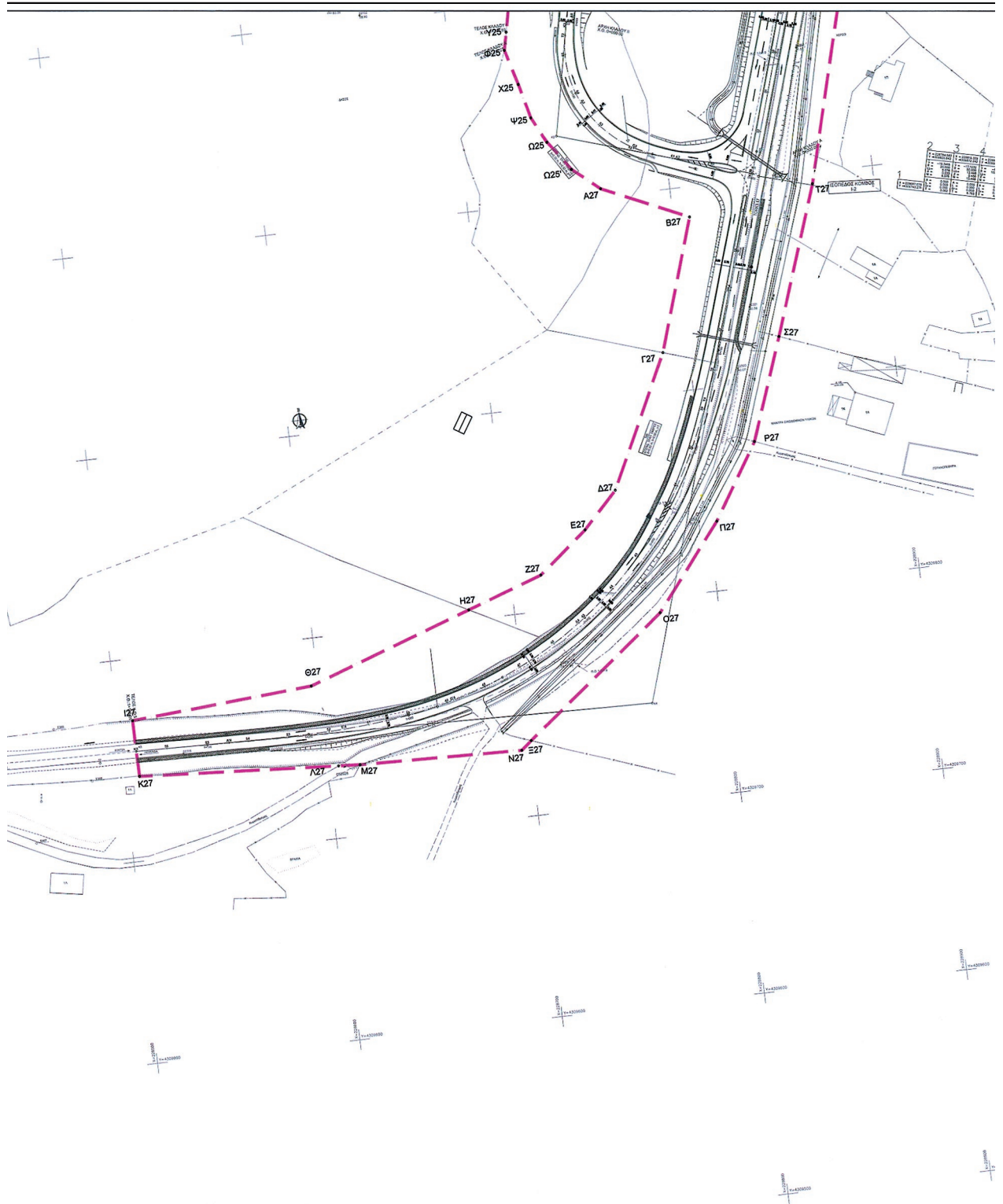
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝΤΕΤΛΕΜΕΝΩΝ ΚΟΡΥΦΩΝ ΟΡΙΟΥ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΗΣ

ΚΟΡΥΦΗ	X	Y
Y25	228729.010	4310088.508
Q25	228727.085	4310077.429
Y26	228731.033	4310098.845
Y26	228728.124	4310082.700
Q26	228742.587	4310035.789
Q25	228732.369	4310035.988
A27	228788.882	4310033.990
B37	228835.532	4309885.038
G37	228787.274	4309919.898
G37	228785.564	4309885.525
E27	228739.038	4309897.548
E27	228715.554	4309877.903
H27	228677.839	4309894.882
Q27	228698.600	4309776.380
Q27	228607.588	4309769.518
N27	228607.733	4309741.786
A27	228605.575	4309735.660
N27	228616.911	4309734.691
N27	228609.860	4309732.800
N27	228700.828	4309737.135
C17	228771.130	4309732.819
P27	228803.964	4309834.314
P27	228820.761	4309871.180
L27	228844.708	4309921.239
L27	228869.900	4309954.410

## ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

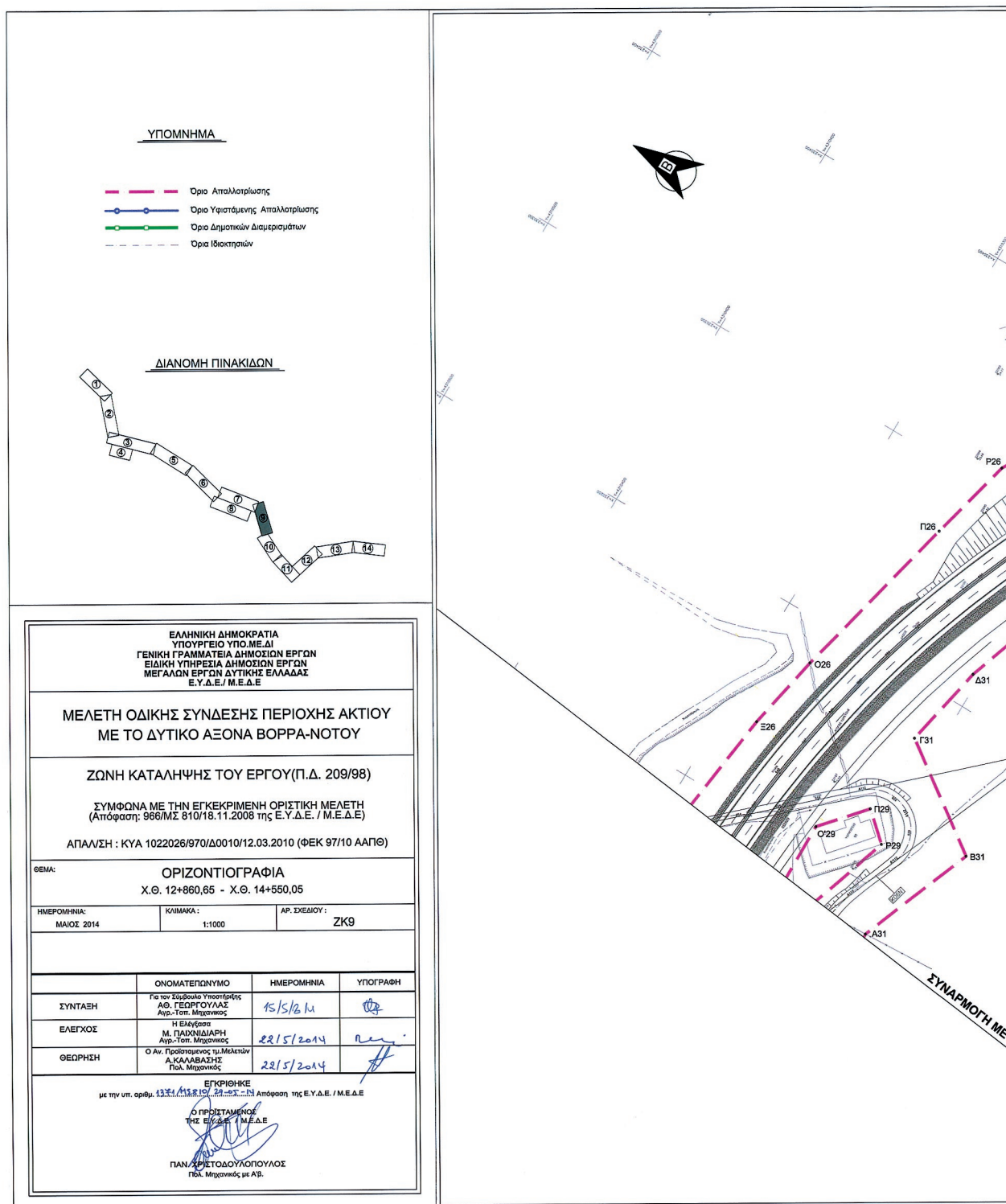
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,  
έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό **34%**



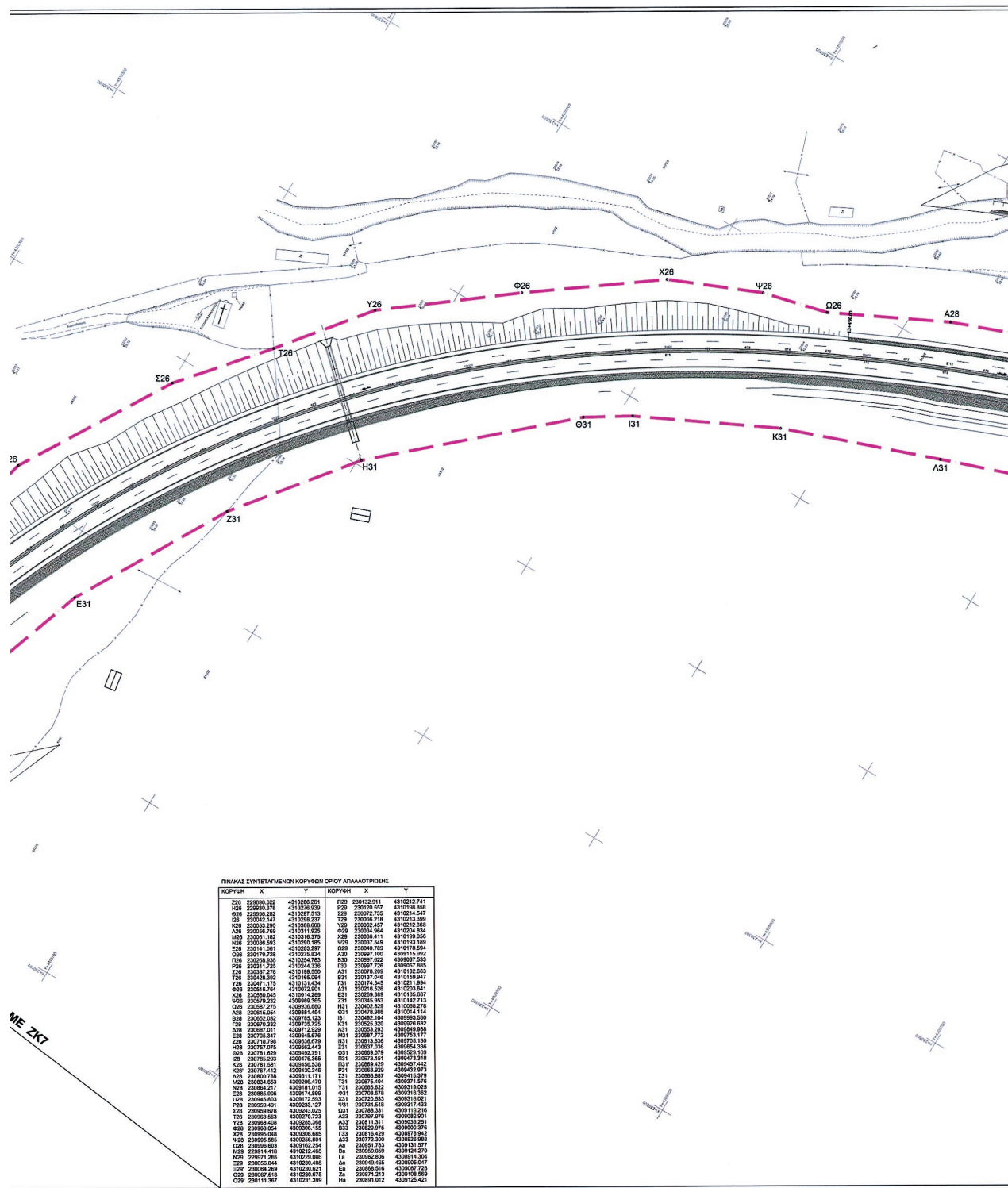




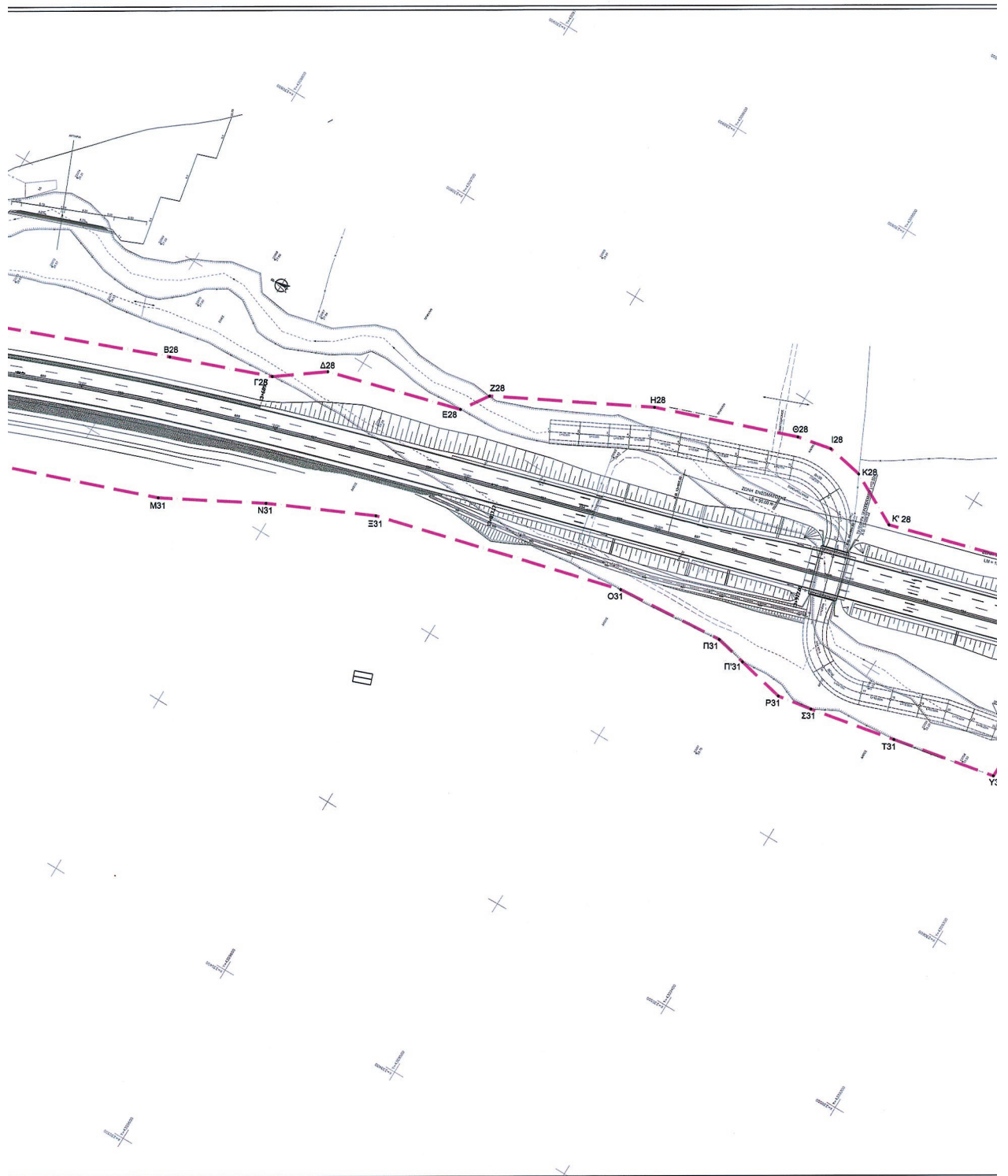


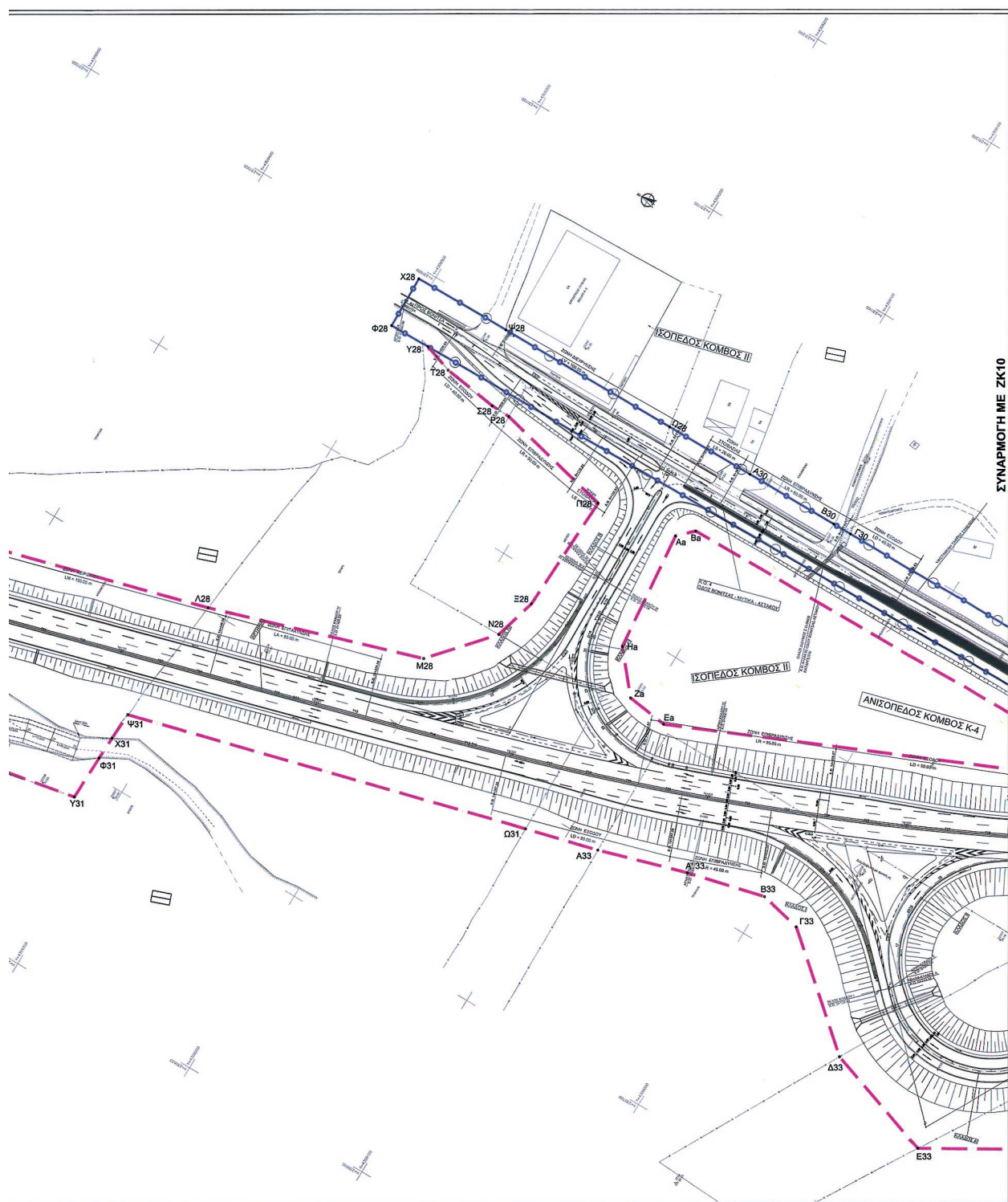
**ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ**

Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,  
έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό **33%**









## ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Όριο Απαλλοτρίωσης
- Όριο Υφιστάμενης Απαλλοτρίωσης
- Όριο Δημοτικών Διαμερισμάτων
- Όρια Ιδιοκτησιών

## ΔΙΑΝΟΜΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ



## ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό **38%**

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ  
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ  
ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ  
ΜΕΓΑΛΩΝ ΕΡΓΩΝ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ  
Ε.Υ.Δ.Ε.Υ. Μ.Ε.Δ.Ε

### ΜΕΛΕΤΗ ΟΔΙΚΗΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΑΚΤΙΟΥ ΜΕ ΤΟ ΔΥΤΙΚΟ ΑΞΟΝΑ ΒΟΡΡΑ-ΝΟΤΟΥ

ΖΩΝΗ ΚΑΤΑΛΗΨΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ (Π.Δ. 209/98)

ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΗ ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ  
(Απόφαση: 966/ΜΣ 810/18.11.2008 της Ε.Υ.Δ.Ε. / Μ.Ε.Δ.Ε)

ΑΠΑΛ/ΣΗ : ΚΥΑ 1022026/970/Δ0010/12.03.2010 (ΦΕΚ 97/10 ΑΑΠΘ)

ΘΕΜΑ:

## ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ

Χ.Θ. 14+550,05 - Χ.Θ. 15+978,46

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ:

ΜΑΙΟΣ 2014

ΚΛΙΜΑΚΑ:

1:1000

ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ:

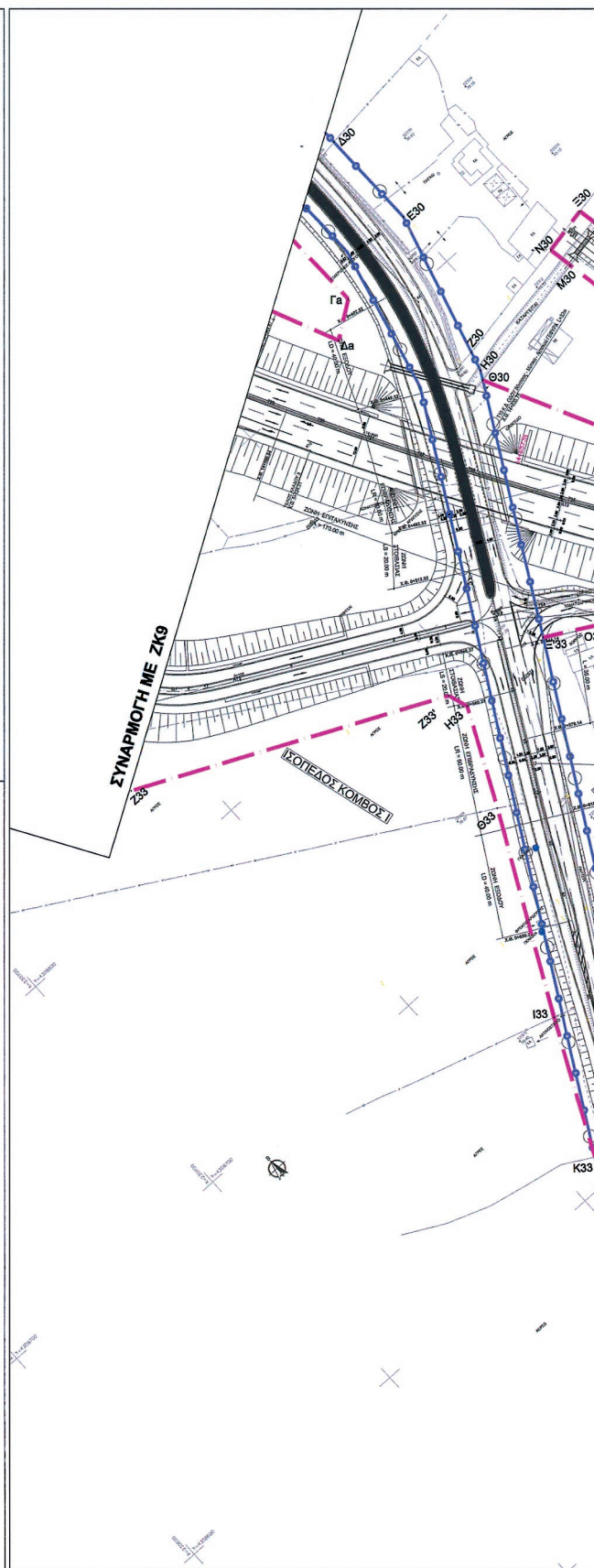
ZK10

	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΣΥΝΤΑΣΗ	Για τον Σύμβουλο Υποστήριξης Α.Θ. ΓΕΩΡΓΟΥΛΑΣ Ανρ.-Τοπ. Μηχανικός	15/5/2014	
ΕΛΕΓΧΟΣ	Η Ελεγκτριά Μ. ΠΑΙΧΝΙΔΙΑΡΗ Ανρ.-Τοπ. Μηχανικός	22/5/2014	
ΘΕΩΡΗΣΗ	Ο Αν. Πρόσταμος της Μελετών Α.ΚΑΛΑΒΑΣΗΣ Πολ. Μηχανικός	22/5/2014	

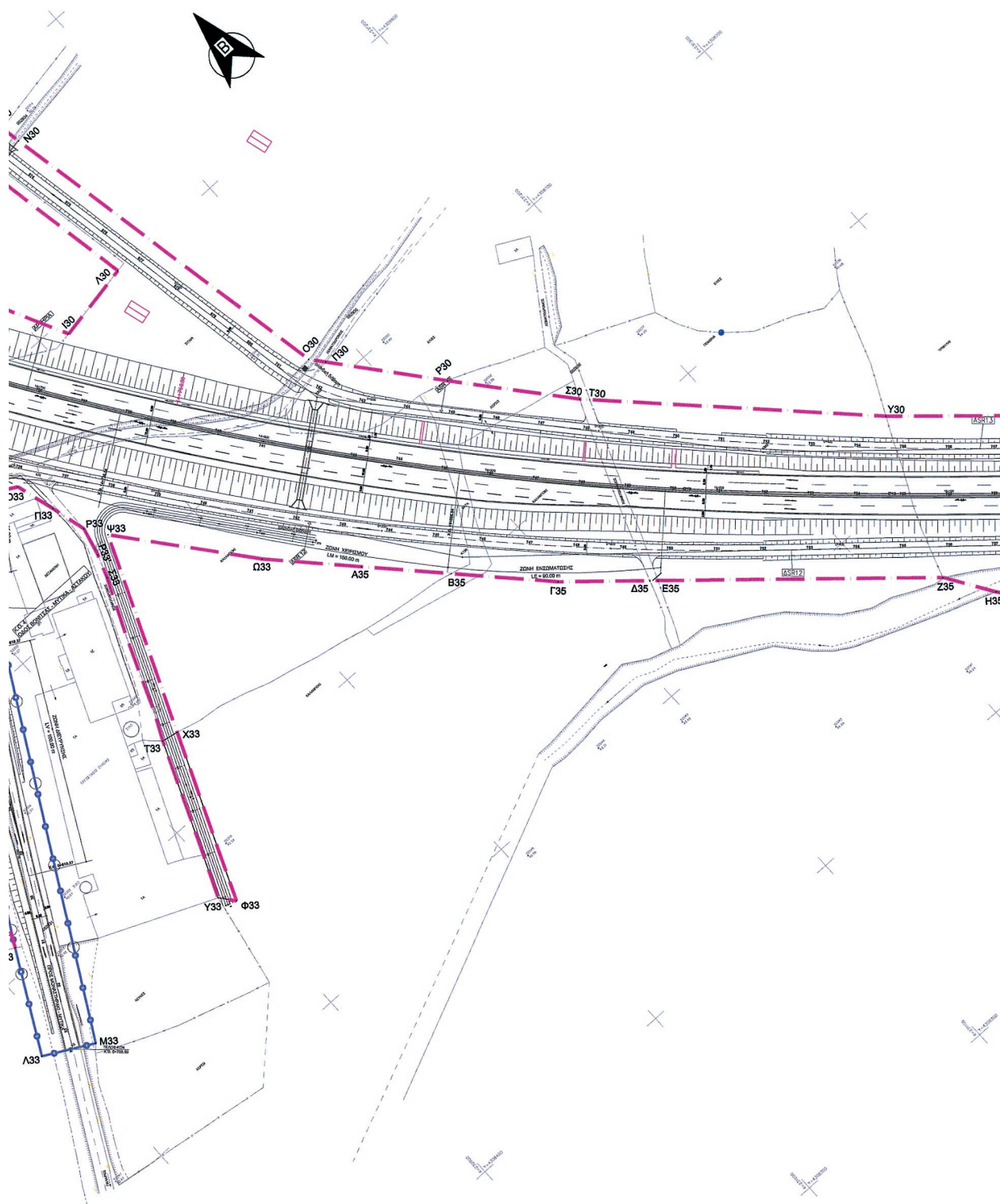
ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ  
με την υπ. αριθμ. 1371/45810/29-05-14 Απόφαση της Ε.Υ.Δ.Ε. / Μ.Ε.Δ.Ε

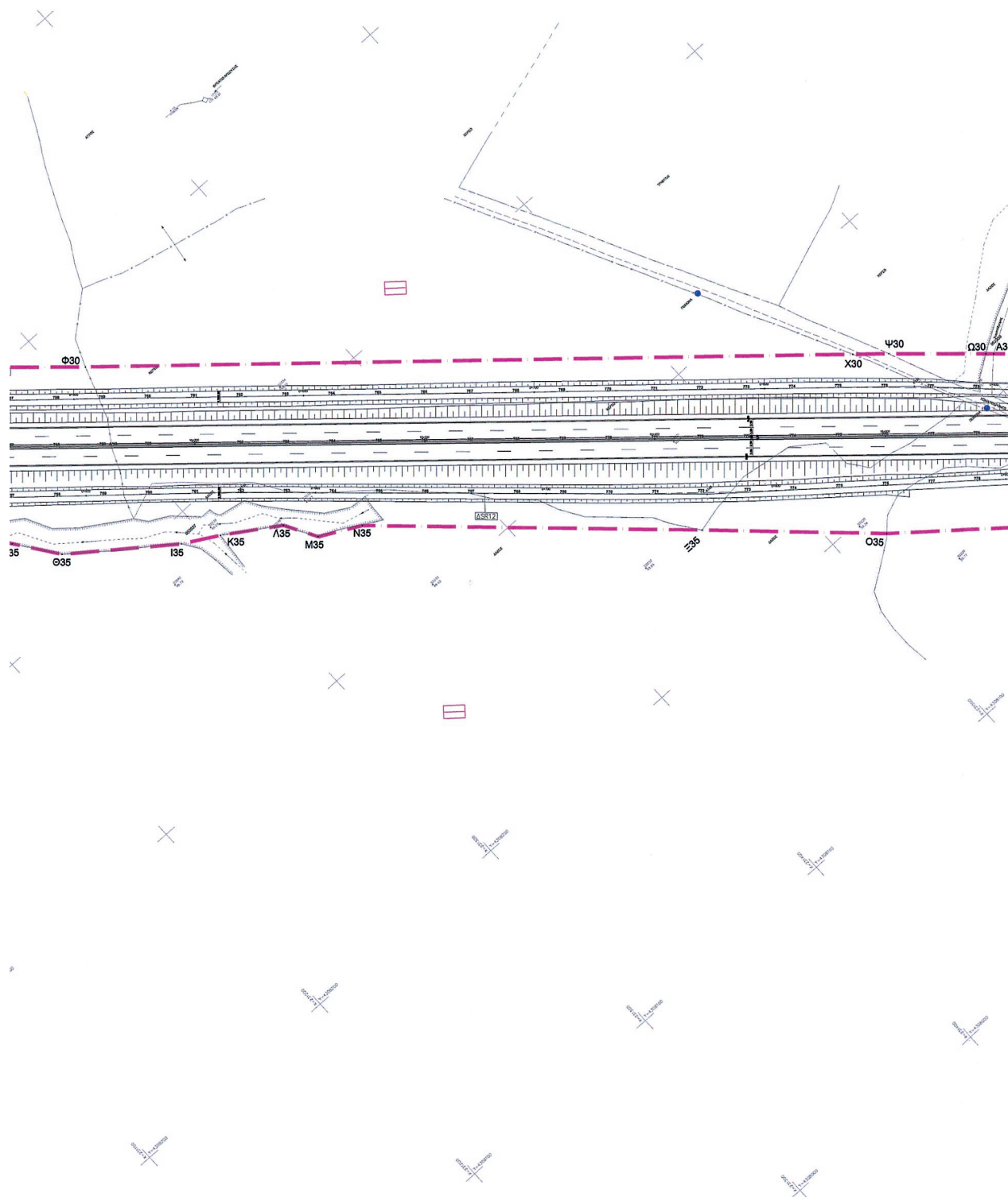
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ  
ΤΗΣ Ε.Υ.Δ.Ε. / Μ.Ε.Δ.Ε

ΠΑΝ. ΧΡΗΣΤΟΔΟΥΛΟΥΠΟΥΛΟΣ  
Πολ. Μηχανικός με Α.Φ.











ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΩΝ ΚΟΡΥΦΩΝ ΟΡΙΟΥ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΣ

ΚΟΡΥΦΗ	X	Y	ΚΟΡΥΦΗ	X	Y
Δ30	230698.755	4308952.289	P33	230699.219	4308728.078
E30	230698.171	4308923.031	P37	230699.049	4308713.911
Z30	230693.650	4308898.128	Z33	230692.380	4308703.488
N30	230691.615	4308860.700	T33	230692.514	4308633.968
G30	230797.767	4308857.312	Y33	230694.288	4308688.851
Ω30	231011.458	4308793.768	Q33	230699.179	4308660.523
Δ30	231045.870	4308799.973	X33	230699.705	4308632.597
N30	231033.871	4308867.294	Y33	230695.285	4308717.151
T30	231032.287	4308876.639	Q33	231007.675	4308864.237
Z30	231050.592	4308896.074	A35	231037.913	4308832.670
N30	231052.052	4308871.149	B35	231084.857	4308804.247
G30	231091.596	4308715.347	T35	231095.842	4308703.411
T30	231088.331	4308709.491	Δ35	231126.836	4308543.783
P30	231120.160	4308697.865	E35	231139.483	4308541.436
I30	231167.424	4308625.383	Z35	231222.388	4308459.548
T30	231180.580	4308620.200	H35	231235.445	4308439.291
Y30	231221.250	4308528.481	Q35	231248.478	4308421.292
Q30	231310.613	4308475.156	I35	231260.149	4308369.760
Δ30	231361.660	4308295.821	K35	231305.221	4308381.119
Y30	231573.768	4308245.518	A35	231328.520	4308365.982
I30	231605.178	4308217.075	N35	231336.400	4308352.163
A32	231607.628	4308214.657	N35	231363.730	4308343.119
B32	231738.692	4308095.365	Z35	231462.127	4308242.268
T32	231748.427	4308098.778	Q35	231520.507	4308167.872
Δ32	231838.654	4308003.147	P35	231572.170	4308145.513
Δ32	231853.878	4308003.122	P35	231623.544	4308100.220
E32	230753.535	4308060.981	Z35	231654.422	4308055.560
Z32	230778.791	4308030.988	T35	231694.385	4308045.224
N32	230800.055	4308077.103	Y35	231671.405	4308028.101
H32	230862.485	4308076.673	Q35	231676.435	4308029.089
G32	230876.187	4308073.967	X35	231680.869	4308022.413
I32	230837.890	4308059.614	Q35	231688.784	4308028.437
Δ32	230813.674	4308069.076	A37	231745.897	4307992.405
A32	230790.769	4308066.983	B37	231766.696	4307945.627
M32	230811.893	4308056.433	T37	231786.755	4307951.316
Z32	230931.555	4308076.392	Δ37	231791.738	4307953.452
Q32	230955.190	4308076.943	E37	231803.214	4307956.851
T32	230955.173	4308074.647	Z37	231846.815	4307916.203



## ΥΠΟΜΝΗΜΑ

-  Όριο Απαλλοτρίωσης  
 Όριο Υφιστάμενης Απαλλοτρίωσης  
 Όριο Δημοτικών Διαμερισμάτων  
 Όρια Ιδιοκτησιών

## ΔΙΑΝΟΜΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ



## ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό **39%**

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ  
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ  
ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ  
ΜΕΓΑΛΩΝ ΕΡΓΩΝ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ  
Ε.Υ.Δ.Ε. / Μ.Ε.Δ.Ε

ΜΕΛΕΤΗ ΟΔΙΚΗΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΑΚΤΙΟΥ  
ΜΕ ΤΟ ΔΥΤΙΚΟ ΑΞΟΝΑ ΒΟΡΡΑ-ΝΟΤΟΥ

ΖΩΝΗ ΚΑΤΑΛΗΨΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ (Π.Δ. 209/98)

ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΗ ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ  
(Απόφαση: 966/ΜΣ 810/18.11.2008 της Ε.Υ.Δ.Ε. / Μ.Ε.Δ.Ε)

ΑΠΑΛ/ΣΗ : ΚΥΑ 1022026/970/Δ0010/12.03.2010 (ΦΕΚ 97/10 ΑΑΠΘ)

ΘΕΜΑ:

ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ

Χ.Θ. 15+978,46 - Χ.Θ. 17+266,43

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ:




ΜΑΙΟΣ 2014

ΚΛΙΜΑΚΑ:

1:1000

ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ:

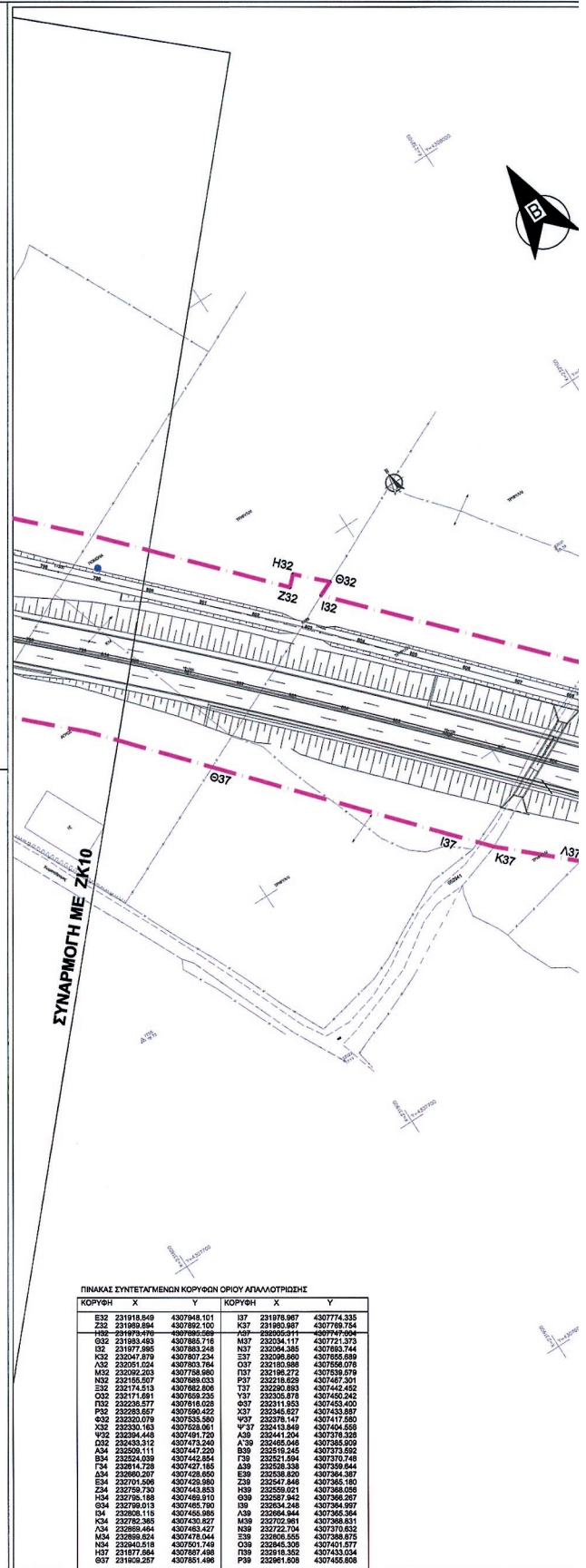
ZK11

	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΣΥΝΤΑΞΗ	Για τον Σύμβουλο Υποστήριξης Α.Θ. ΓΕΩΡΓΙΟΥΛΑΣ Αγρ.-Τοπ. Μηχανικός	15/5/2014	
ΕΛΕΓΧΟΣ	Η Ελεγκτρια Μ. ΠΑΙΧΝΙΔΙΑΡΗ Αγρ.-Τοπ. Μηχανικός	22/5/2014	
ΘΕΩΡΗΣΗ	Ο Αν. Πρόεδρος της Επιτροπής Α.ΚΑΛΑΒΑΣΗΣ Πολ. Μηχανικός	22/5/2014	

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ  
με την υπ. αριθμ. 1371/15.5.2014 Απόφαση της Ε.Υ.Δ.Ε. / Μ.Ε.Δ.Ε

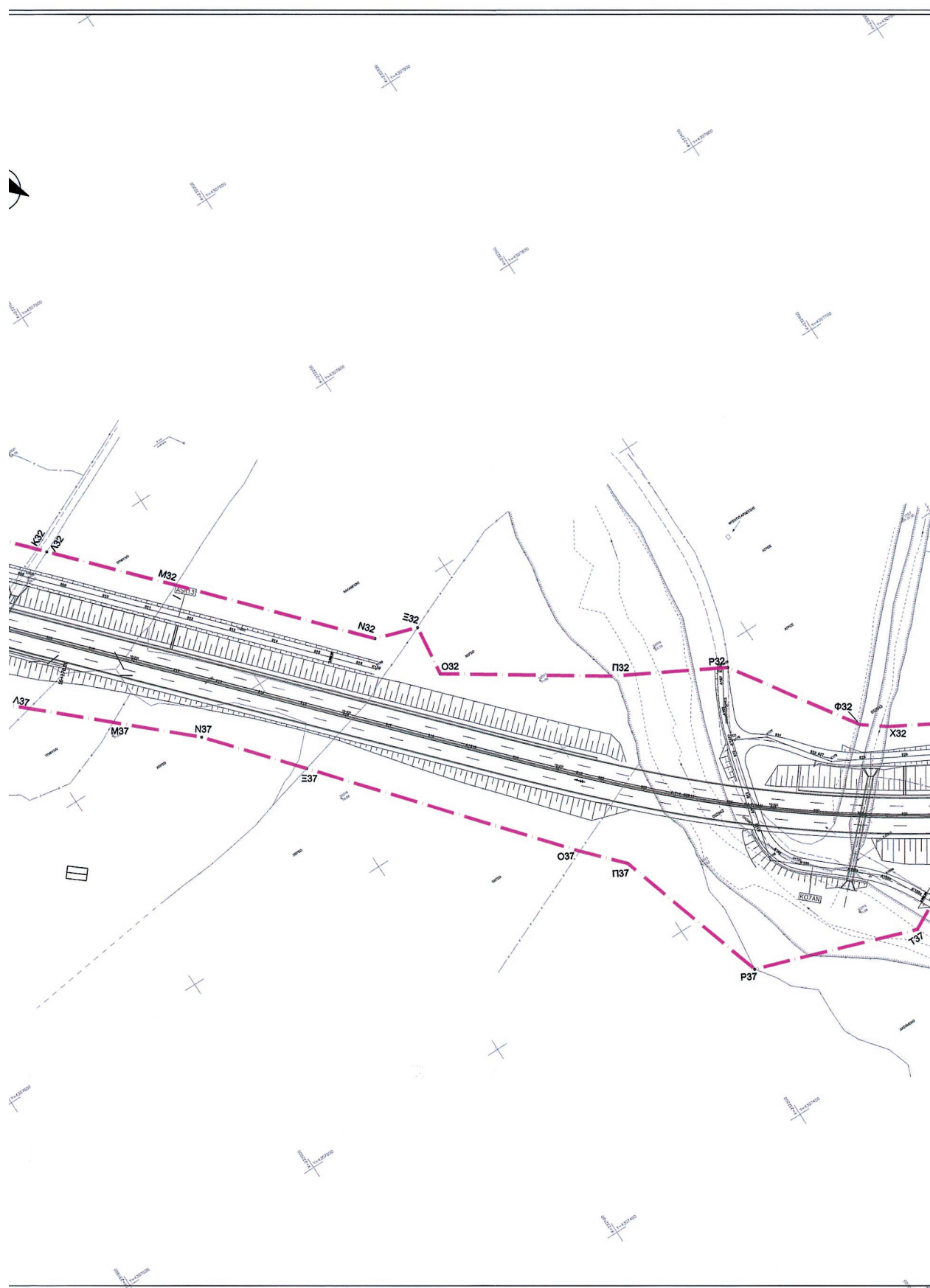
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ  
ΤΗΣ Ε.Υ.Δ.Ε. / Μ.Ε.Δ.Ε

ΠΑΝ. ΧΡΗΣΤΟΔΟΥΛΟΠΟΥΛΟΣ  
Πολ. Μηχανικός με Α.Β.

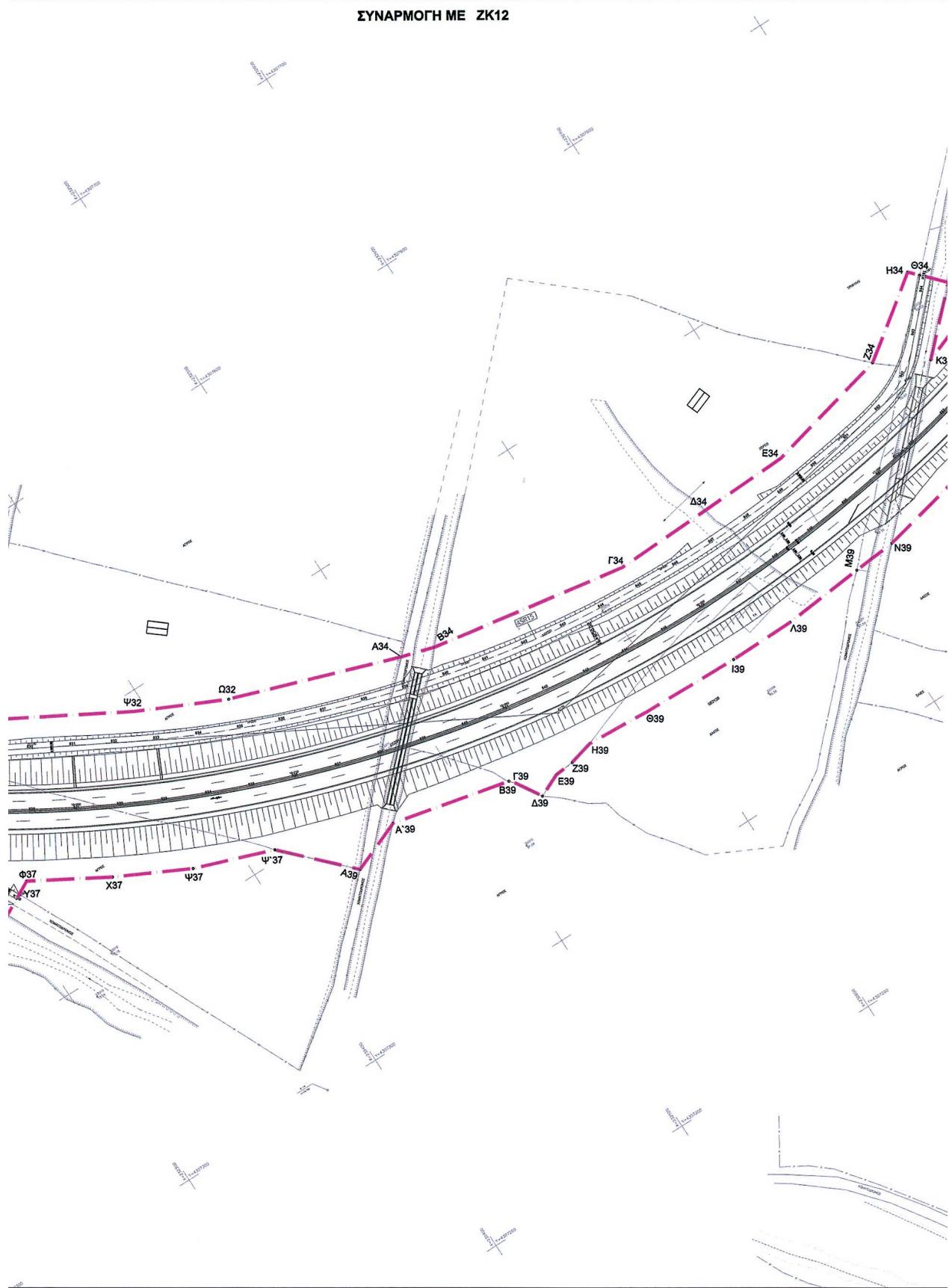


ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΩΝ ΚΟΡΥΦΩΝ ΟΡΙΟΥ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΗΣ

ΚΟΡΥΦΗ	X	Y	ΚΟΡΥΦΗ	X	Y
E32	231918.849	4307948.101	I37	231976.987	4307774.335
Z32	231989.894	4307892.100	K37	231990.987	4307769.754
I32	231977.995	4307885.589	M37	232034.117	4307721.375
O32	231983.483	4307885.716	N37	232034.117	4307721.375
I32	231977.995	4307885.589	P37	232034.117	4307721.375
K32	232047.879	4307807.234	Z37	232034.117	4307721.375
M32	232051.024	4307808.794	I37	232034.117	4307721.375
I32	232052.203	4307758.980	P37	232198.272	4307539.979
K32	232165.507	4307688.033	P37	232218.829	4307487.301
E32	232174.615	4307688.806	T37	232260.863	4307442.452
O32	232171.691	4307688.235	Y37	232305.878	4307455.242
I32	232235.577	4307616.028	O37	232311.953	4307453.400
P32	232285.657	4307590.422	X37	232345.627	4307433.897
K32	232320.079	4307535.980	Y37	232378.147	4307411.588
X32	232330.163	4307528.061	Y37	232419.849	4307404.558
Y32	232384.448	4307491.729	A39	232441.054	4307373.528
Z32	232433.312	4307473.240	A39	232458.046	4307358.929
A34	232500.111	4307447.229	B39	232508.338	4307359.644
B34	232524.039	4307442.854	G39	232521.494	4307370.748
T34	232614.729	4307427.185	A39	232538.338	4307359.644
A34	232680.207	4307426.850	E39	232538.820	4307384.387
E34	232701.206	4307428.980	Z39	232547.846	4307365.180
Z34	232756.730	4307448.853	H39	232550.021	4307364.029
H34	232756.188	4307468.910	O39	232587.942	4307368.267
O34	232769.013	4307465.780	I39	232634.245	4307384.997
I34	232828.116	4307456.985	A39	232694.944	4307365.364
K34	232785.385	4307435.827	M39	232702.981	4307388.831
A34	232869.464	4307463.427	N39	232722.704	4307370.832
M34	232869.054	4307476.044	E39	232808.005	4307388.875
N34	232840.818	4307501.749	O39	232848.308	4307401.277
I37	231877.984	4307687.498	P39	232818.352	4307433.034
O37	231908.287	4307681.486	P39	232861.808	4307458.808



ΣΥΝΑΡΜΟΓΗ ΜΕ ΖΚ12



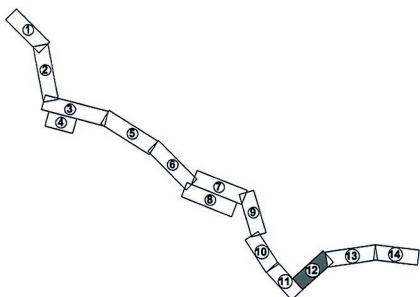




## ΥΠΟΜΝΗΜΑ

-  Όριο Απαλλοτρίωσης  
 Όριο Υφιστάμενης Απαλλοτρίωσης  
 Όριο Δημοτικών Διαμερισμάτων  
 Όρια Ιδιοκτησιών

## ΔΙΑΝΟΜΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ  
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ  
ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ  
ΜΕΓΑΛΩΝ ΕΡΓΩΝ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ  
Ε.Υ.Δ.Ε. / Μ.Ε.Δ.Ε

ΜΕΛΕΤΗ ΟΔΙΚΗΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΑΚΤΙΟΥ  
ΜΕ ΤΟ ΔΥΤΙΚΟ ΑΞΟΝΑ ΒΟΡΡΑ-ΝΟΤΟΥ

ΖΩΝΗ ΚΑΤΑΛΗΨΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ (Π.Δ. 209/98)

ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΗ ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ  
(Απόφαση: 969/ΜΣ 810/18.11.2008 της Ε.Υ.Δ.Ε. / Μ.Ε.Δ.Ε)

ΑΠΑΛΥΣΗ : ΚΥΑ 1022026/970/Δ0010/12.03.2010 (ΦΕΚ 97/10 ΑΑΠΘ)

ΘΕΜΑ:




## ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ

Χ.Θ. 17+266,43 - Χ.Θ. 18+944,13

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ:  
ΜΑΙΟΣ 2014

ΚΛΙΜΑΚΑ:  
1:1000

ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ:  
ΖΚ12

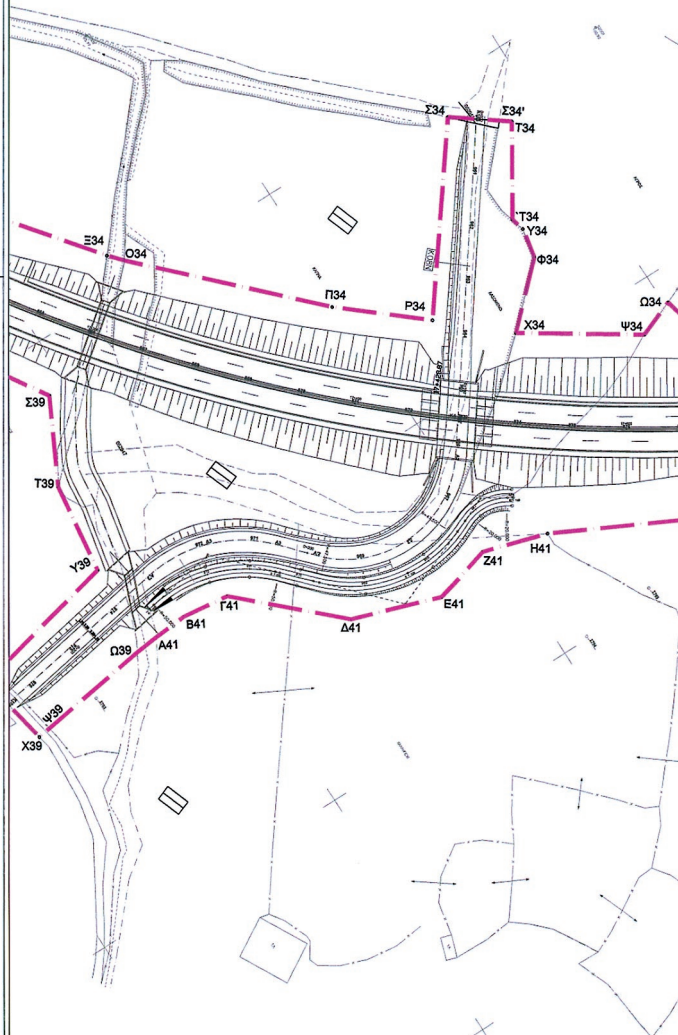
	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΣΥΝΤΑΞΗ	Για τον Σύμβουλο Υποστήριξης ΑΘ. ΓΕΩΡΓΟΥΛΑΣ Αντ.-Τοπ. Μηχανικός	15/5/2014	
ΕΛΕΓΧΟΣ	Η Ελέγξασα Μ. ΠΑΙΧΝΙΔΙΑΡΗ Αντ.-Τοπ. Μηχανικός	22/5/2014	
ΘΕΩΡΗΣΗ	Ο Αν. Προϊστάμενος των Μελετών Α.ΚΑΛΑΒΑΣΗΣ Πολ. Μηχανικός	22/5/2014	

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ  
με την υπ. αριθμ. 1371/15.8.10, 22.05.11... Απόφαση της Ε.Υ.Δ.Ε. / Μ.Ε.Δ.Ε

Ο ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΟΜΕΝΟΣ  
ΤΗΣ Ε.Υ.Δ.Ε. / Μ.Ε.Δ.Ε

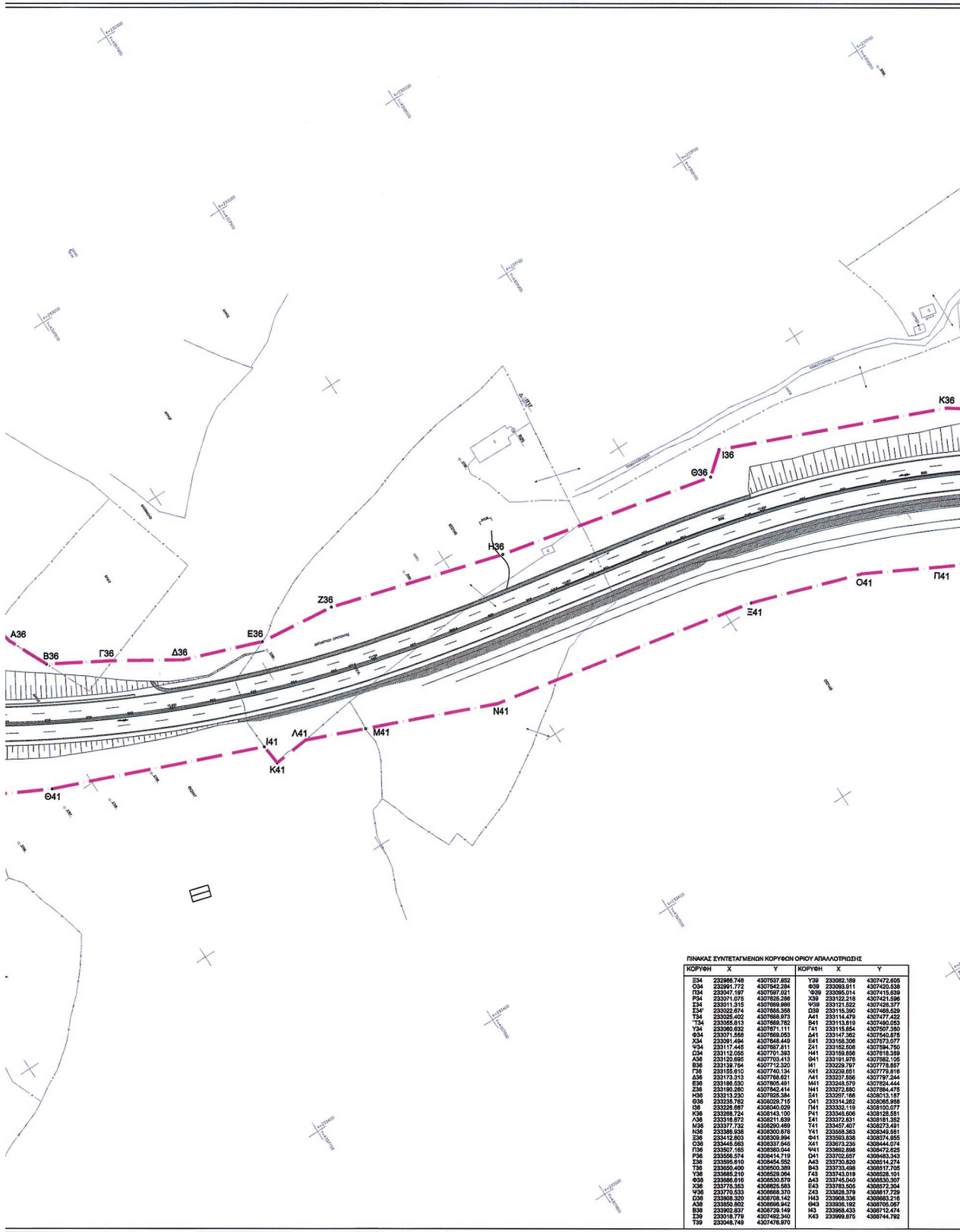
ΠΑΝ. ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΟΠΟΥΛΟΣ  
Πολ. Μηχανικός με Αβ.

ΣΥΝΑΡΜΟΓΗ ΜΕ ΖΚ11

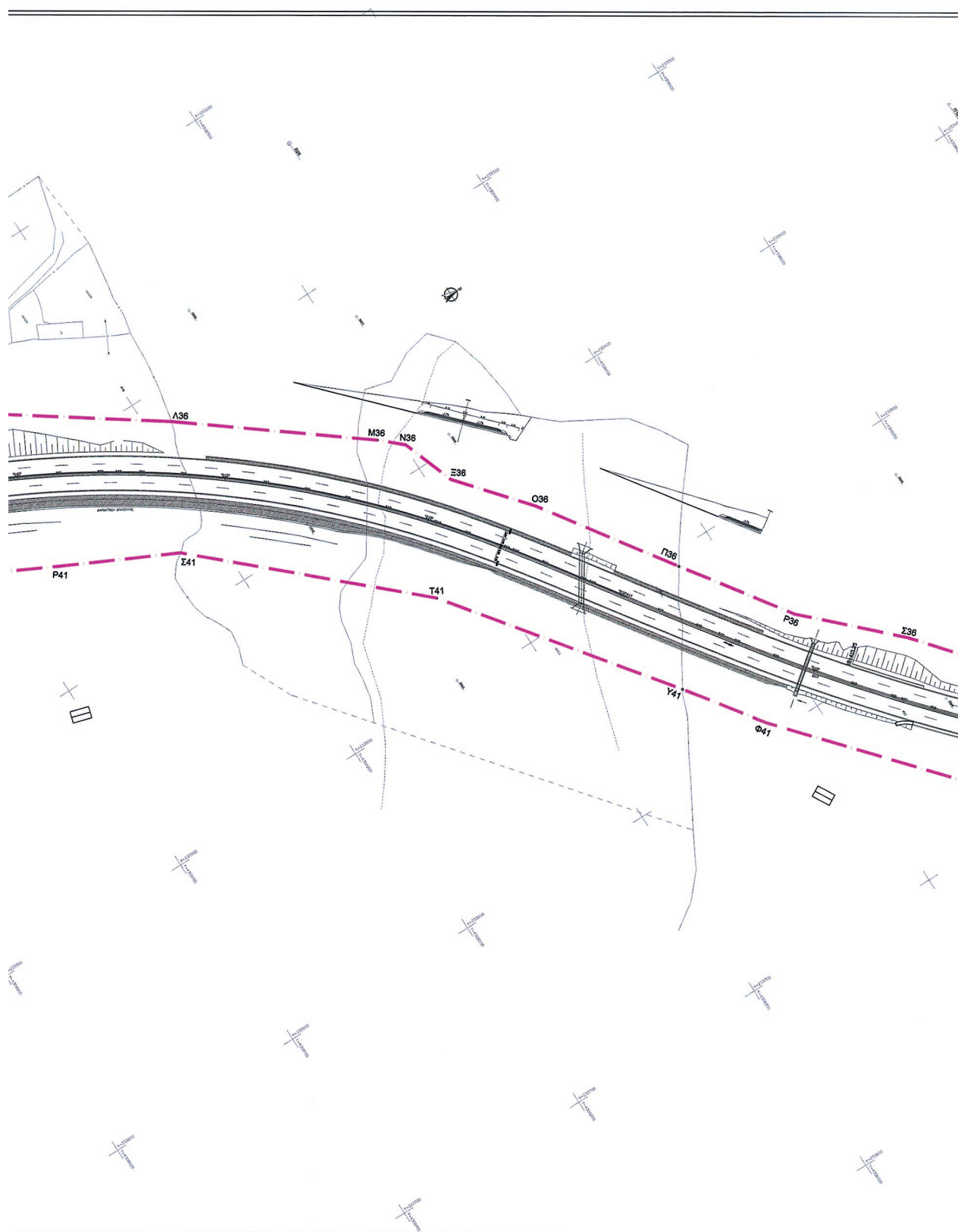


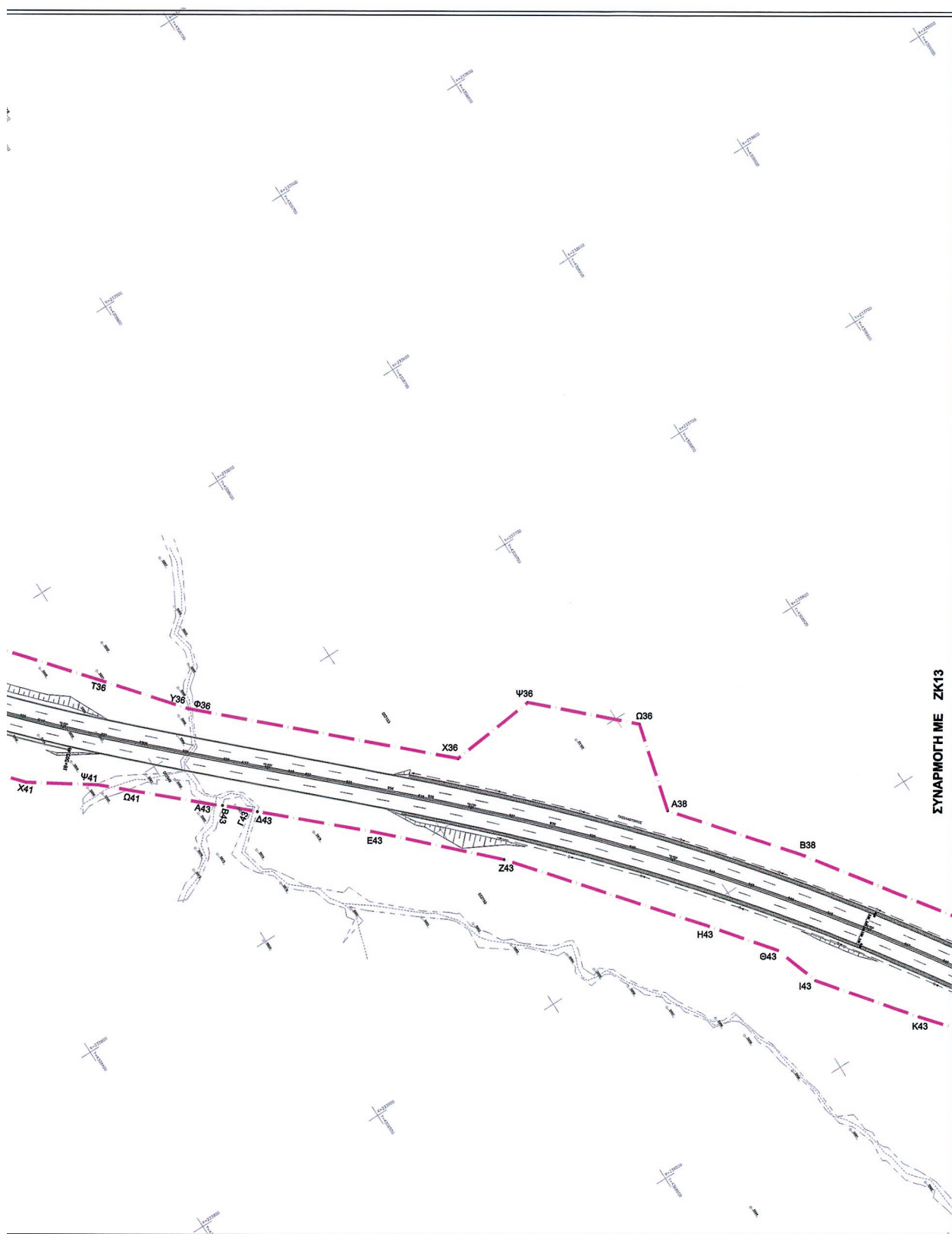
## ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

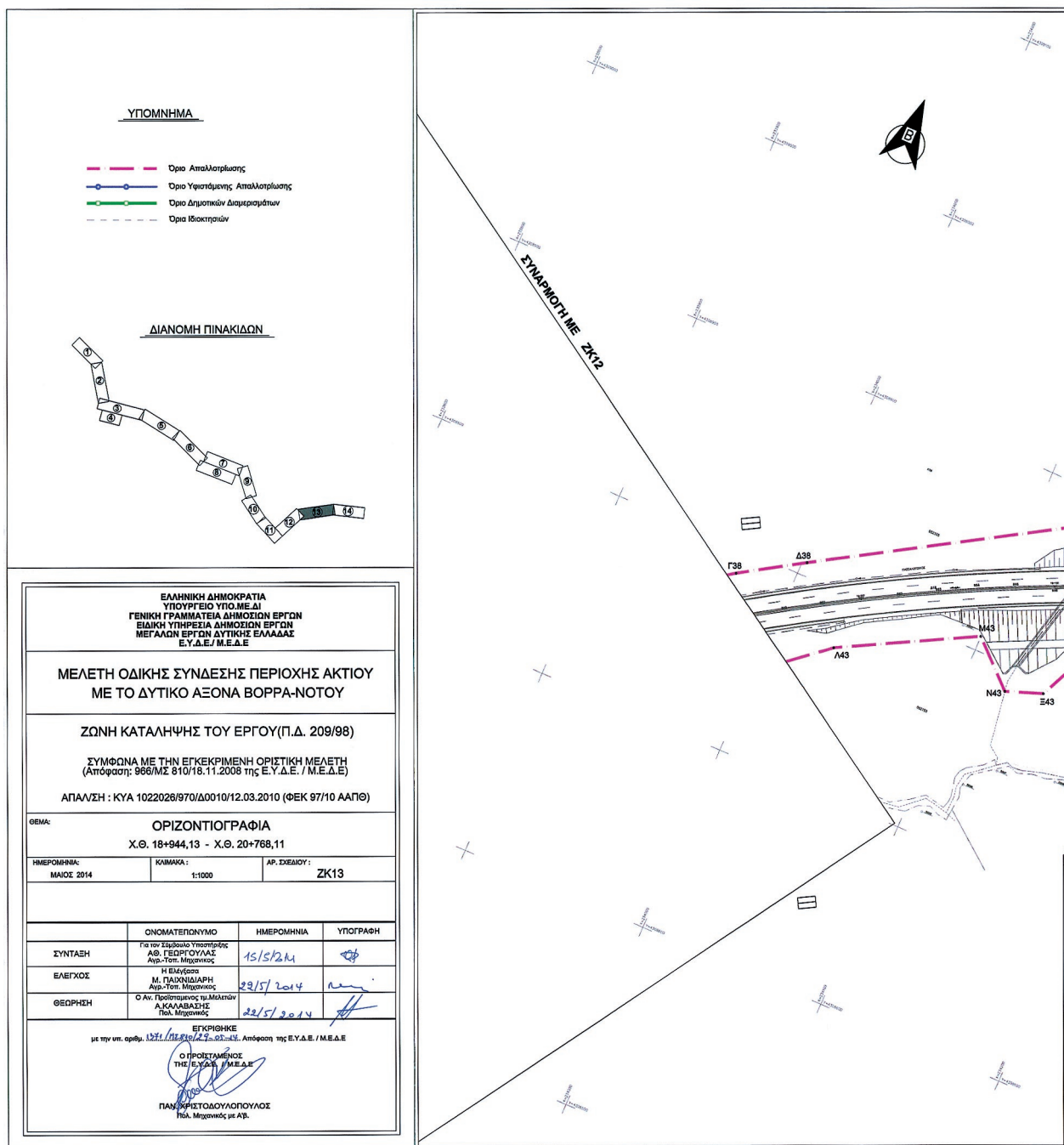
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,  
έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 36%





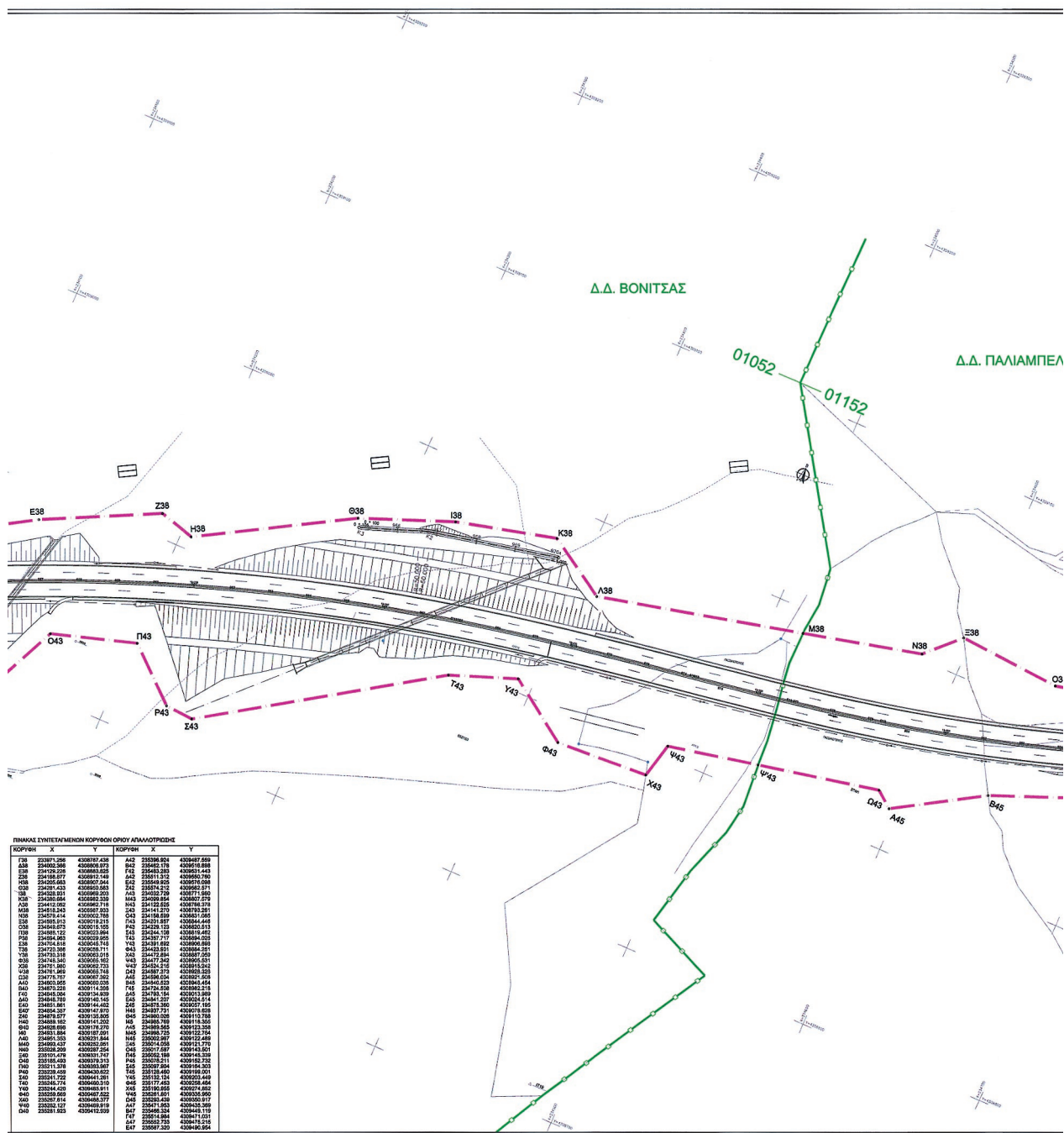


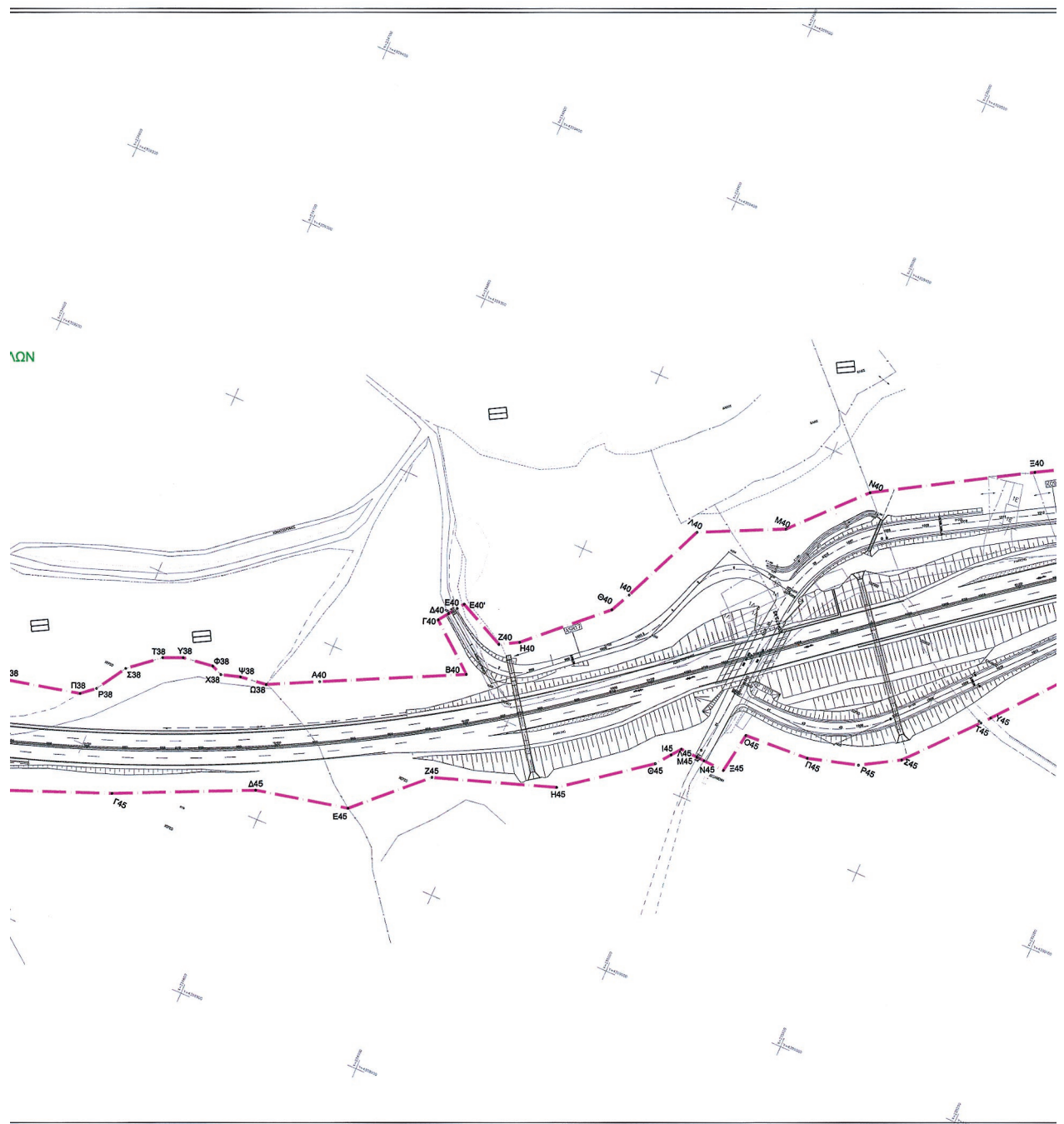


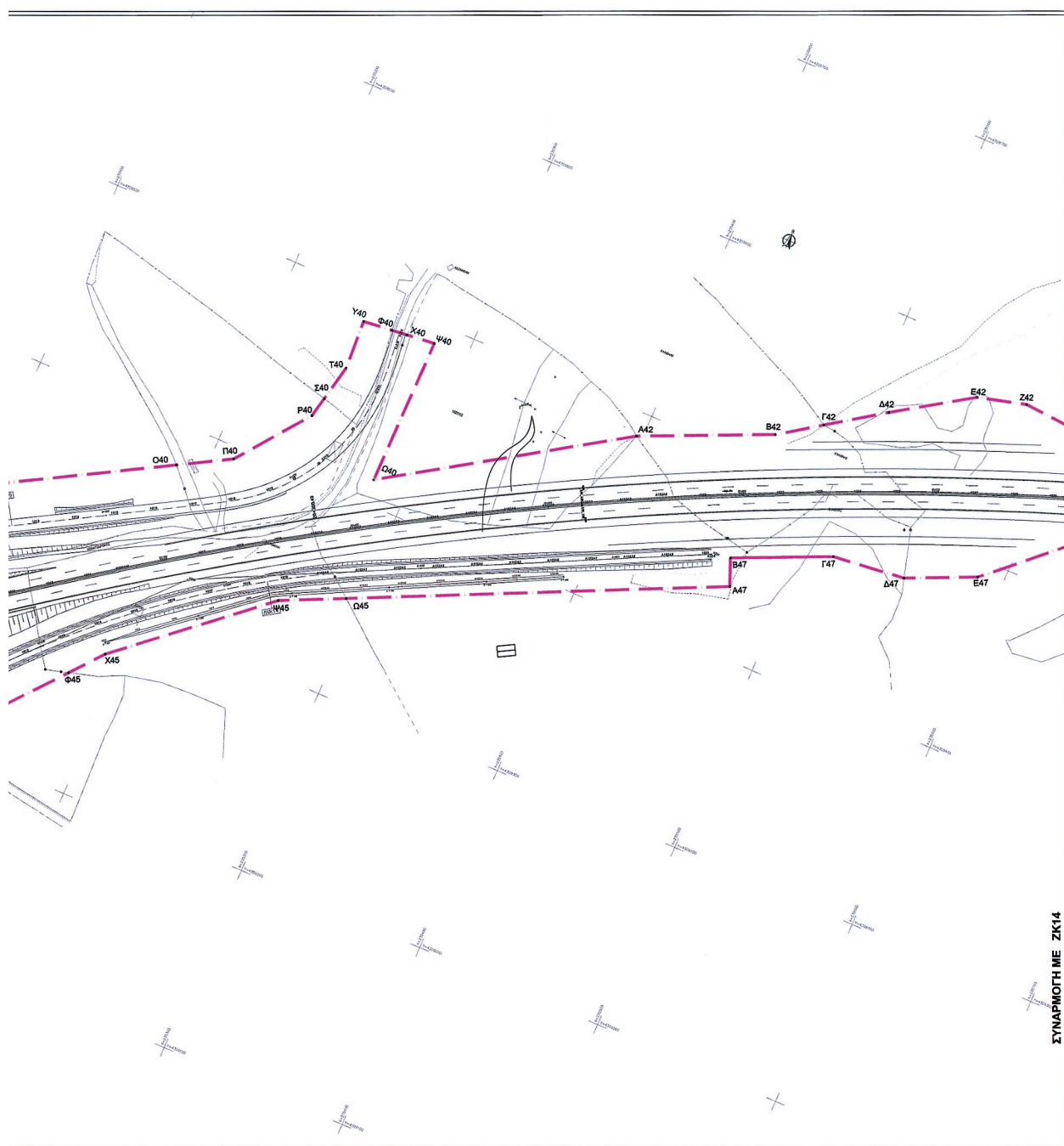
**ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ**

Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,  
 έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό **30%**



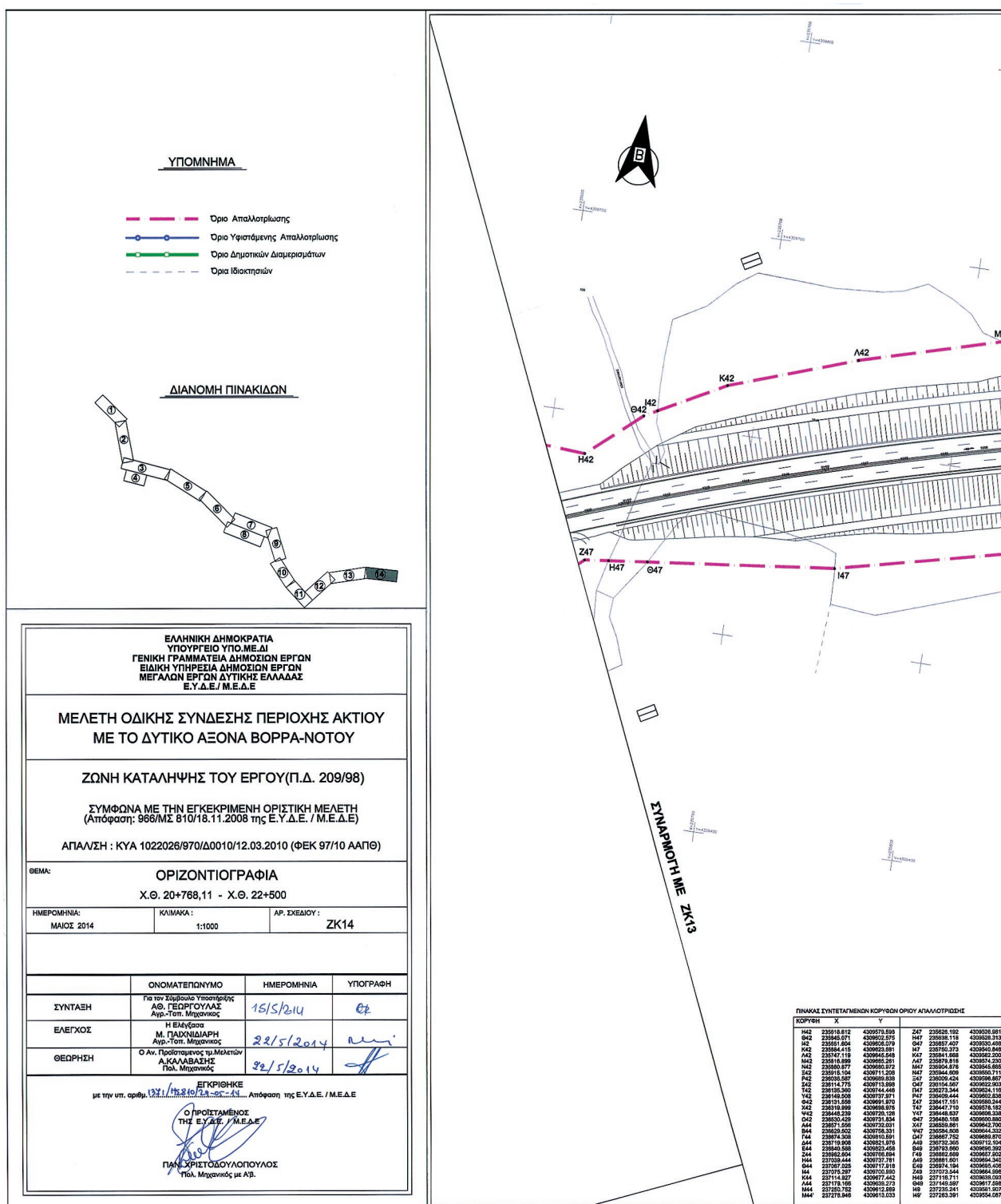






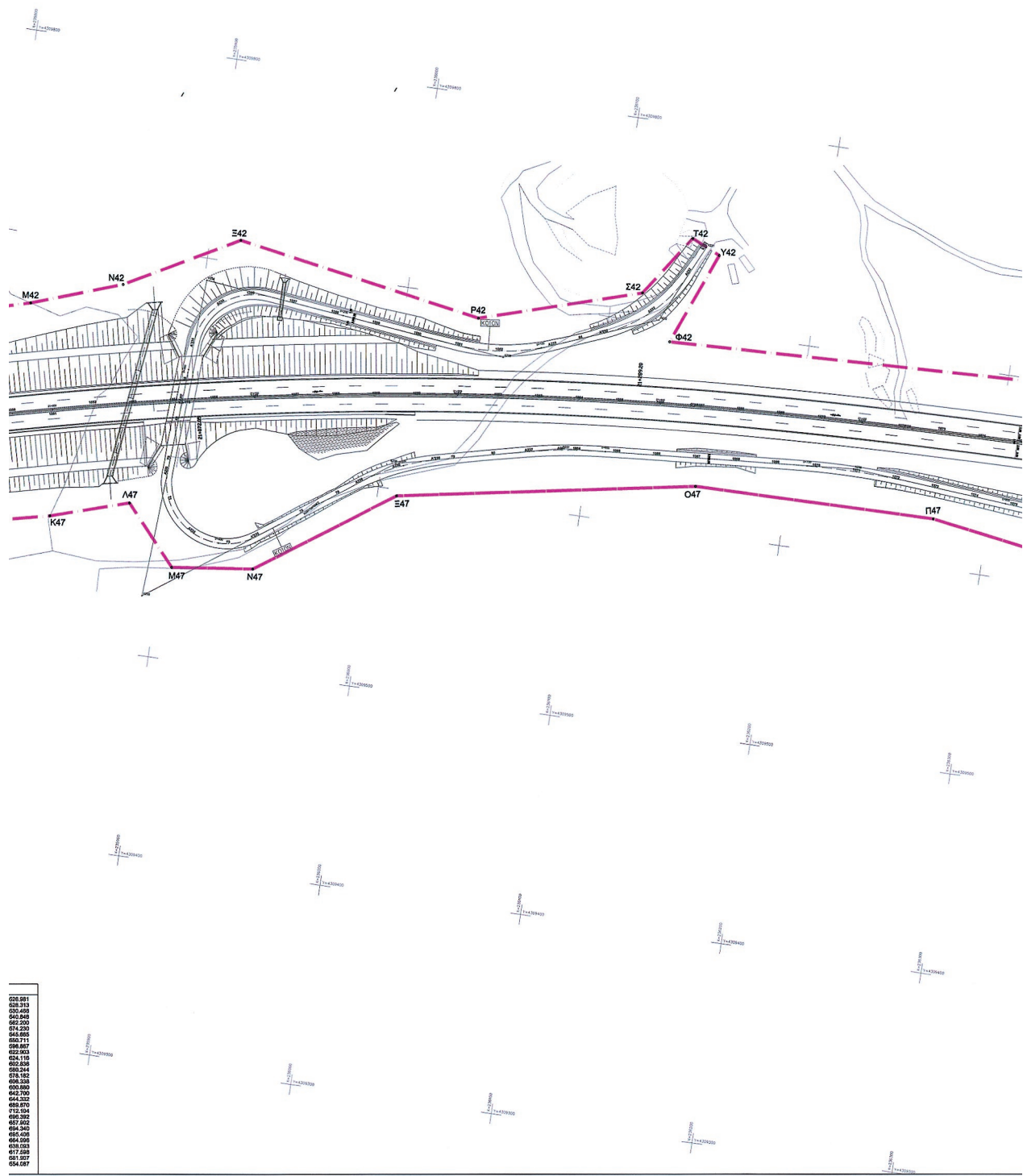
ΣΥΝΑΡΜΟΤΗ ΜΕ ΖΚ14





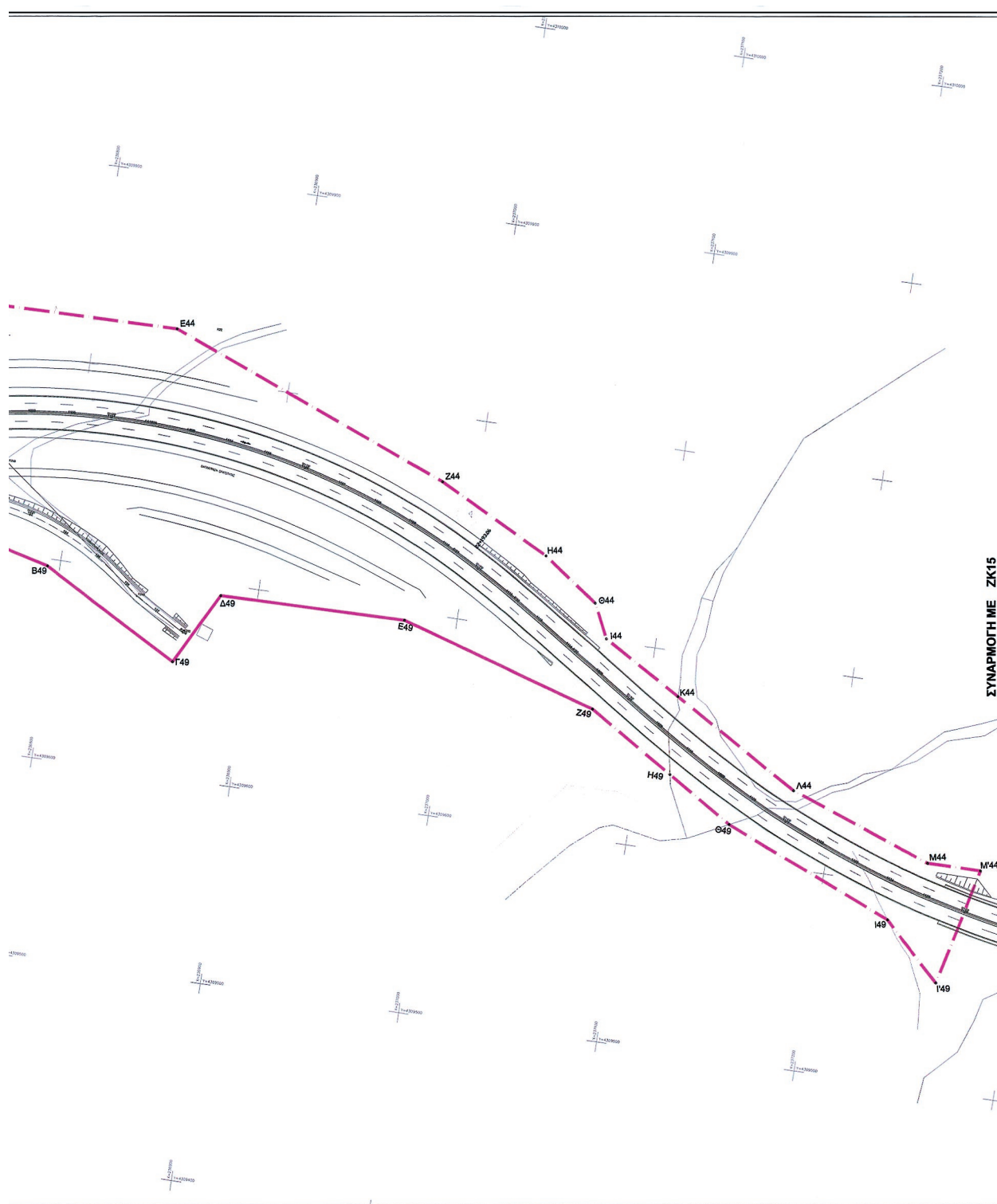
**ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ**

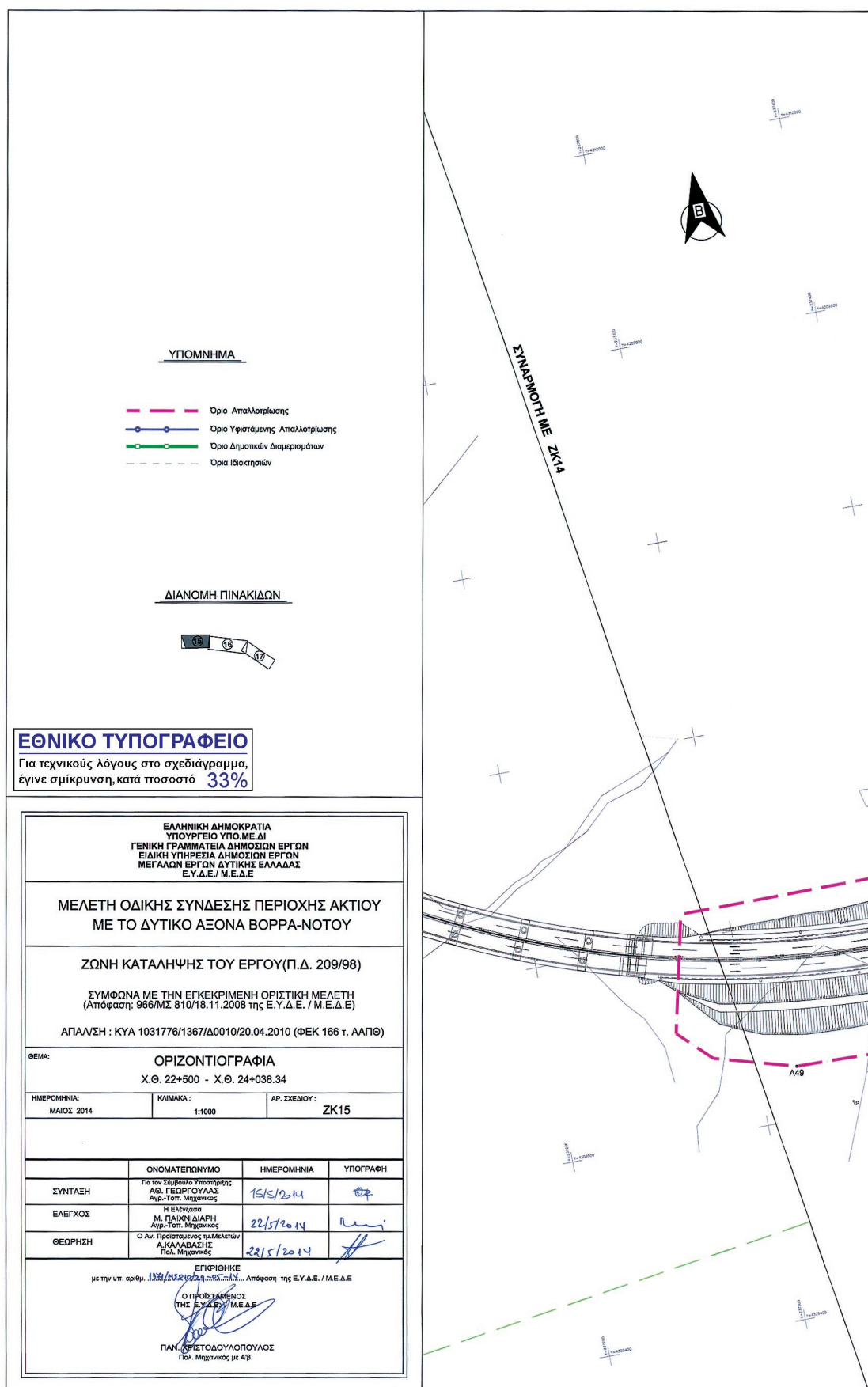
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό **33%**

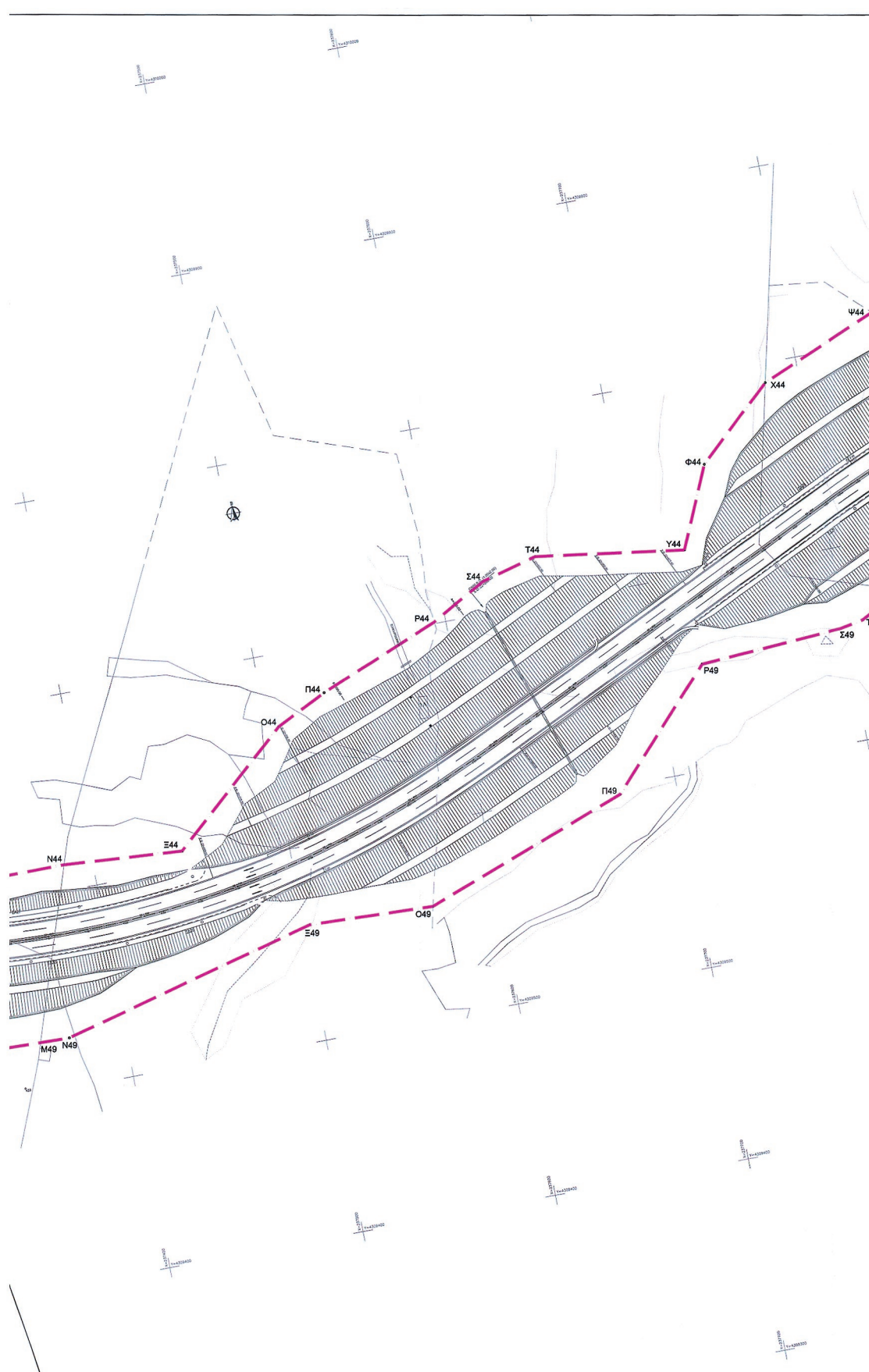




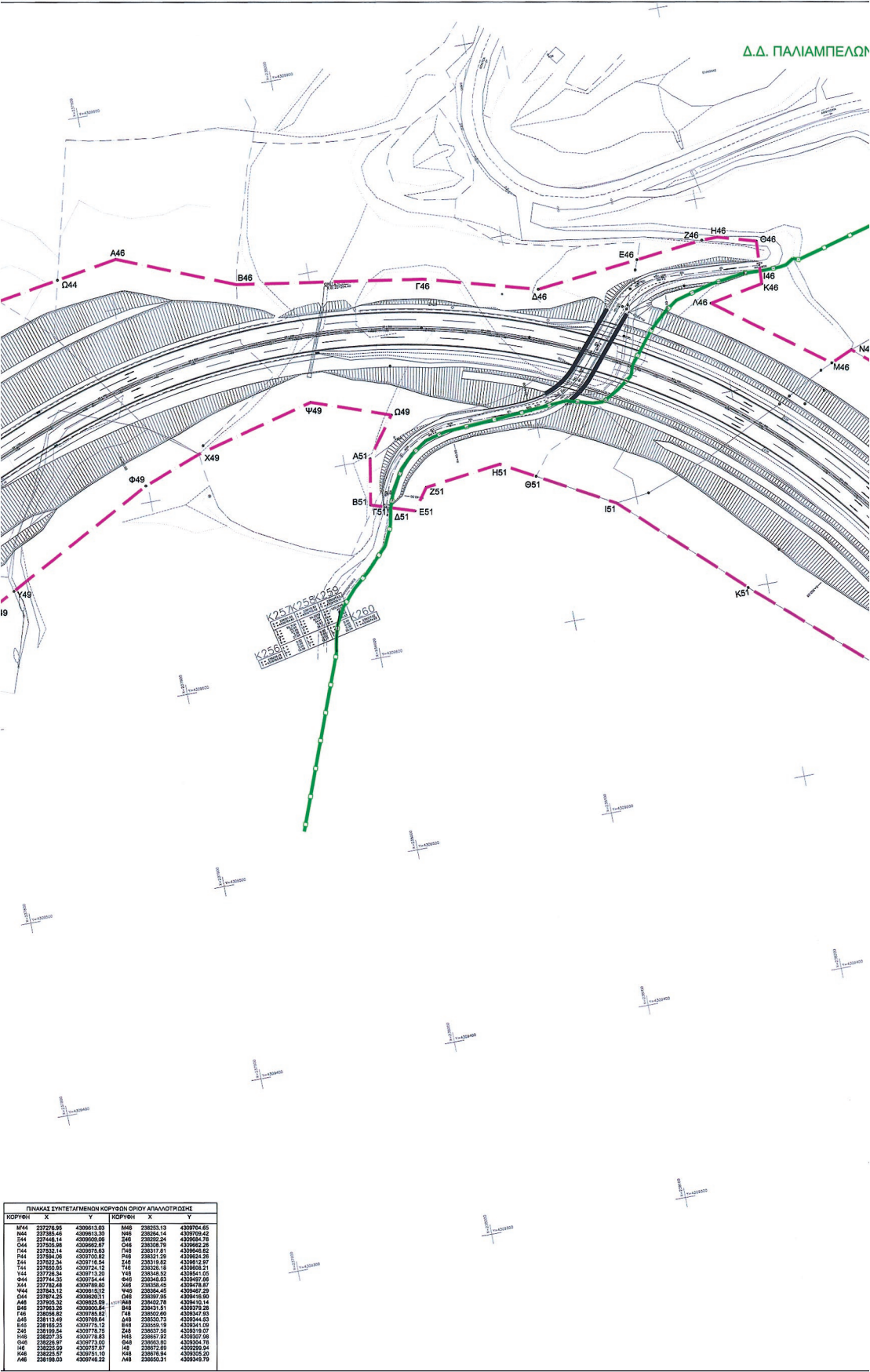


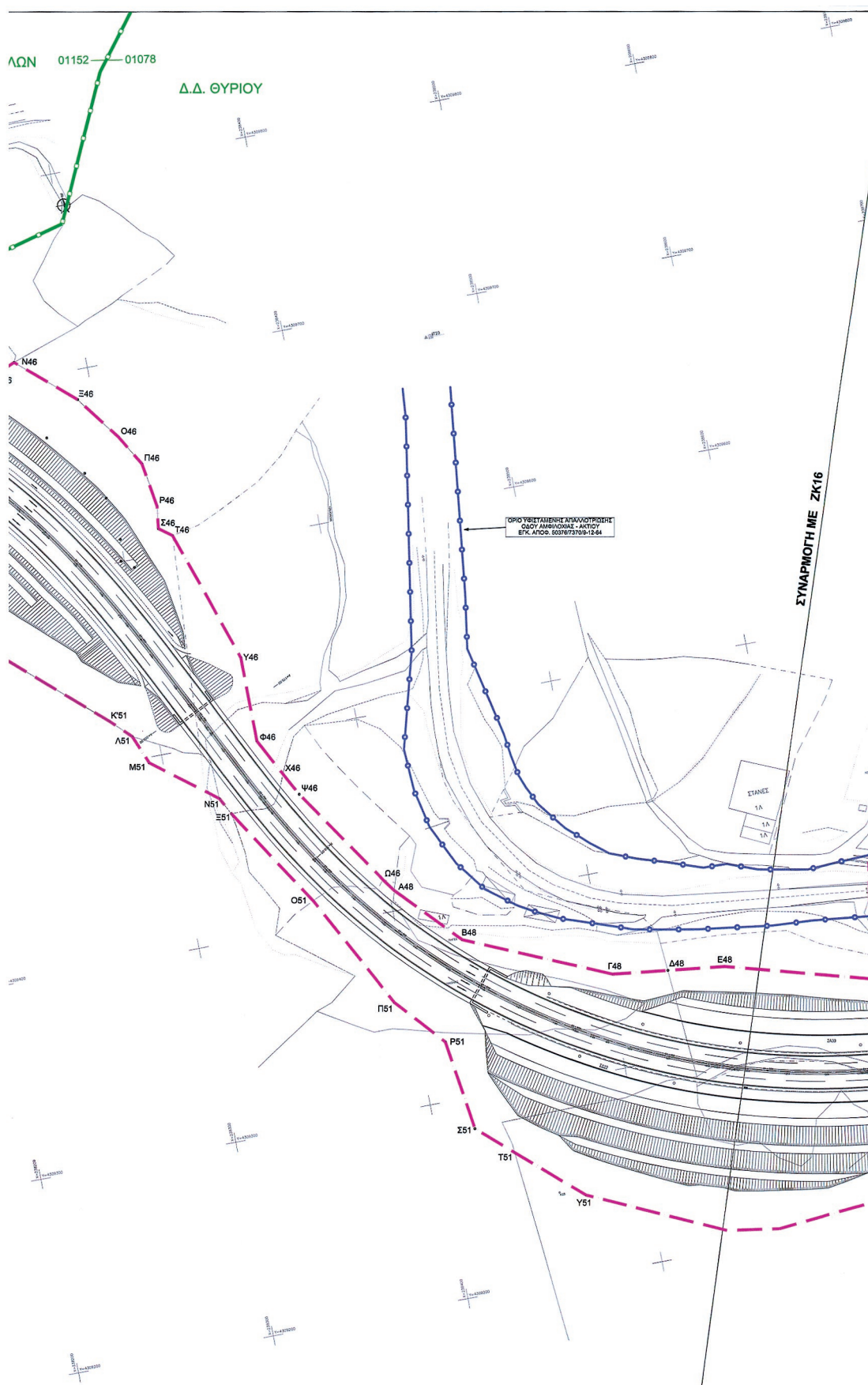












## ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Όριο Απαλλοτρίωσης  
 —●— Όριο Υφιστάμενης Απαλλοτρίωσης  
 —●— Όριο Δημοτικών Διαμερισμάτων  
 - - - - - Όρια Ιδιοκτησιών

## ΔΙΑΝΟΜΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΜΕ.ΔΙ  
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ  
ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ  
ΜΕΓΑΛΩΝ ΕΡΓΩΝ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ  
Ε.Υ.Δ.Ε. / Μ.Ε.Δ.Ε

ΜΕΛΕΤΗ ΟΔΙΚΗΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΑΚΤΙΟΥ  
ΜΕ ΤΟ ΔΥΤΙΚΟ ΑΞΟΝΑ ΒΟΡΡΑ-ΝΟΤΟΥ

ΖΩΝΗ ΚΑΤΑΛΗΨΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ (Π.Δ. 209/98)

ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΗ ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ  
(Απόφαση: 966/ΜΣ 810/18.11.2008 της Ε.Υ.Δ.Ε. / Μ.Ε.Δ.Ε)

ΑΠΑΛΨΗ : ΚΥΑ 1031776/1367/Δ0010/20.04.2010 (ΦΕΚ 166 τ. ΑΑΠΘ)

ΕΜΑ:

## ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ

Χ.Θ. 24+038.34 - Χ.Θ. 26+125.87

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ:  
ΜΑΙΟΣ 2014

ΚΑΙΜΑΚΑ:  
1:1000

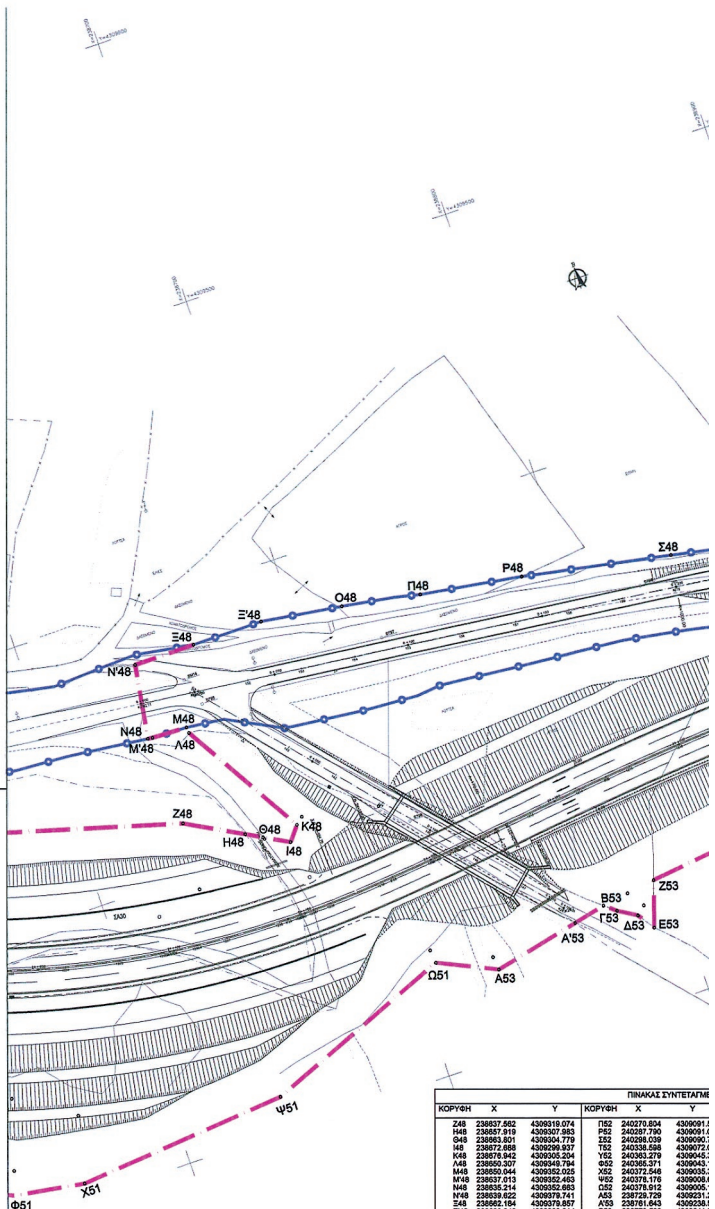
ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ:  
ΖΚ16

	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΣΥΝΤΑΣΗ	Για τον Σχ/βούλο Υποστέλες ΑΘ. ΓΕΩΡΓΟΥΛΑΣ Αγρ.-Τοπ. Μηχανικός	15/5/2014	Θα
ΕΛΕΓΧΟΣ	Η Ελέγξας Μ. ΠΑΡΩΝΙΔΑΡΗ Αγρ.-Τοπ. Μηχανικός	22/5/2014	Λμ
ΘΕΩΡΗΣΗ	Ο Αν. Προϊστάμενος τμ. Μελετών Α.ΚΑΛΑΒΑΣΗΣ Τοπ. Μηχανικός	22/5/2014	Λμ

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ  
με την υπ. αριθμ. 1321/ΜΕΡ.ΔΕ/99.../Ν. Απόφαση της Ε.Υ.Δ.Ε. / Μ.Ε.Δ.Ε

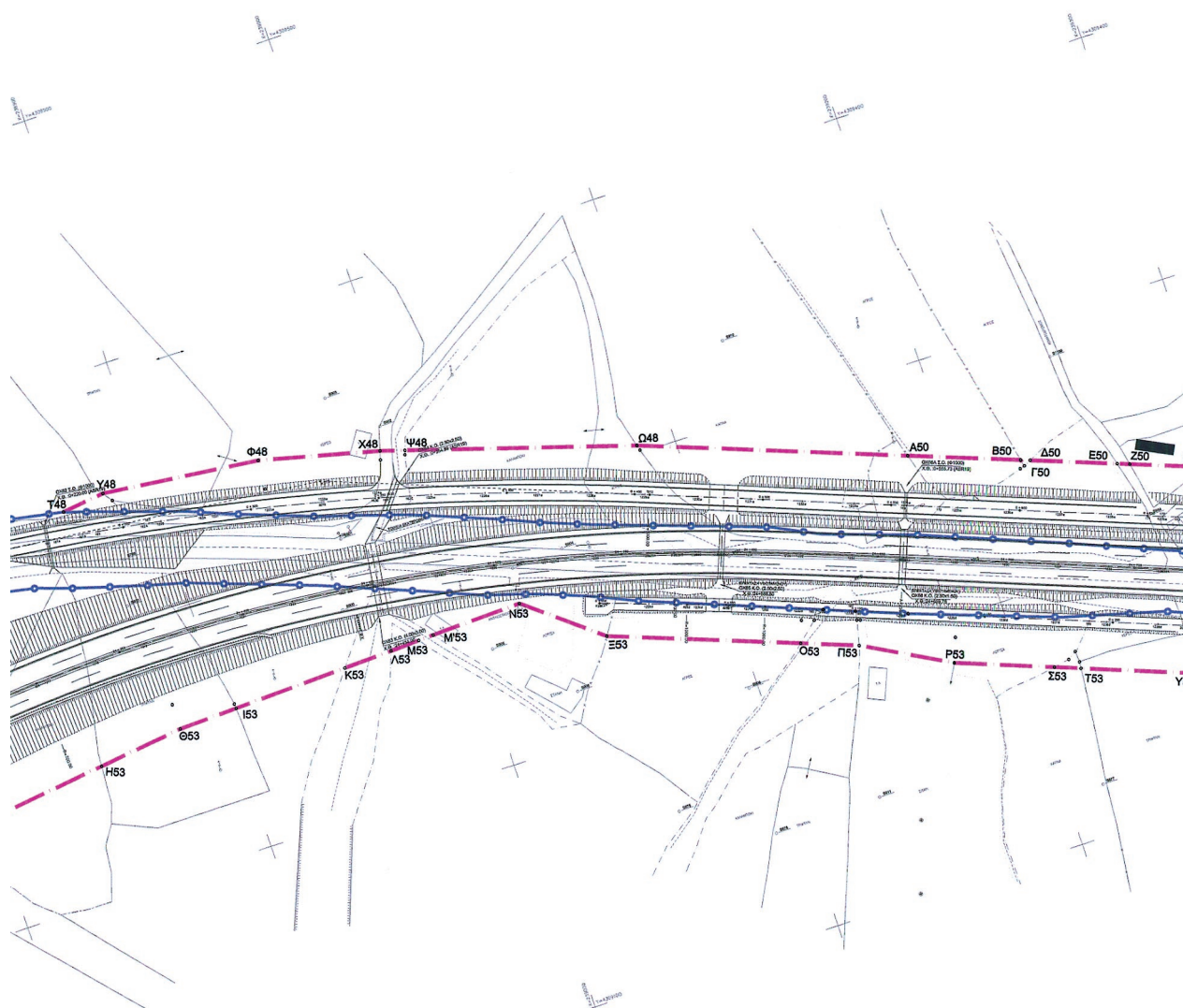
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ  
ΤΗΣ Ε.Υ.Δ.Ε. / Μ.Ε.Δ.Ε  
ΠΑΝ. ΚΑΡΑΓΕΩΡΓΟΠΟΥΛΟΣ  
Τοπ. Μηχανικός με Α.β.

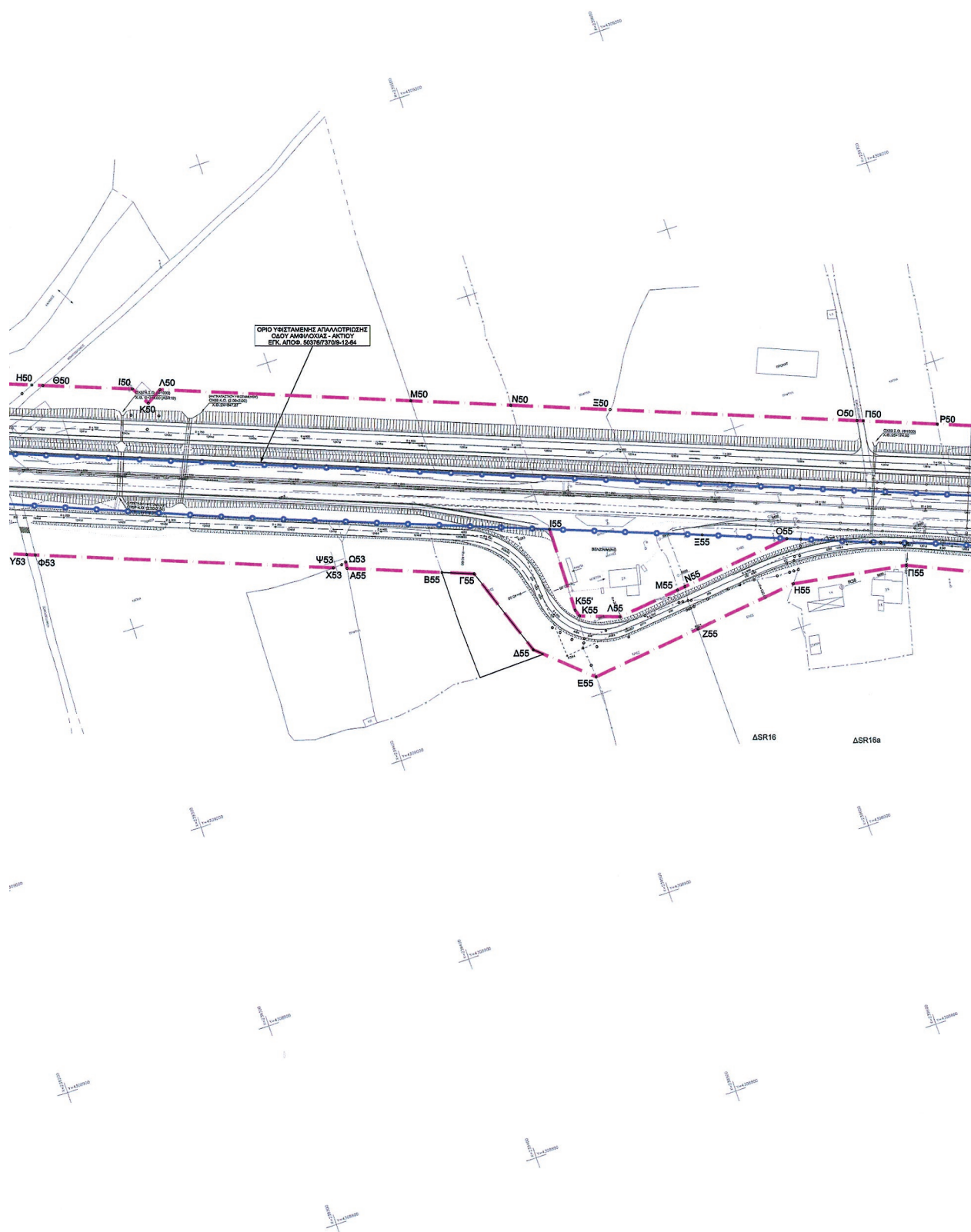
ΣΥΝΑΡΜΟΤΗ ΜΕ ΖΚ15

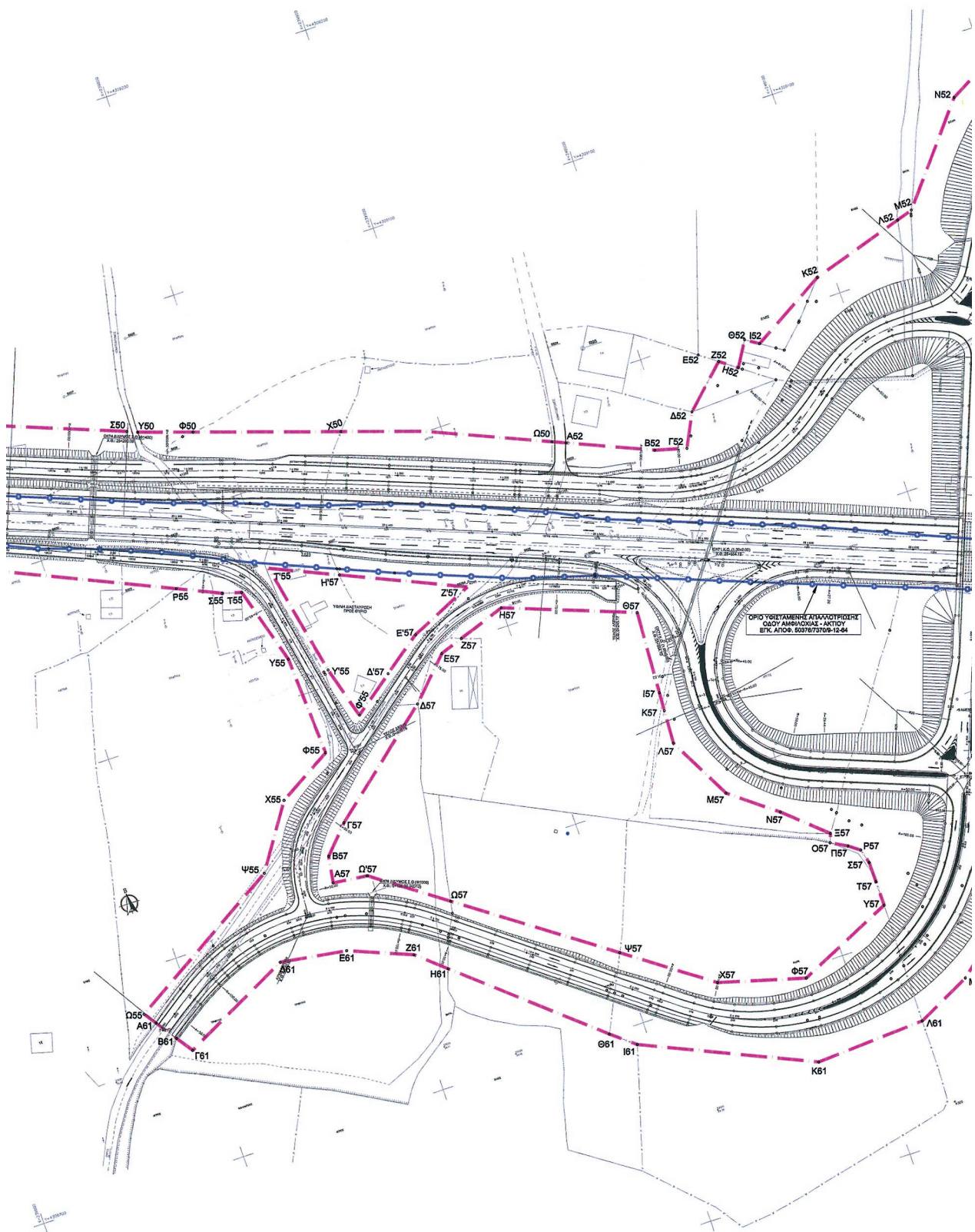


ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΩΝ					
ΚΟΡΥΦΗ	X	Y	ΚΟΡΥΦΗ	X	Y
Z48	238937.862	4309319.074	P52	240270.804	4309091.1
N48	238937.819	4309307.283	P52	240287.750	4309091.1
O48	238938.801	4309304.779	S22	240288.039	4309091.1
M48	238937.868	4309304.779	T02	240288.039	4309091.1
K48	238937.868	4309304.779	Y02	240288.039	4309091.1
L48	238937.868	4309304.779	Q02	240288.039	4309091.1
M48	238937.868	4309304.779	X02	240288.039	4309091.1
N48	238937.868	4309304.779	Y02	240288.039	4309091.1
M48	238937.868	4309304.779	Q02	240288.039	4309091.1
N48	238937.868	4309304.779	X02	240288.039	4309091.1
M48	238937.868	4309304.779	Y02	240288.039	4309091.1
N48	238937.868	4309304.779	Q02	240288.039	4309091.1
M48	238937.868	4309304.779	X02	240288.039	4309091.1
N48	238937.868	4309304.779	Y02	240288.039	4309091.1
M48	238937.868	4309304.779	Q02	240288.039	4309091.1
N48	238937.868	4309304.779	X02	240288.039	4309091.1
M48	238937.868	4309304.779	Y02	240288.039	4309091.1
N48	238937.868	4309304.779	Q02	240288.039	4309091.1
M48	238937.868	4309304.779	X02	240288.039	4309091.1
N48	238937.868	4309304.779	Y02	240288.039	4309091.1
M48	238937.868	4309304.779	Q02	240288.039	4309091.1
N48	238937.868	4309304.779	X02	240288.039	4309091.1
M48	238937.868	4309304.779	Y02	240288.039	4309091.1
N48	238937.868	4309304.779	Q02	240288.039	4309091.1
M48	238937.868	4309304.779	X02	240288.039	4309091.1
N48	238937.868	4309304.779	Y02	240288.039	4309091.1
M48	238937.868	4309304.779	Q02	240288.039	4309091.1
N48	238937.868	4309304.779	X02	240288.039	4309091.1
M48	238937.868	4309304.779	Y02	240288.039	4309091.1
N48	238937.868	4309304.779	Q02	240288.039	4309091.1
M48	238937.868	4309304.779	X02	240288.039	4309091.1
N48	238937.868	4309304.779	Y02	240288.039	4309091.1
M48	238937.868	4309304.779	Q02	240288.039	4309091.1
N48	238937.868	4309304.779	X02	240288.039	4309091.1
M48	238937.868	4309304.779	Y02	240288.039	4309091.1
N48	238937.868	4309304.779	Q02	240288.039	4309091.1
M48	238937.868	4309304.779	X02	240288.039	4309091.1
N48	238937.868	4309304.779	Y02	240288.039	4309091.1
M48	238937.868	4309304.779	Q02	240288.039	4309091.1
N48	238937.868	4309304.779	X02	240288.039	4309091.1
M48	238937.868	4309304.779	Y02	240288.039	4309091.1
N48	238937.868	4309304.779	Q02	240288.039	4309091.1
M48	238937.868	4309304.779	X02	240288.039	4309091.1
N48	238937.868	4309304.779	Y02	240288.039	4309091.1
M48	238937.868	4309304.779	Q02	240288.039	4309091.1
N48	238937.868	4309304.779	X02	240288.039	4309091.1
M48	238937.868	4309304.779	Y02	240288.039	4309091.1
N48	238937.868	4309304.779	Q02	240288.039	4309091.1
M48	238937.868	4309304.779	X02	240288.039	4309091.1
N48	238937.868	4309304.779	Y02	240288.039	4309091.1
M48	238937.868	4309304.779	Q02	240288.039	4309091.1
N48	238937.868	4309304.779	X02	240288.039	4309091.1
M48	238937.868	4309304.779	Y02	240288.039	4309091.1
N48	238937.868	4309304.779	Q02	240288.039	4309091.1
M48	238937.868	4309304.779	X02	240288.039	4309091.1
N48	238937.868	4309304.779	Y02	240288.039	4309091.1
M48	238937.868	4309304.779	Q02	240288.039	4309091.1
N48	238937.868	4309304.779	X02	240288.039	4309091.1
M48	238937.868	4309304.779	Y02	240288.039	4309091.1
N48	238937.868	4309304.779	Q02	240288.039	4309091.1
M48	238937.868	4309304.779	X02	240288.039	4309091.1
N48	238937.868	4309304.779	Y02	240288.039	4309091.1
M48	238937.868	4309304.779	Q02	240288.039	4309091.1
N48	238937.868	4309304.779	X02	240288.039	4309091.1
M48	238937.868	4309304.779	Y02	240288.039	4309091.1
N48	238937.868	4309304.779	Q02	240288.039	4309091.1
M48	238937.868	4309304.779	X02	240288.039	4309091.1
N48	238937.868	4309304.779	Y02	240288.039	4309091.1
M48	238937.868	4309304.779	Q02	240288.039	4309091.1
N48	238937.868	4309304.779	X02	240288.039	4309091.1
M48	238937.868	4309304.779	Y02	240288.039	4309091.1
N48	238937.868	4309304.779	Q02	240288.039	4309091.1
M48	238937.868	4309304.779	X02	240288.039	4309091.1
N48	238937.868	4309304.779	Y02	240288.039	4309091.1
M48	238937.868	4309304.779	Q02	240288.039	4309091.1
N48	238937.868	4309304.779	X02	240288.039	4309091.1
M48	238937.868	4309304.779	Y02	240288.039	4309091.1
N48	238937.868	4309304.779	Q02	240288.039	4309091.1
M48	238937.868	4309304.779	X02	240288.039	4309091.1
N48	238937.868	4309304.779	Y02	240288.039	4309091.1
M48	238937.868	4309304.779	Q02	240288.039	4309091.1
N48	238937.868	4309304.779	X02	240288.039	4309091.1
M48	238937.868	4309304.779	Y02	240288.039	4309091.1
N48	238937.868	4309304.779	Q02	240288.039	4309091.1
M48	238937.868	4309304.779	X02	240288.039	4309091.1
N48	238937.868	4309304.779	Y02	240288.039	4309091.1
M48	238937.868	4309304.779	Q02	240288.039	4309091.1
N48	238937.868	4309304.779	X02	240288.039	4309091.1
M48	238937.868	4309304.779	Y02	240288.039	4309091.1
N48	238937.868	4309304.779	Q02	240288.039	4309091.1
M48	238937.868	4309304.779	X02	240288.039	4309091.1
N48	238937.868	4309304.779	Y02	240288.039	4309091.1
M48	238937.868	4309304.779	Q02	240288.039	4309091.1
N48	238937.868	4309304.779	X02	240288.039	4309091.1
M48	238937.868	4309304.779	Y02	240288.039	4309091.1
N48	238937.868	4309304.779	Q02	240288.039	4309091.1
M48	238937.868	4309304.779	X02	240288.039	4309091.1
N48	238937.868	4309304.779	Y02	240288.039	4309091.1
M48	238937.868	4309304.779	Q02	240288.039	4309091.1
N48	238937.868	4309304.779	X02	240288.039	4309091.1
M48	238937.868	4309304.779	Y02	240288.039	4309091.1
N48	238937.868	4309304.779	Q02	240288.039	4309091.1
M48	238937.868	4309304.779	X02	240288.039	4309091.1
N48	238937.868	4309304.779	Y02	240288.039	4309091.1
M48	238937.868	4309304.779	Q02	240288.039	4309091.1
N48	238937.868	4309304.779	X02	240288.039	4309091.1
M48	238937.868	4309304.779	Y02	240288.039	4309091.1
N48	238937.868	4309304.779	Q02	240288.039	4309091.1
M48	238937.868	4309304.779	X02	240288.039	4309091.1
N48	238937.868	4309304.779	Y02	240288.039	4309091.1
M48	238937.868	4309304.779	Q02	240288.039	4309091.1
N48	238937.868	4309304.779	X02	240288.039	4309091.1
M48	238937.868	4309304.779	Y02	240288.039	4309091.1
N48	238937.868	4309304.779	Q02	240288.039	4309091.1
M48	238937.868	4309304.779	X02	240288.039	4309091.1
N48	238937.868	4309304.779	Y02	240288.039	4309091.1
M48	238937.868	4309304.779	Q02	240288.039	4309091.1
N48	238937.868	4309304.779	X02	240288.039	4309091.1
M48	238937.868	4309304.779	Y02	240288.039	4309091.1
N48	238937.868	4309304.779	Q02	240288.039	4309091.1
M48	238937.868	4309304.779	X02	240288.039	4309091.1
N48	238937.868	4309304.779	Y02	240288.039	4309091.1
M48	238937.868	4309304.779	Q02	240288.039	4309091.1
N48	238937.868	4309304.779	X02	240288.039	4309091.1
M48	238937.868	4309304.779	Y02	240288.039	4309091.1
N48	238937.868	4309304.779	Q02	240288.039	4309091.1
M48	238937.868	4309304.779	X02	240288.039	4309091.1
N48	238937.868	4309304.779	Y02	240288.039	4309091.1
M48	238937.868	4309304.779	Q02	240288.039	4309091.1
N48	238937.868	4309304.779	X02	240288.039	4309091.1
M48	238937.868	4309304.779	Y02	240288.039	4309091.1
N48	238937.868	4309304.779	Q02	240288.039	4309091.1
M48	238937.868	4309304.779	X02	240288.039	4309091.1
N48	238937.868	4309304.779	Y02	240288.039	4309091.1
M48	238937.868	4309304.779	Q02	240288.039	4309091.1
N48	238937.868	4309304.779	X02	240288.039	4309091.1
M48	238937.868	4309304.779	Y02	240288.039	4309091.1
N48	238937.868	4309304.779	Q02	240288.039	4309091.1
M48	238937.868	4309304.779	X02	240288.039	4309091.1
N48	238937.868	4309304.779	Y02	240288.039	4309091.1
M48	238937.868	4309304.779	Q02	240288.039	4309091.1
N48	238937.868	4309304.779	X02	240288.039	4309091.1
M48	238937.868	4309304.779	Y02	240288.039	4309091.1
N48	238937.868	4309304.779	Q02	240288.039	4309091.1
M48	238937.868	4309304.779	X02	240288.039	4309091.1
N48	238937.868	4309304.779	Y02	240288.039	4309091.1
M48	238937.868	4309304.779	Q02	240288.039	4309091.1
N48	238937.868	4309304.779	X02	240288.039	4309091.1
M48	238937.868	4309304.779	Y02	240288.039	4309091.1
N48	238937.868	4309304.779	Q02	240288.039	4309091.1
M48	238937.868	4309304.779	X02	240288.039	4309091.1
N48	238937.868	4309304.779	Y02	240288.039	4309091.1
M48	238937.868	4309304.779	Q02	240288.039	4309091.1
N48	238937.868	4309304.779	X02	240288.039	4309091.1
M48	238937.868	4309304.779	Y02	240288.039	4309091.1
N48	238937.868	4309304.779	Q02	240288.039	4309091.1
M48	238937.868	4309304			

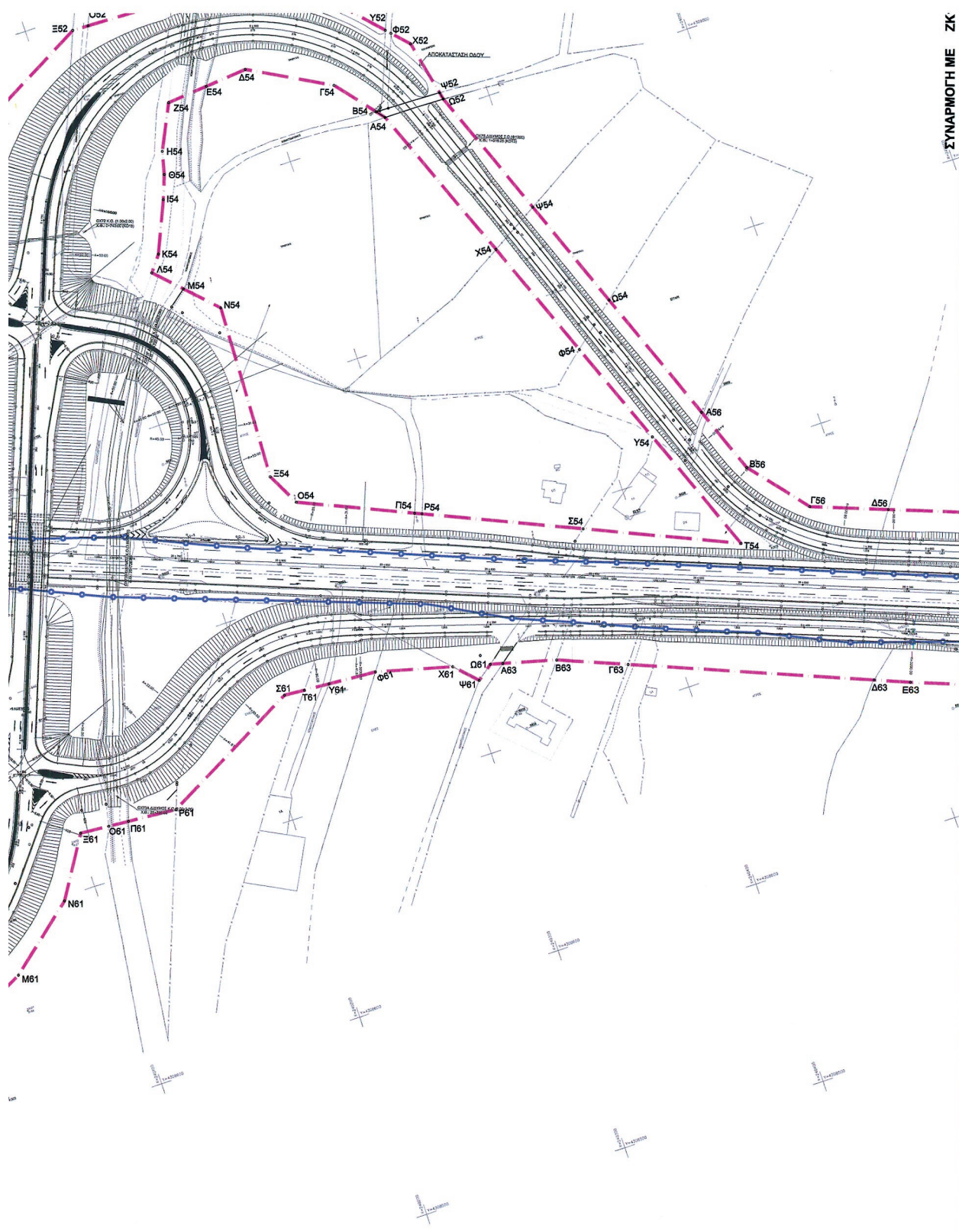


[illegible]





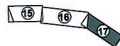




ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- — — — — Όριο Απαλλοτρίωσης
- — — — — Όριο Υφιστάμενης Απαλλοτρίωσης
- — — — — Όριο Δημοτικών Διαμερισμάτων
- — — — — Όριο Ιδιοκτησιών

ΔΙΑΝΟΜΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ  
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ  
ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ  
ΜΕΓΑΛΩΝ ΕΡΓΩΝ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ  
Ε.Υ.Δ.Ε./Μ.Ε.Δ.Ε

ΜΕΛΕΤΗ ΟΔΙΚΗΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΑΚΤΙΟΥ  
ΜΕ ΤΟ ΔΥΤΙΚΟ ΑΞΟΝΑ ΒΟΡΡΑ-ΝΟΤΟΥ

ΖΩΝΗ ΚΑΤΑΛΗΨΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ(Π.Δ. 209/98)

ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΗ ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ  
(Απόφαση: 966/ΜΣ 810/18.11.2008 της Ε.Υ.Δ.Ε. / Μ.Ε.Δ.Ε)

ΑΠΛ/ΣΗ : ΚΥΑ 1031776/1367/Δ0010/20.04.2010 (ΦΕΚ 166 τ. ΑΑΠΘ)

ΘΕΜΑ: ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ  
Χ.Θ. 26+125.87 - Χ.Θ. 26+800

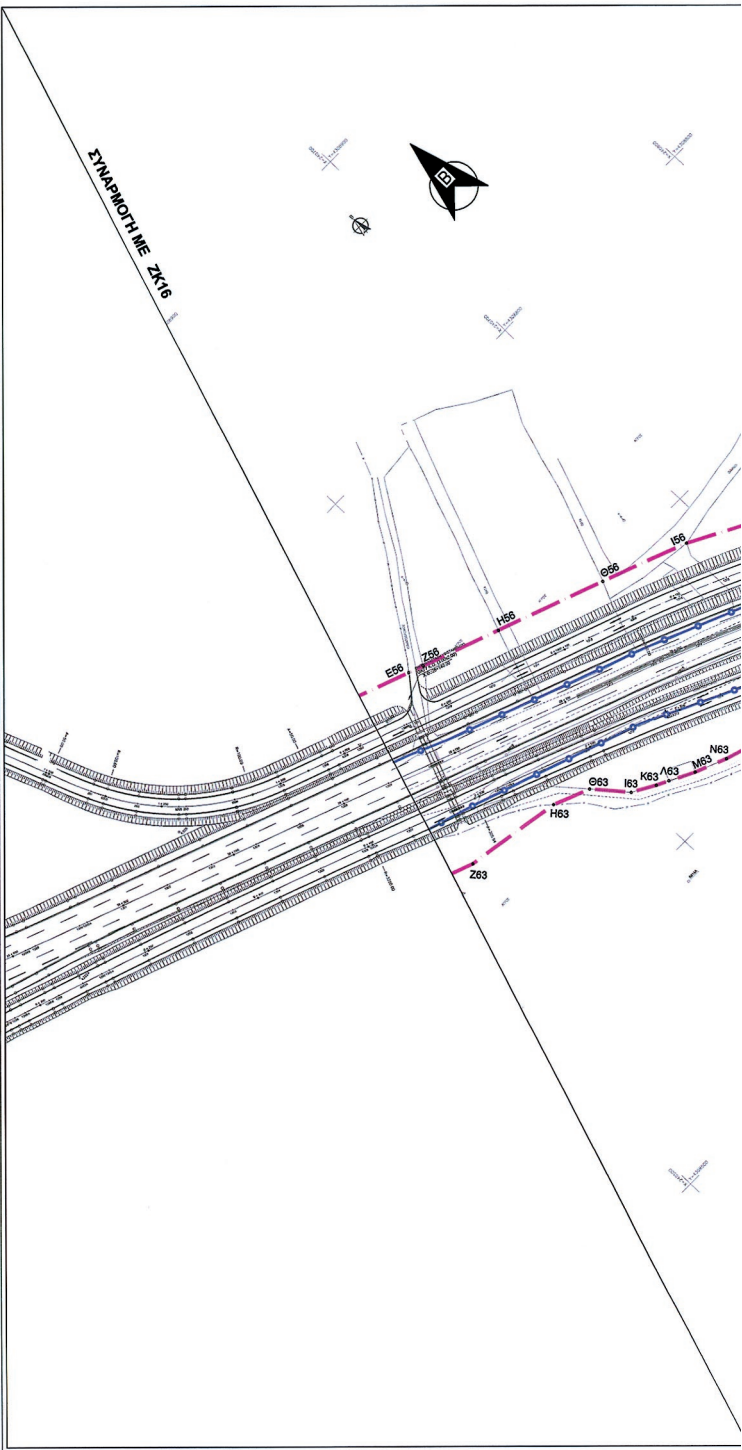
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: ΜΑΙΟΣ 2014	ΚΙΛΜΑΚΑ: 1:1000	ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ: ΖΚ17
---------------------------	--------------------	----------------------

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΣΥΝΤΑΞΗ Γεωτ. Σύμβουλο Υποπρόξ. / Αθ. ΓΕΩΡΓΟΥΛΑΣ Αγρ.-Τοπ. Μηχανικός	15/5/2014	[Signature]
ΕΛΕΓΧΟΣ Η Ελέγκτρια Μ. ΠΑΥΝΙΔΙΑΡΗ Αγρ.-Τοπ. Μηχανικός	22/5/2014	[Signature]
ΘΕΩΡΗΣΗ Ο Αν. Προϊστάμενος τρι.Μελετών Α. ΚΑΛΩΔΑΣΗΣ Γεωλ. Μηχανικός	22/5/2014	[Signature]

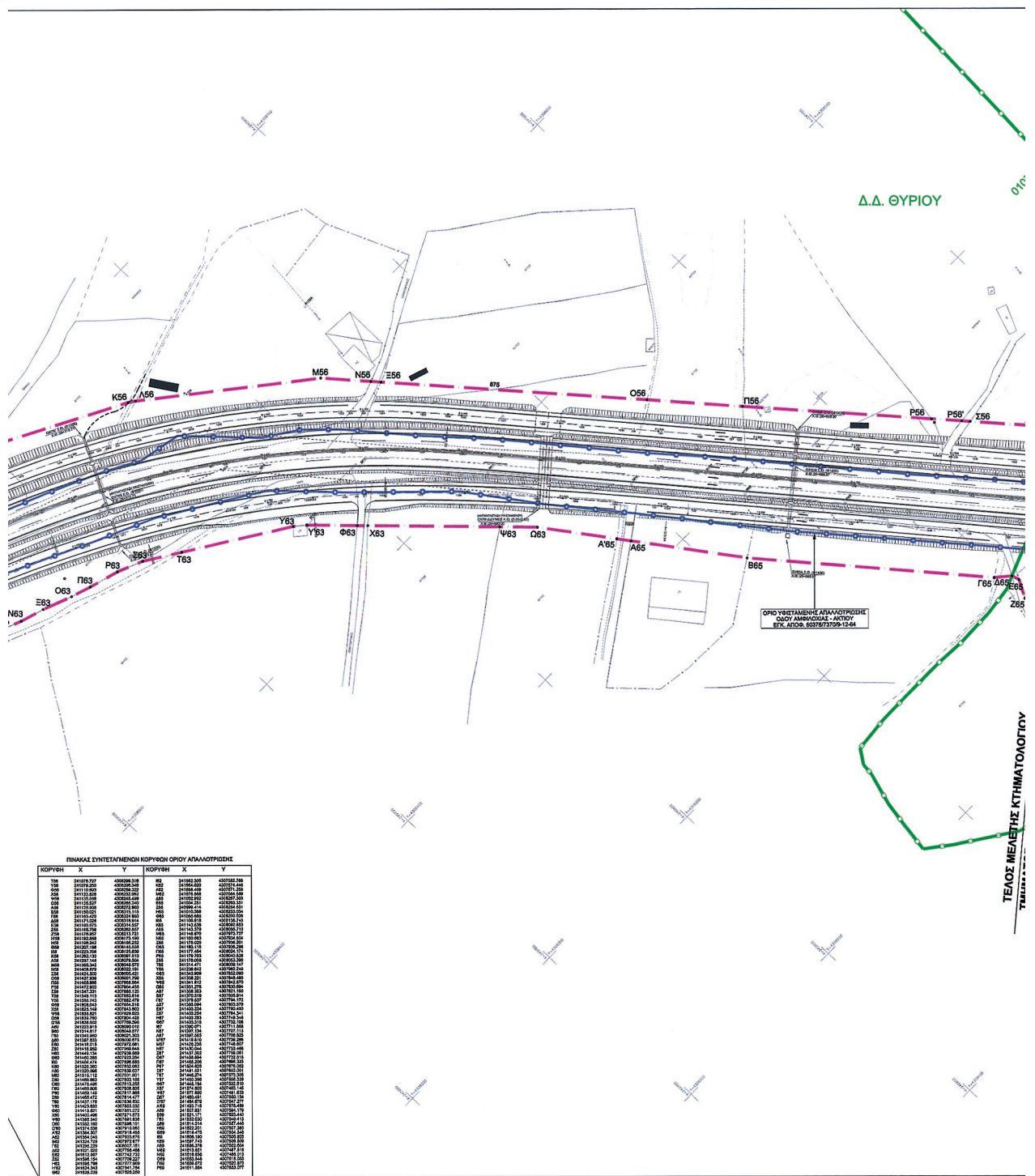
ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ  
με την υπ. αριθμ. 1321/ΜΣ 810/21.5.2014 Απόφαση της Ε.Υ.Δ.Ε. / Μ.Ε.Δ.Ε

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ  
ΤΗΣ Ε.Υ.Δ.Ε. / Μ.Ε.Δ.Ε

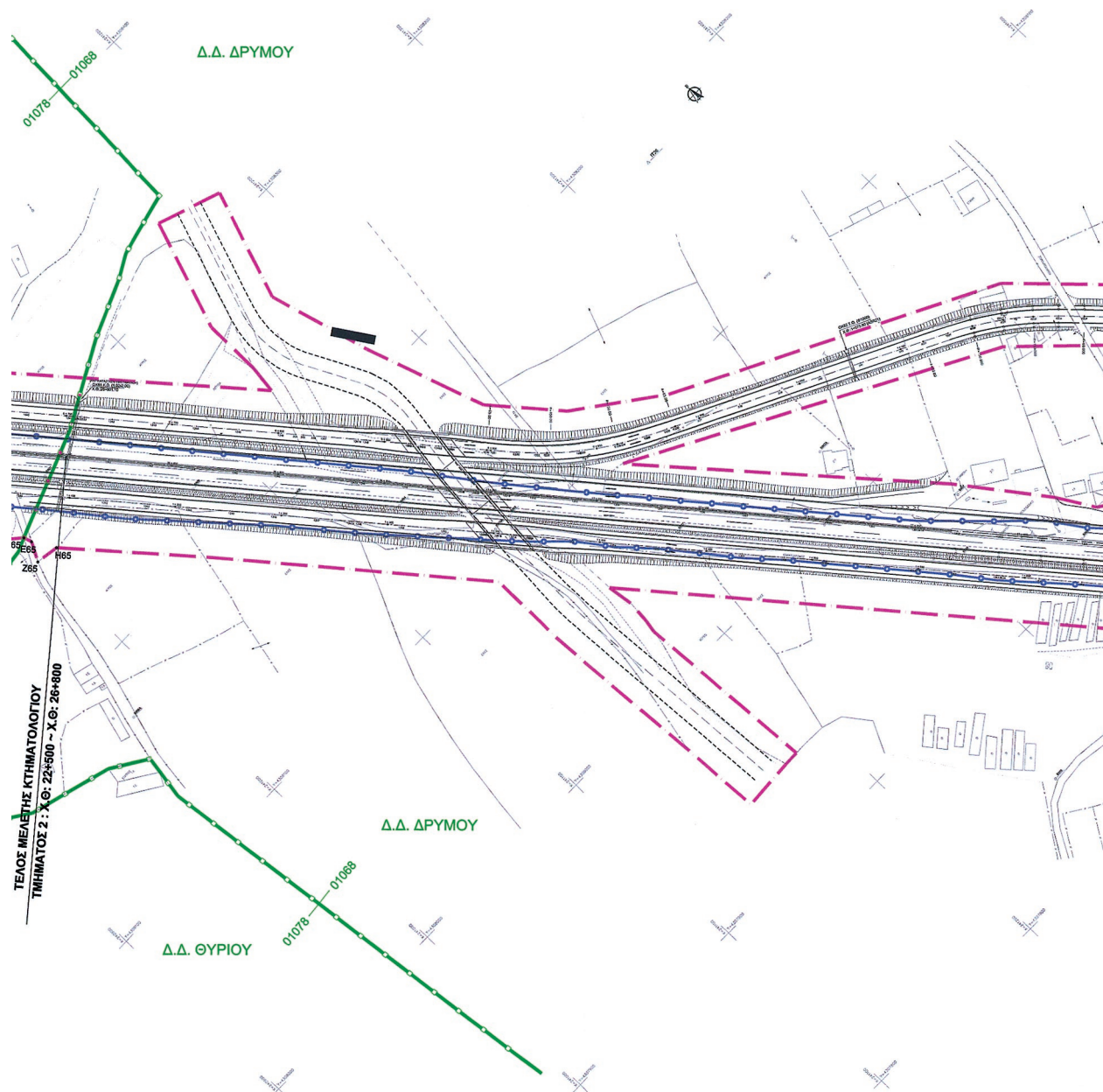
ΠΑΝ. ΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ  
Πολ. Μηχανικός με Β.Β.

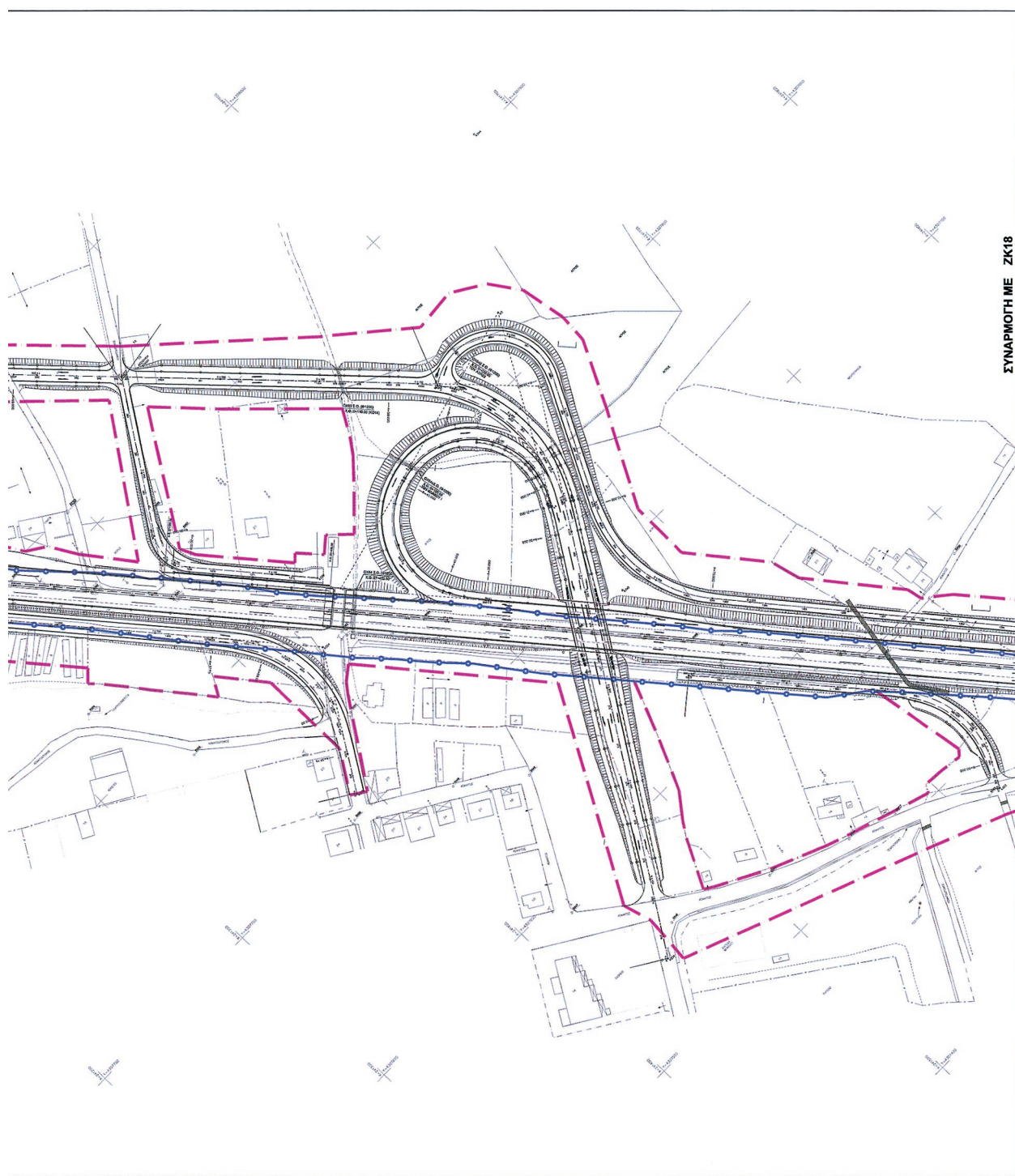


**ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ**  
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,  
έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό **32%**






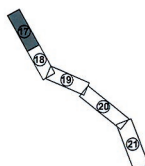




## ΥΠΟΜΝΗΜΑ

-  Όριο Απαλλοτριώσεως  
 Όριο Υφιστάμενης Απαλλοτριώσεως  
 Όριο Δημοτικών Διαμερισμάτων  
 Όρια Ιδιοκτησιών

## ΔΙΑΝΟΜΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ  
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ  
ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ  
ΜΕΓΑΛΩΝ ΕΡΓΩΝ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ  
Ε.Υ.Δ.Ε. / Μ.Ε.Δ.Ε

ΜΕΛΕΤΗ ΟΔΙΚΗΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΑΚΤΙΟΥ  
ΜΕ ΤΟ ΔΥΤΙΚΟ ΑΞΟΝΑ ΒΟΡΡΑ-ΝΟΤΟΥ

ΖΩΝΗ ΚΑΤΑΛΗΨΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ (Π.Δ. 209/98)

ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΗ ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ  
(Απόφαση: 966/ΜΣ 810/18.11.2008 της Ε.Υ.Δ.Ε. / Μ.Ε.Δ.Ε)

ΑΠΑΛ/ΣΗ : ΚΥΑ 1031776/1367/Δ0010/20.04.2010 (ΦΕΚ 166 τ. ΑΑΠΘ)




ΘΕΜΑ:

ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ  
Χ.Θ. 26+800 - Χ.Θ. 27+790

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ:  
ΜΑΙΟΣ 2014

ΚΑΙΜΑΚΑ:  
1:1000

ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ:  
ΖΚ17Ν

	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΣΥΝΤΑΣΗ	Για τον Εύδομο Υποπρόεδρος Αθ. ΓΕΩΡΓΟΥΛΑΣ Αγρ.-Τοπ. Μηχανικός	15/5/2014	
ΕΛΕΓΧΟΣ	Η Ελεγκτριά Μ. ΠΑΧΟΥΔΙΑΡΗ Αγρ.-Τοπ. Μηχανικός	22/5/2014	
ΘΕΩΡΗΣΗ	Ο Αν. Προϊστάμενος τμ. Μελετών Α. ΚΑΛΑΔΑΣΗΣ Πολ. Μηχανικός	22/5/2014	

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ  
με την υπ. αριθμ. 1334/18.05.2014 Απόφαση της Ε.Υ.Δ.Ε. / Μ.Ε.Δ.Ε

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ  
ΤΗΣ Ε.Υ.Δ.Ε. / Μ.Ε.Δ.Ε

ΠΑΝ. ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΟΠΟΥΛΟΣ  
Πολ. Μηχανικός με Αβ.

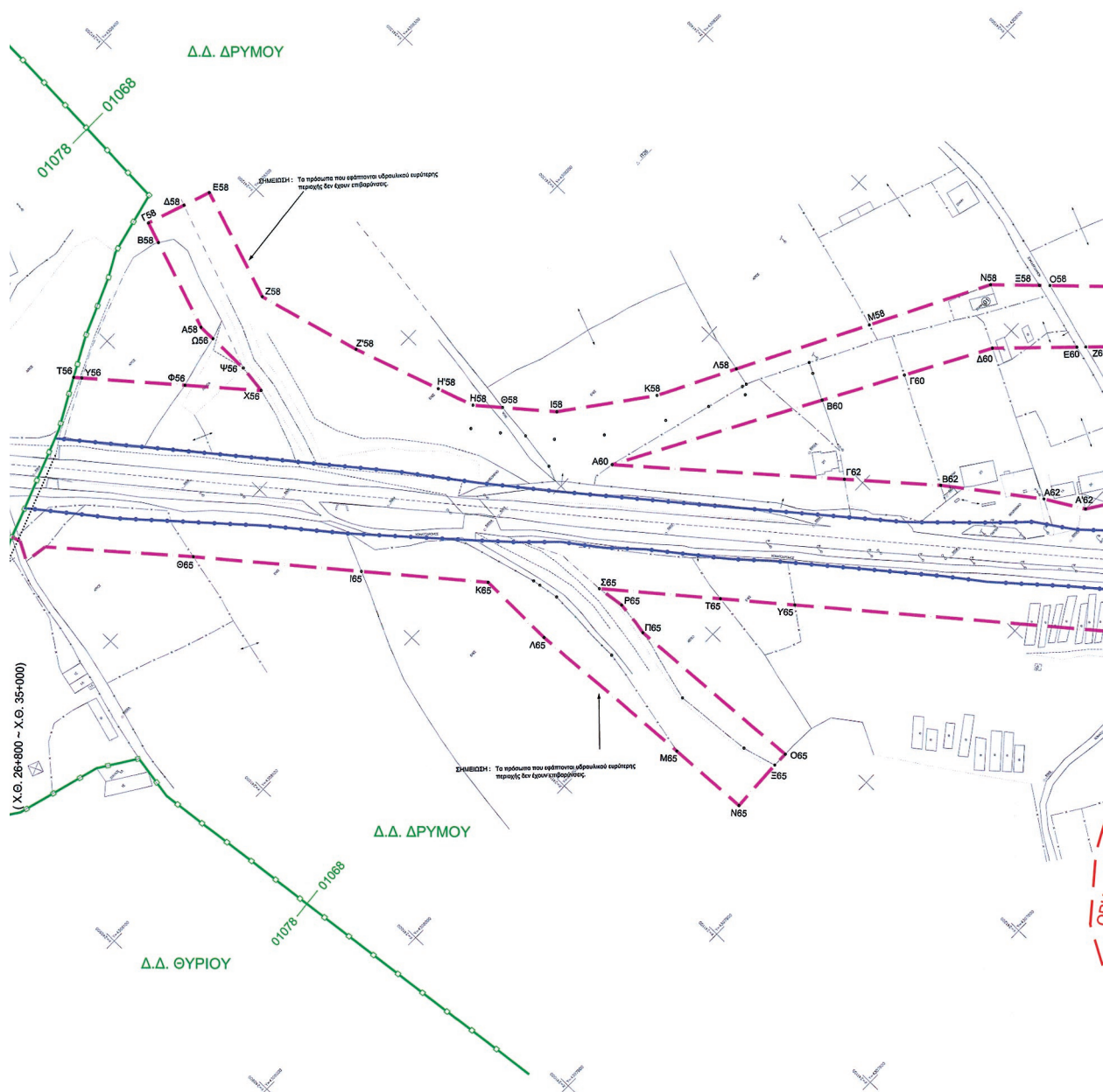
## ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

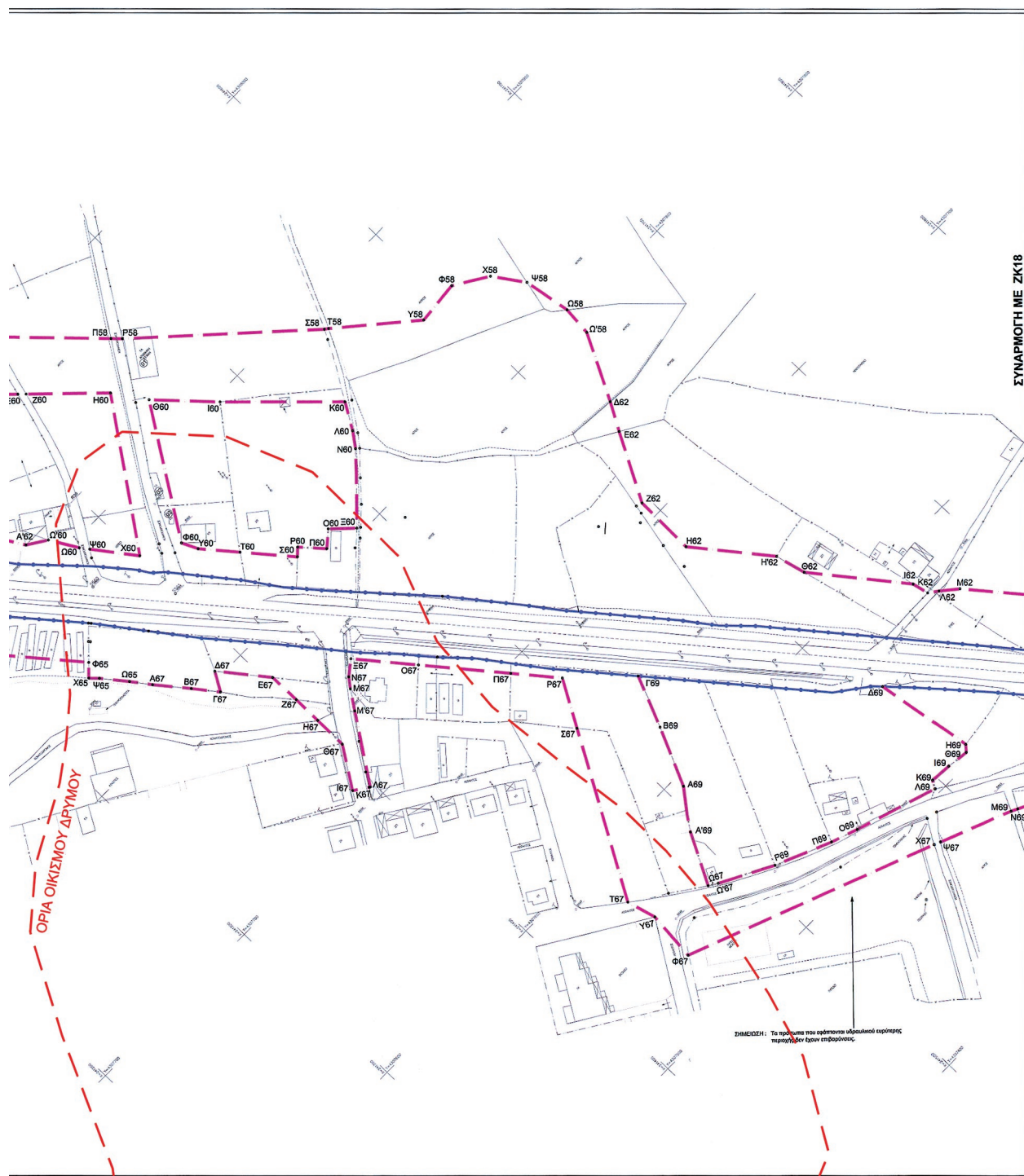
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,  
έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 32%



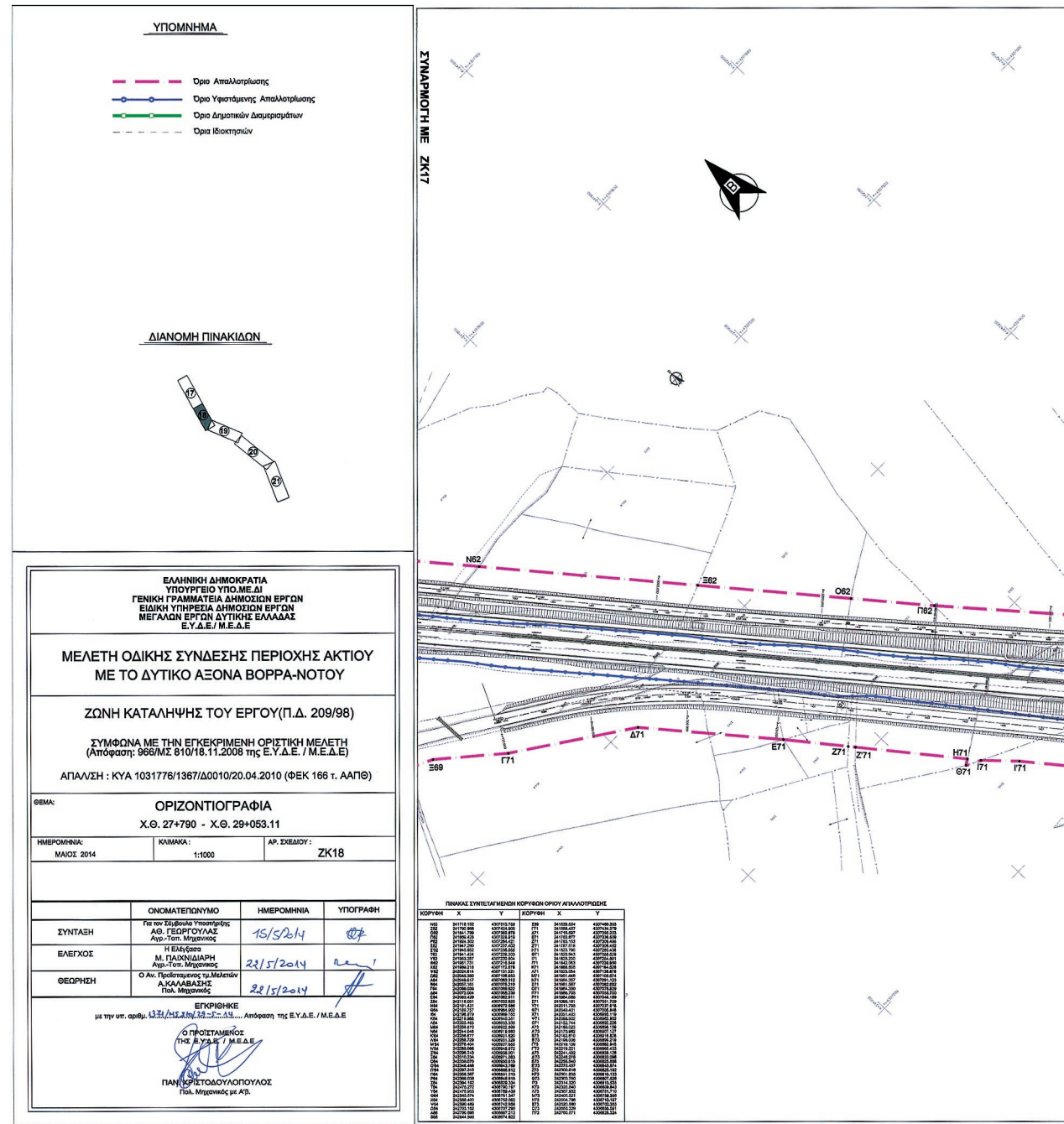




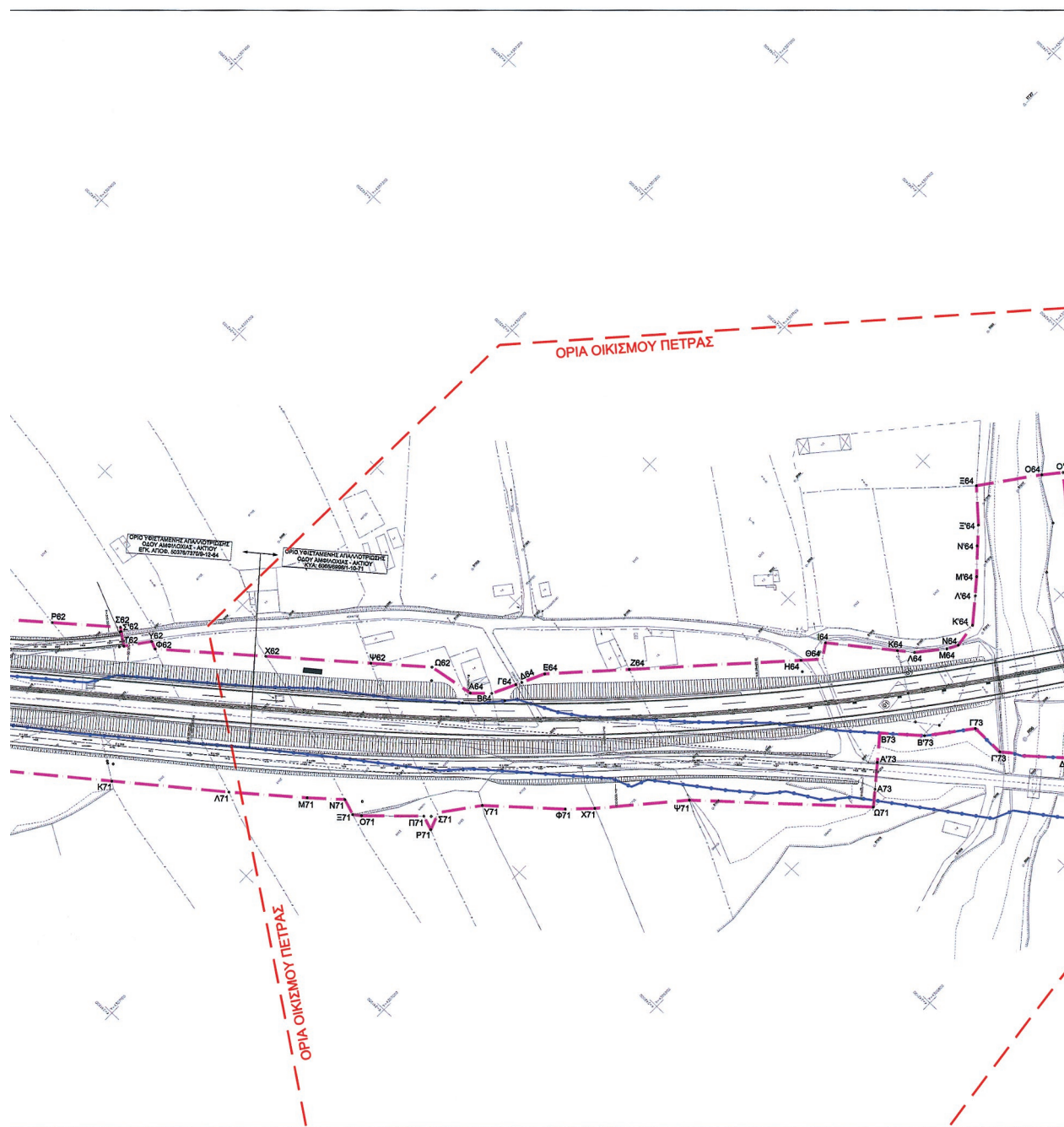


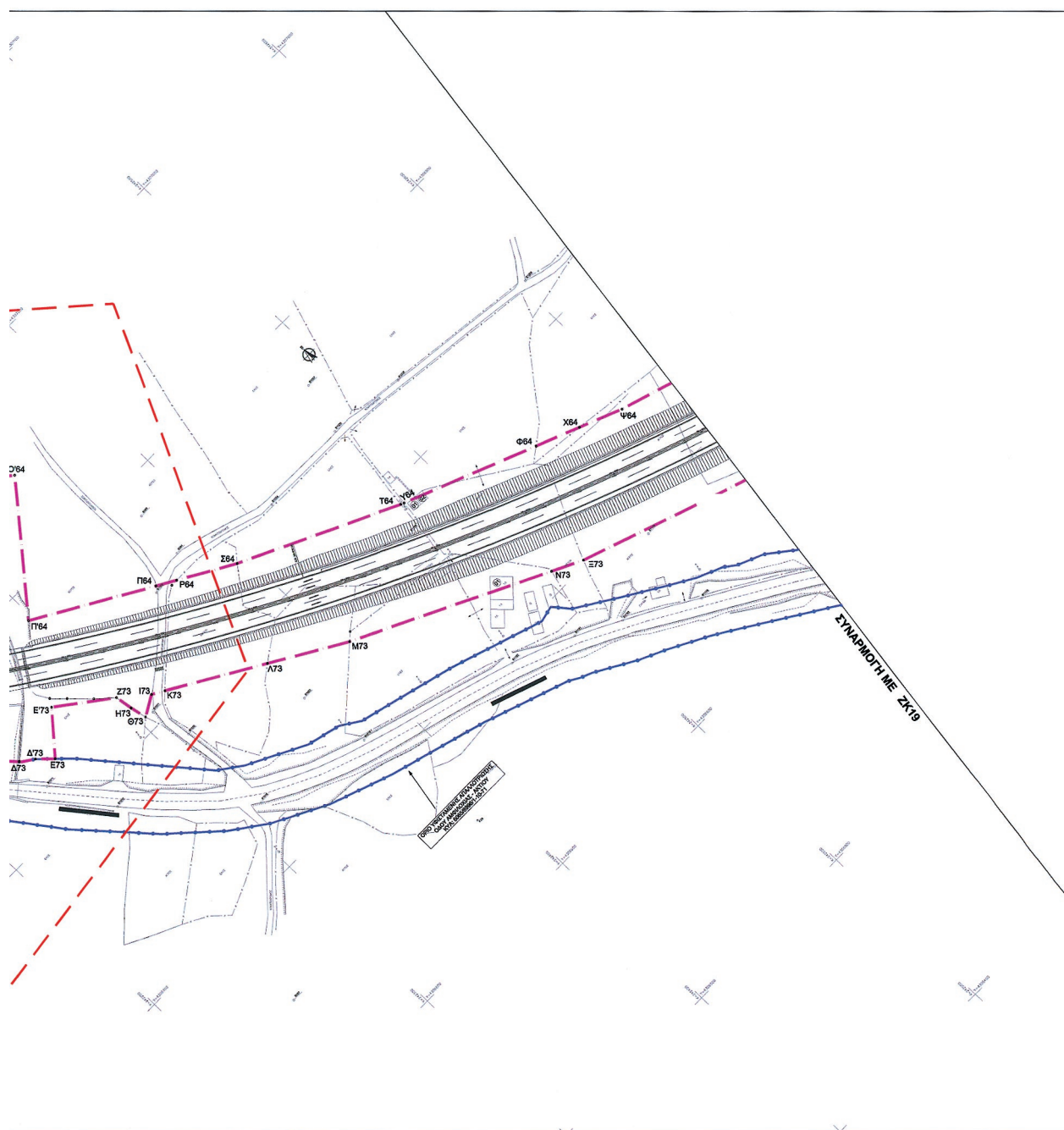




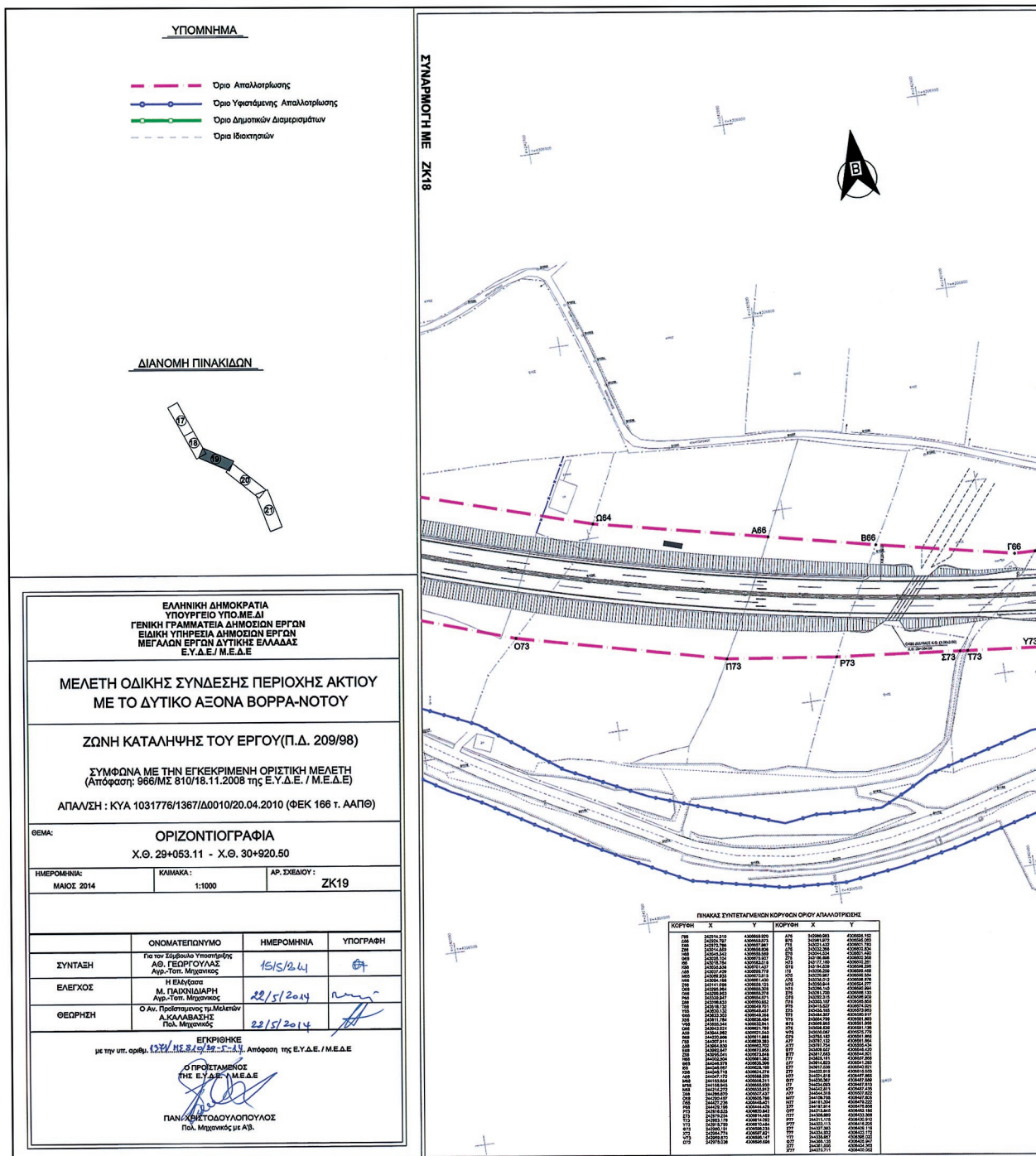


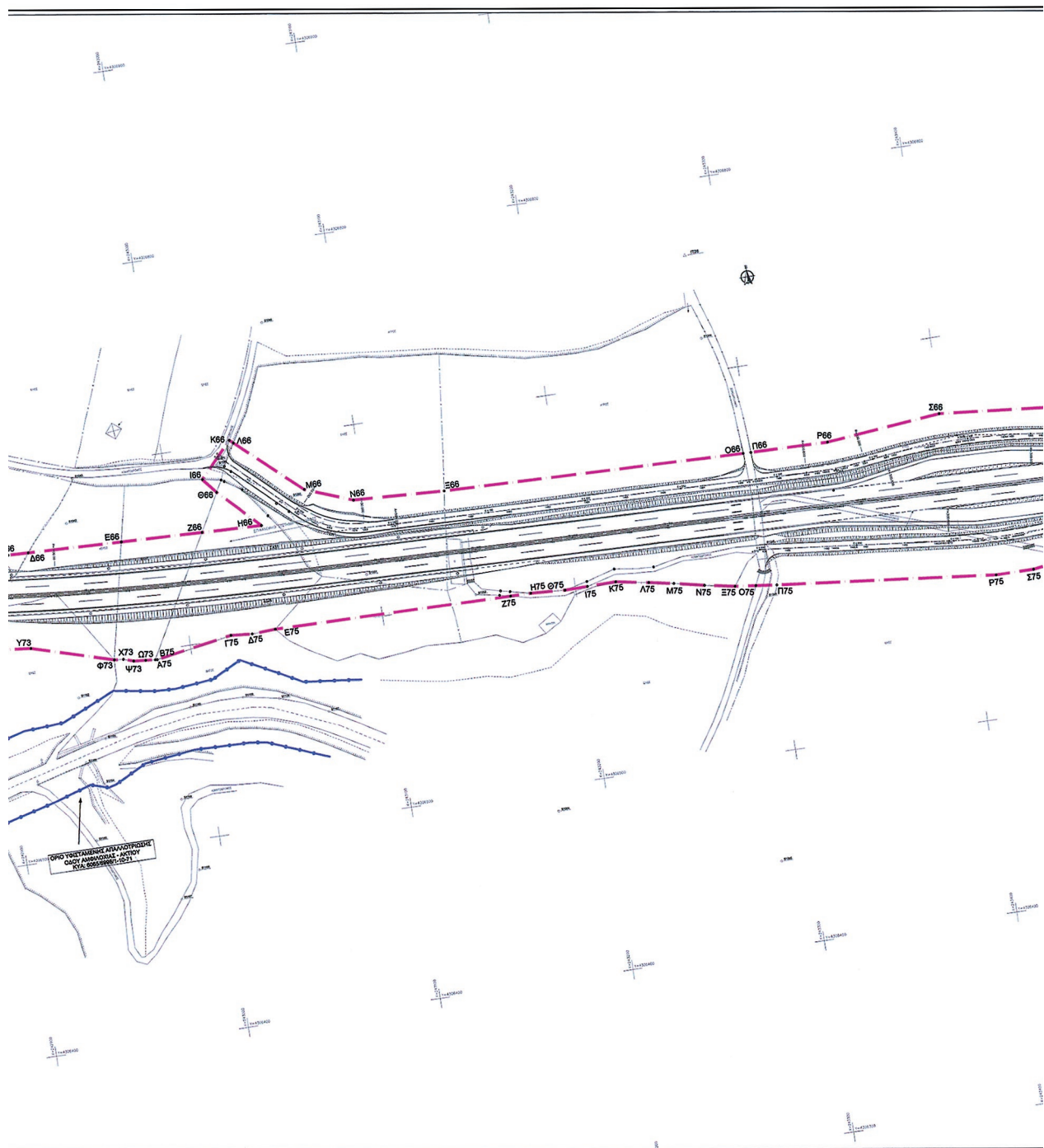
**ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ**  
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,  
έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό **30%**

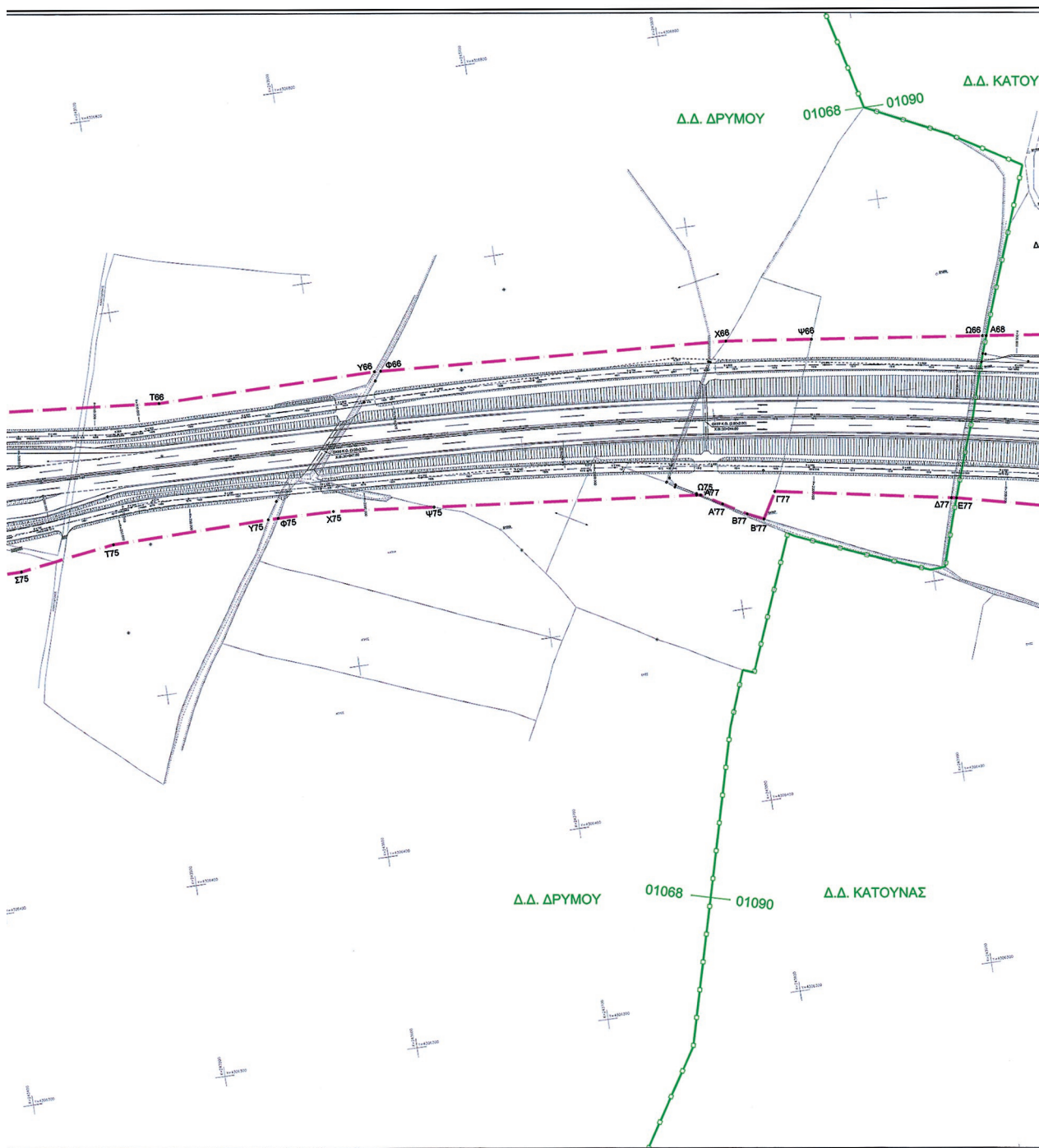








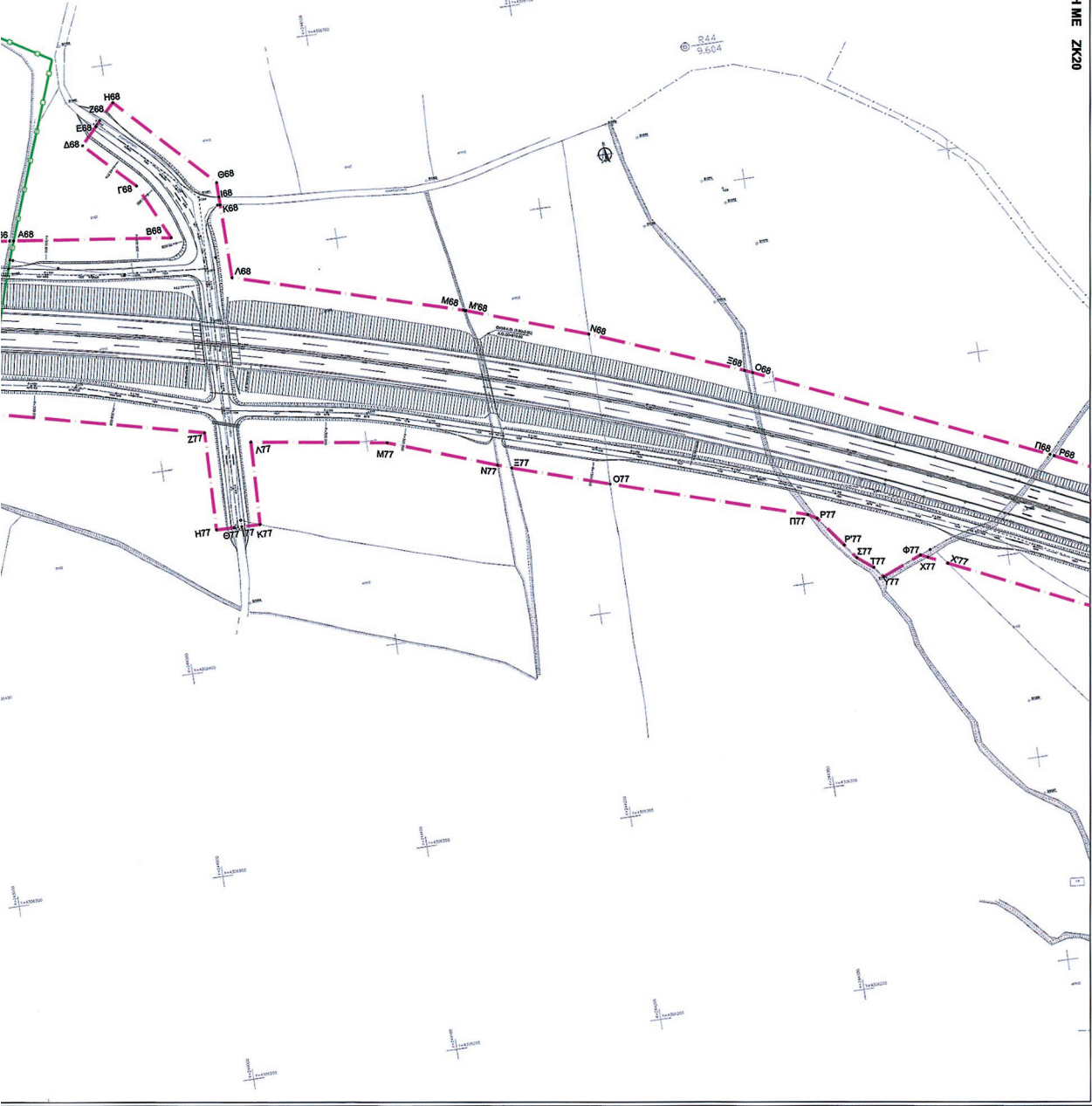


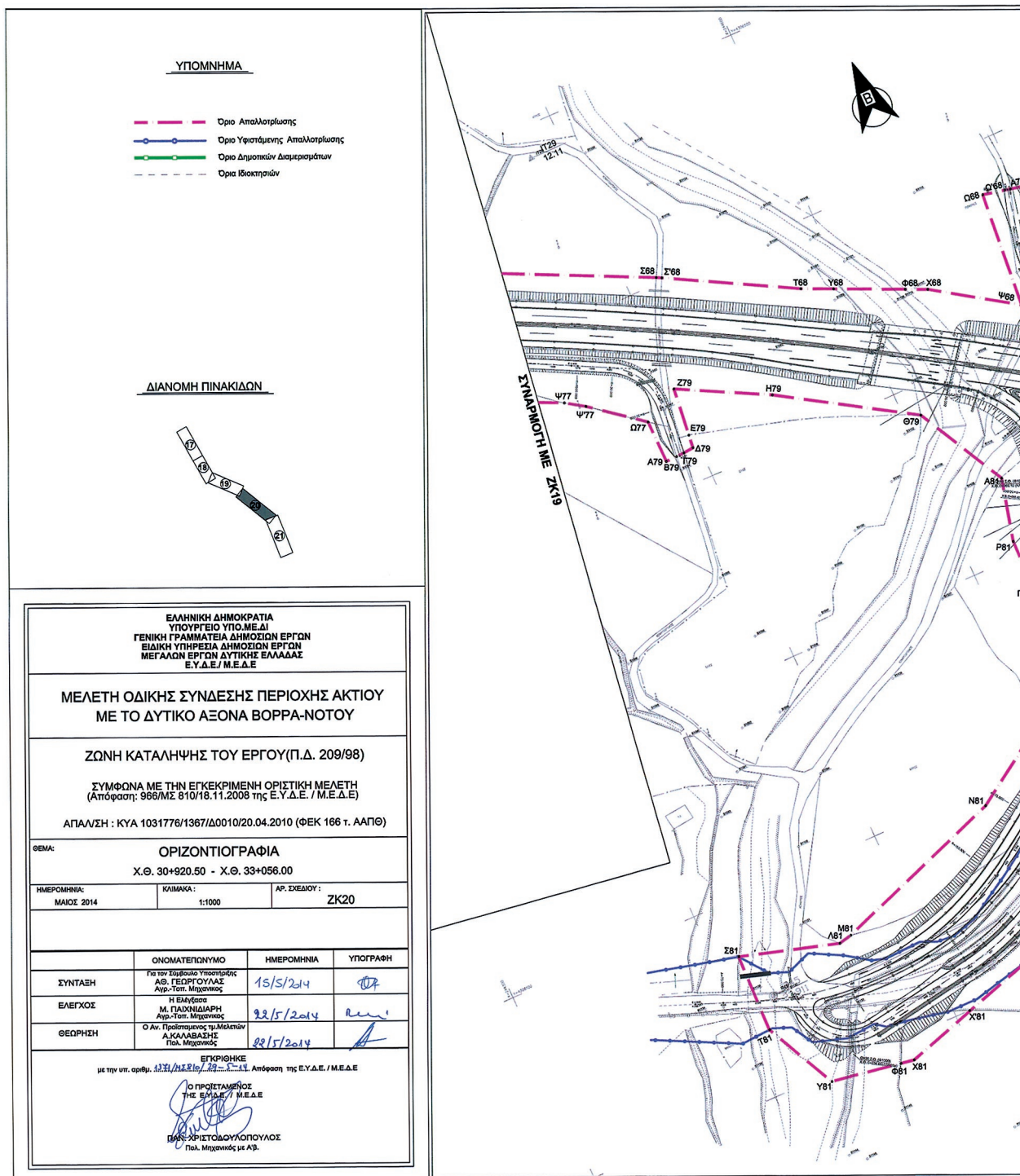




Δ. ΚΑΤΟΥΝΑΣ

ΣΥΝΑΡΜΟΤΗ ΜΕ ΖΚ20

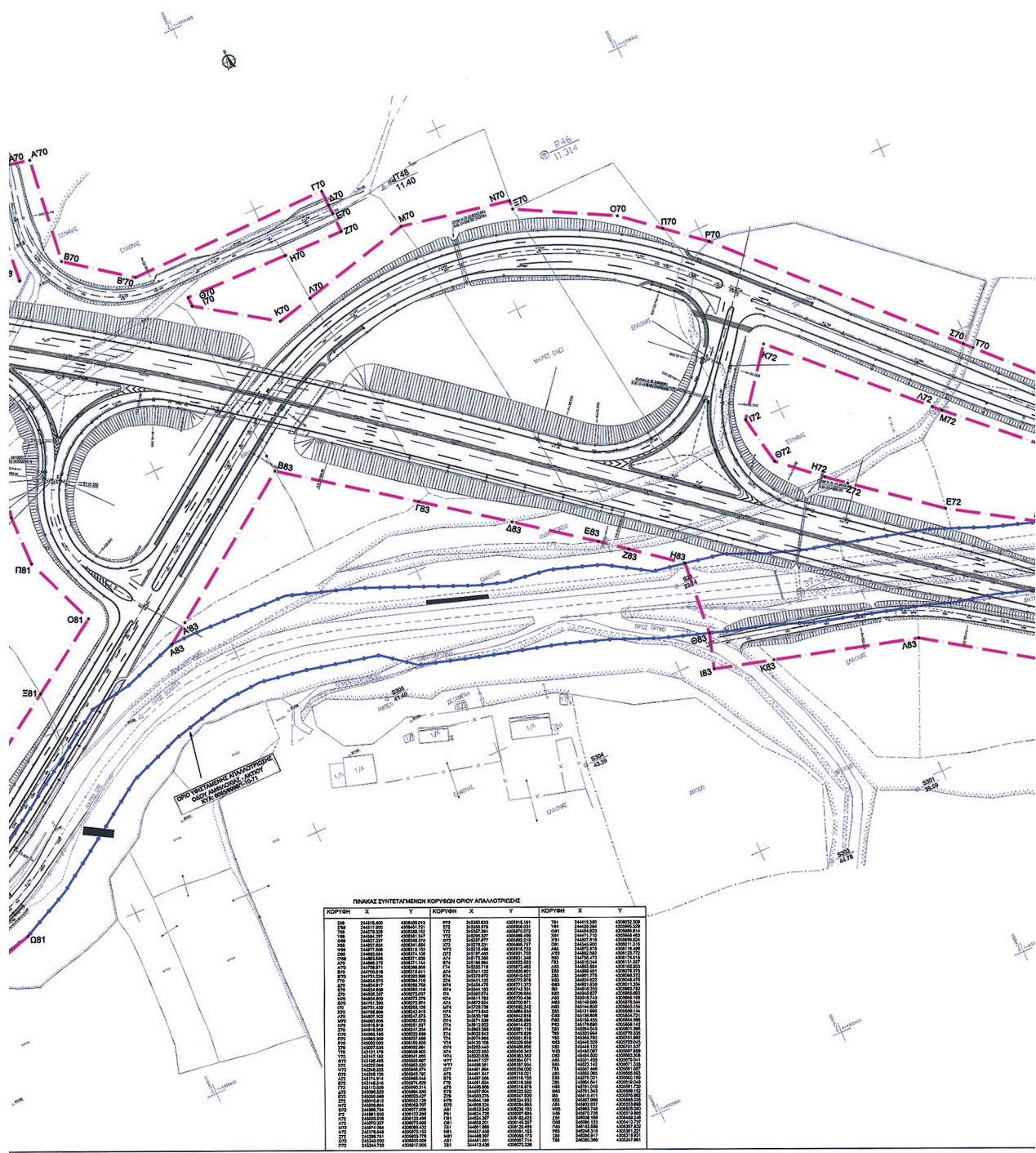




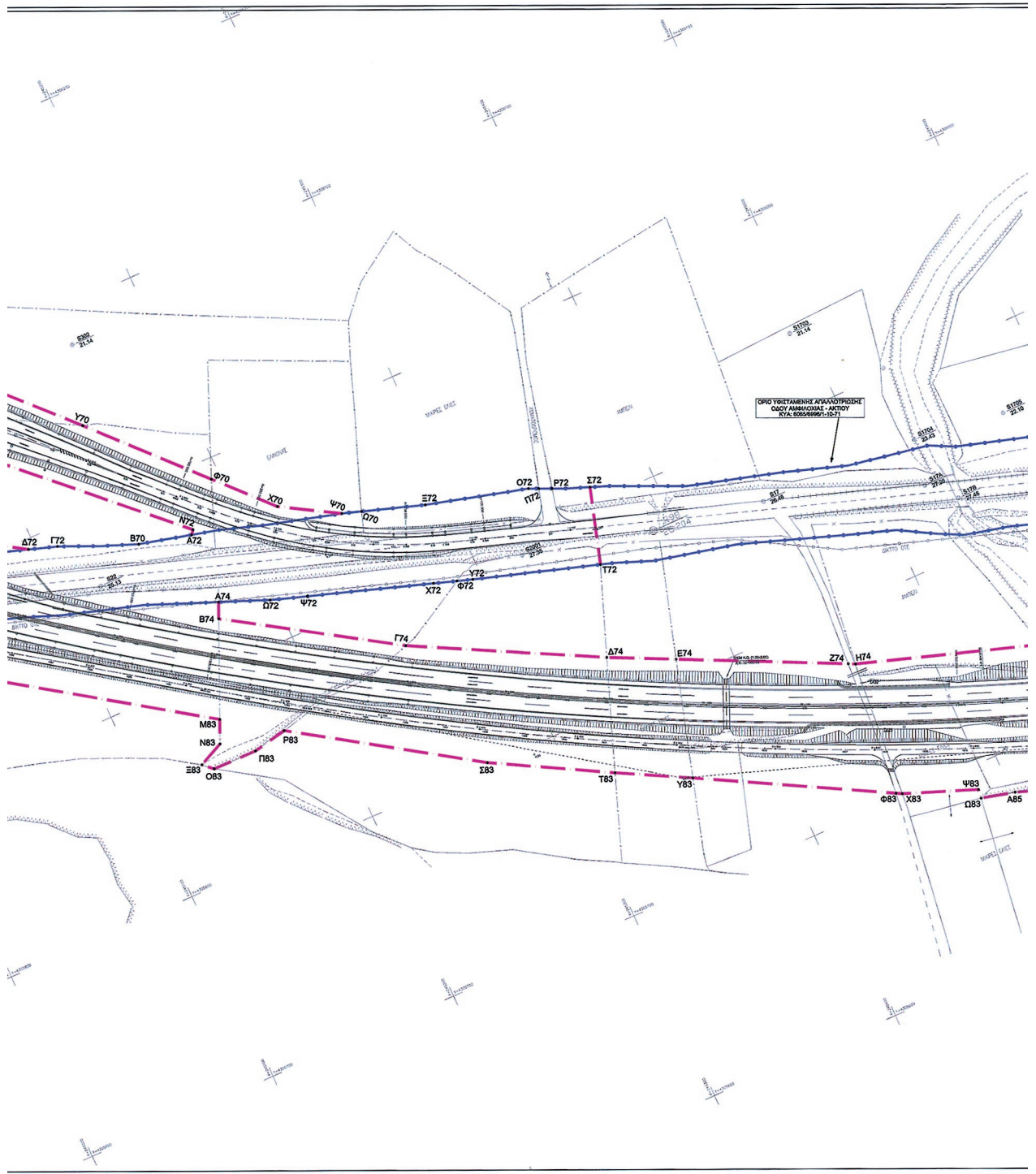
**ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ**

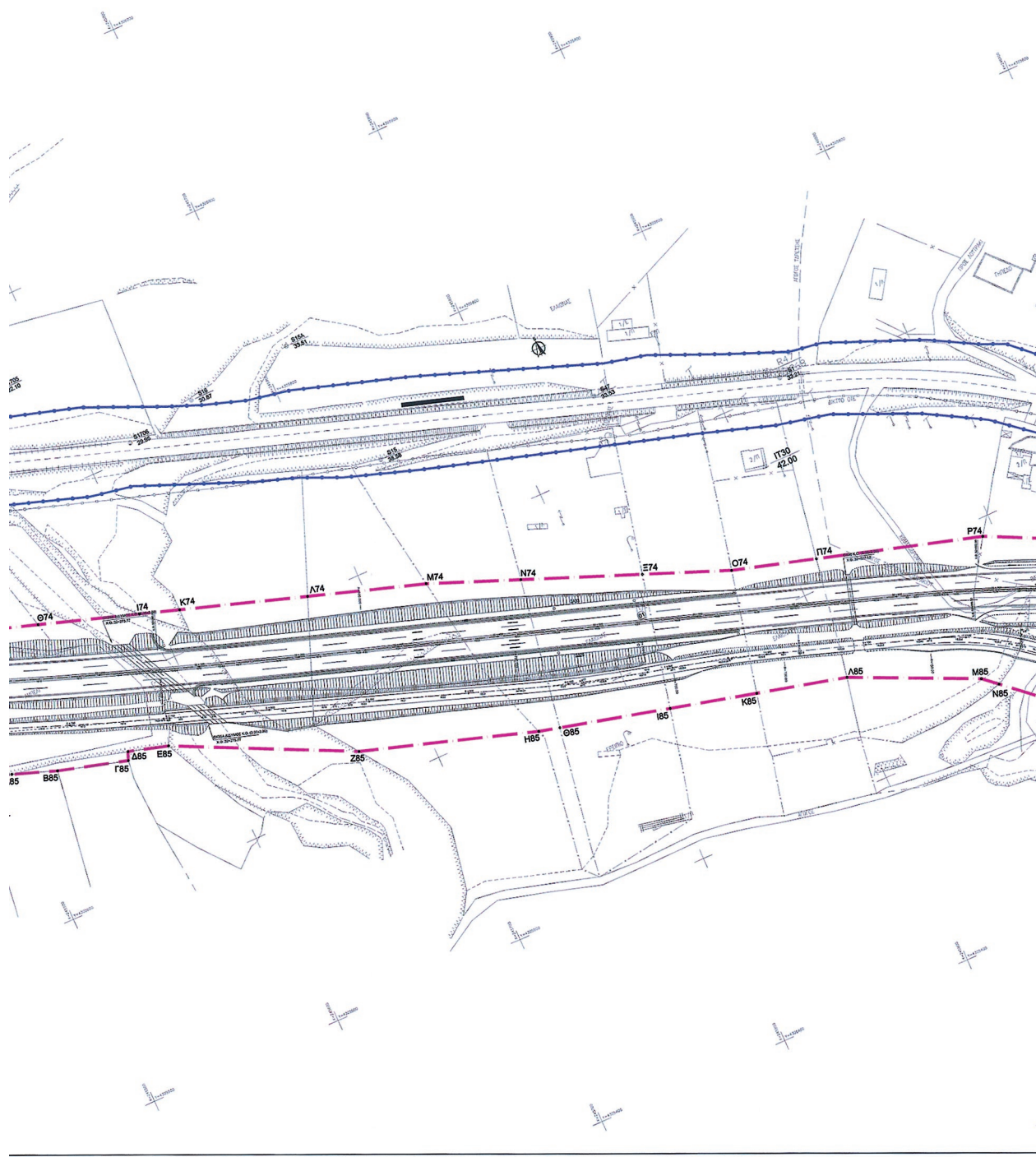
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,  
 έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό **32%**

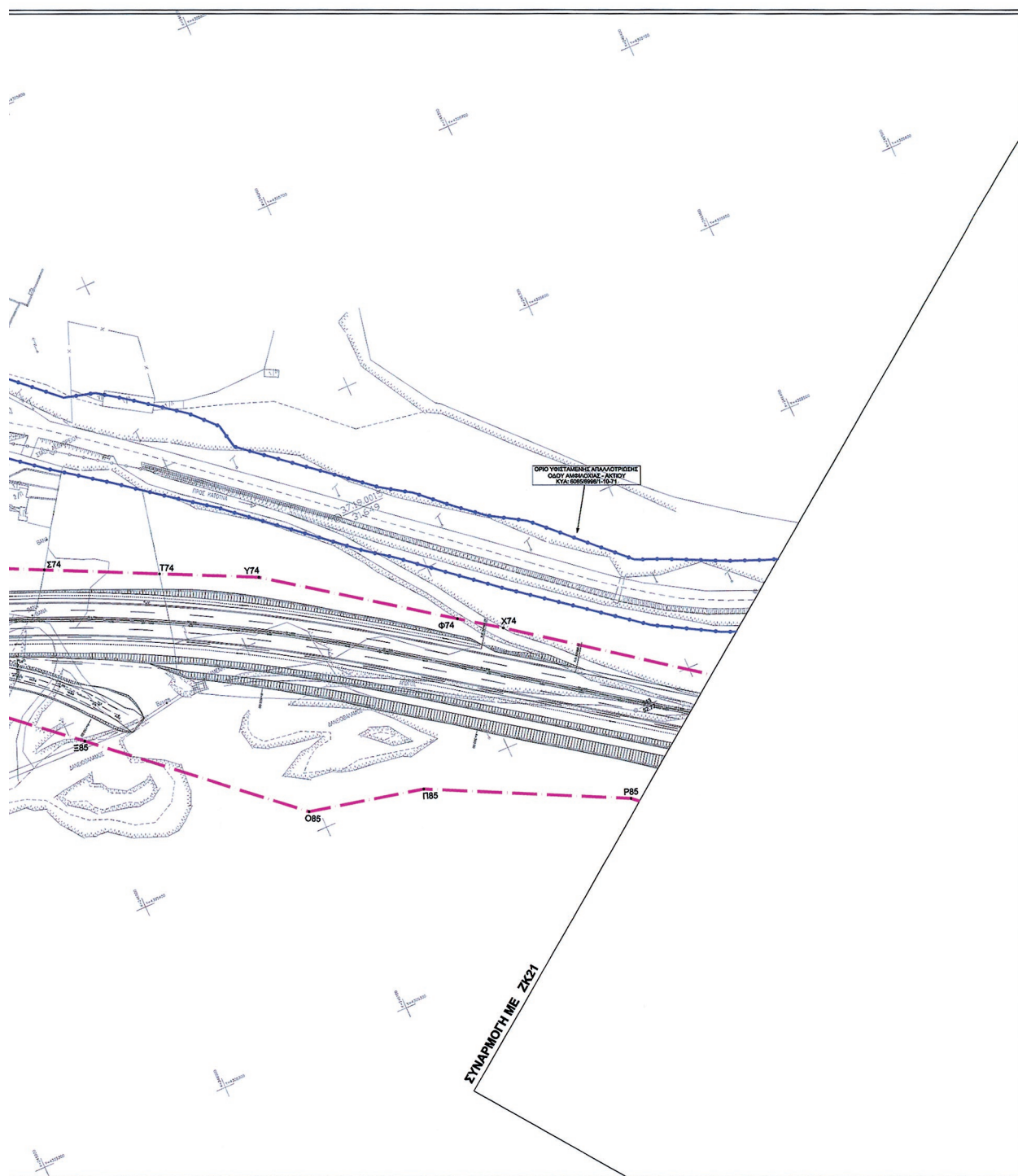










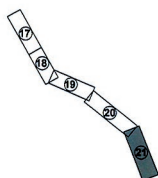




## ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Όριο Απαλλοτρίωσης  
 --- Όριο Υφιστάμενης Απαλλοτρίωσης  
 --- Όριο Δημοτικών Διαμερισμάτων  
 --- Όρια Ιδιοκτηριών

## ΔΙΑΝΟΜΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ  
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ  
ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ  
ΜΕΓΑΛΩΝ ΕΡΓΩΝ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ  
Ε.Υ.Δ.Ε. / Μ.Ε.Δ.Ε

ΜΕΛΕΤΗ ΟΔΙΚΗΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΑΚΤΙΟΥ  
ΜΕ ΤΟ ΔΥΤΙΚΟ ΑΞΟΝΑ ΒΟΡΡΑ-ΝΟΤΟΥ

ΖΩΝΗ ΚΑΤΑΛΗΨΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ(Π.Δ. 209/98)

ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΗ ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ  
(Απόφαση: 986/ΜΣ 810/18.11.2008 της Ε.Υ.Δ.Ε. / Μ.Ε.Δ.Ε)

ΑΠΑΛ/ΣΗ : ΚΥΑ 1031776/1367/Δ0010/20.04.2010 (ΦΕΚ 166 τ. ΑΑΠΘ)

ΘΕΜΑ:

ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ  
Χ.Θ. 33+056 - Χ.Θ. 35+000

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ:

ΜΑΙΟΣ 2014

ΚΛΙΜΑΚΑ:

1:1000

ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ:

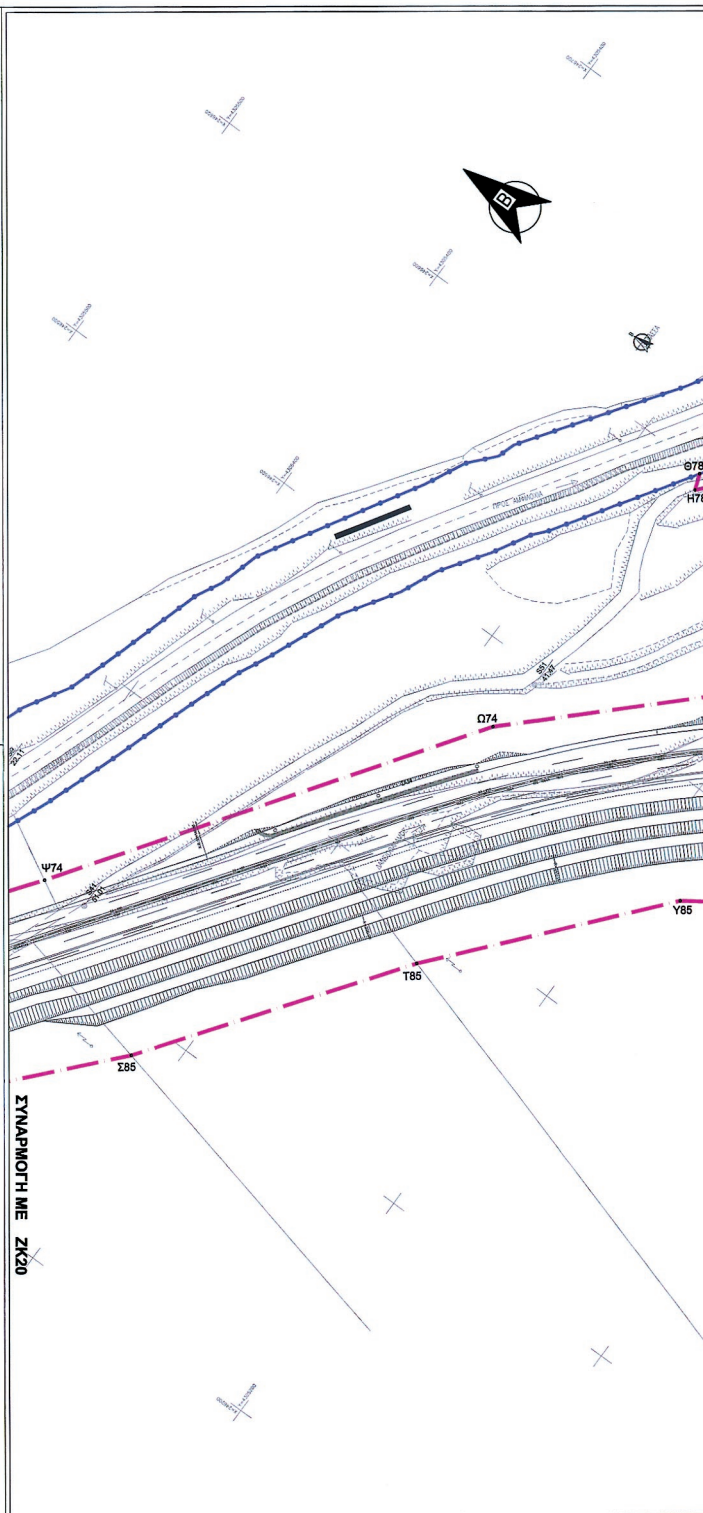
ZK21

	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΣΥΝΤΑΞΗ	Για τον Σχεδιασμό Υποστήριξης ΑΘ. ΓΕΩΡΓΟΥΛΑΣ Αγγ.-Τοπ. Μηχανικός	15/5/2014	ΘΓ
ΕΛΕΓΧΟΣ	Η Ελέγξας Μ. ΠΑΧΝΙΔΙΑΡΗ Αγγ.-Τοπ. Μηχανικός	22/5/2014	mm
ΘΕΩΡΗΣΗ	Ο Αν. Προϊστάμενος Τη Μελετών ΑΙΚΑΛΑΒΑΣΗΣ Πολ. Μηχανικός	22/5/2014	Λ

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ  
με την υπ. αριθμ. 1321/15.8.10/27-5-14 Απόφαση της Ε.Υ.Δ.Ε. / Μ.Ε.Δ.Ε

Ο ΠΡΟΣΤΑΜΕΝΟΣ  
ΤΗΣ Ε.Υ.Δ.Ε. / Μ.Ε.Δ.Ε

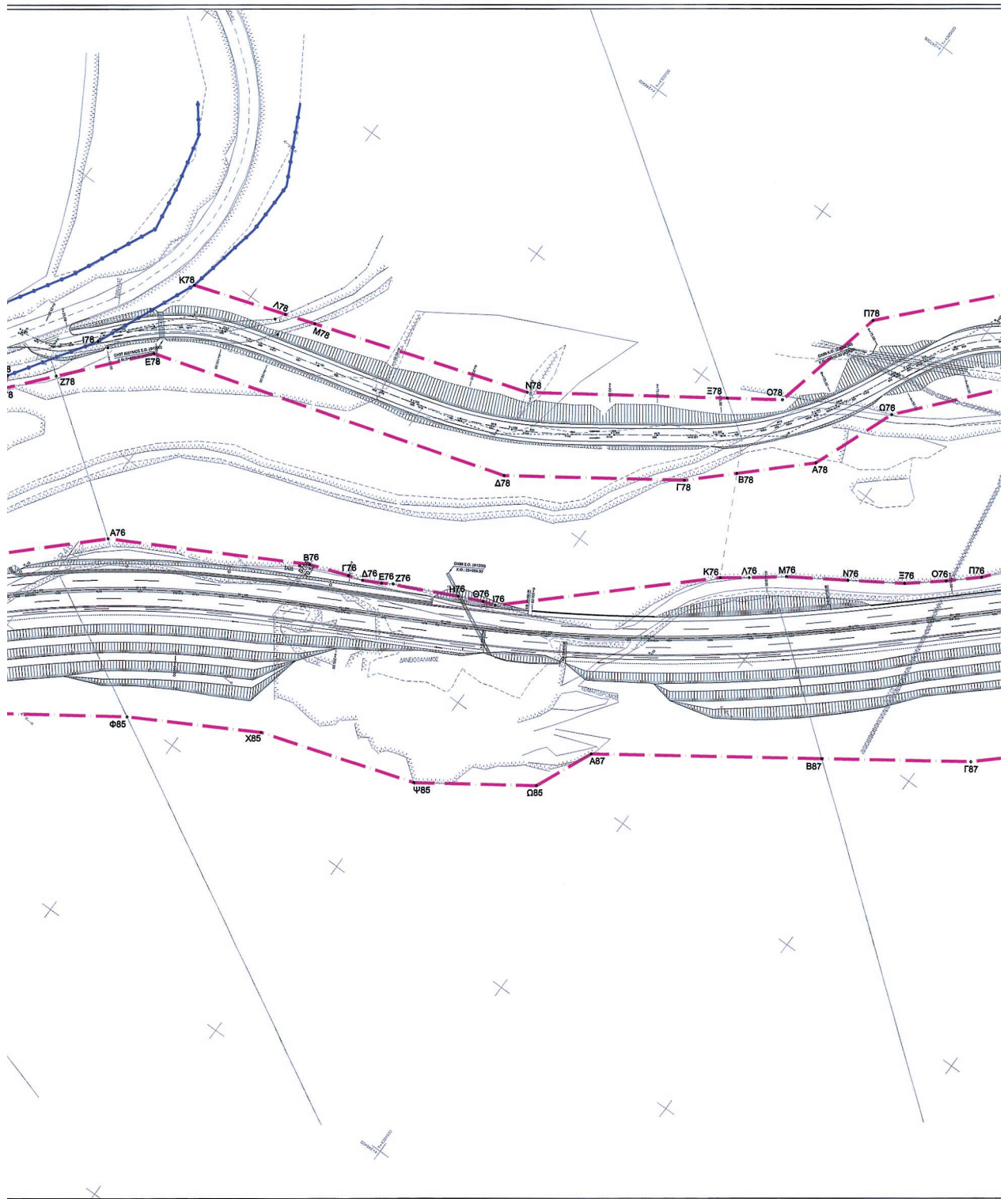
ΠΑΝ. ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΟΥΛΟΣ  
Πολ. Μηχανικός με Αβ.

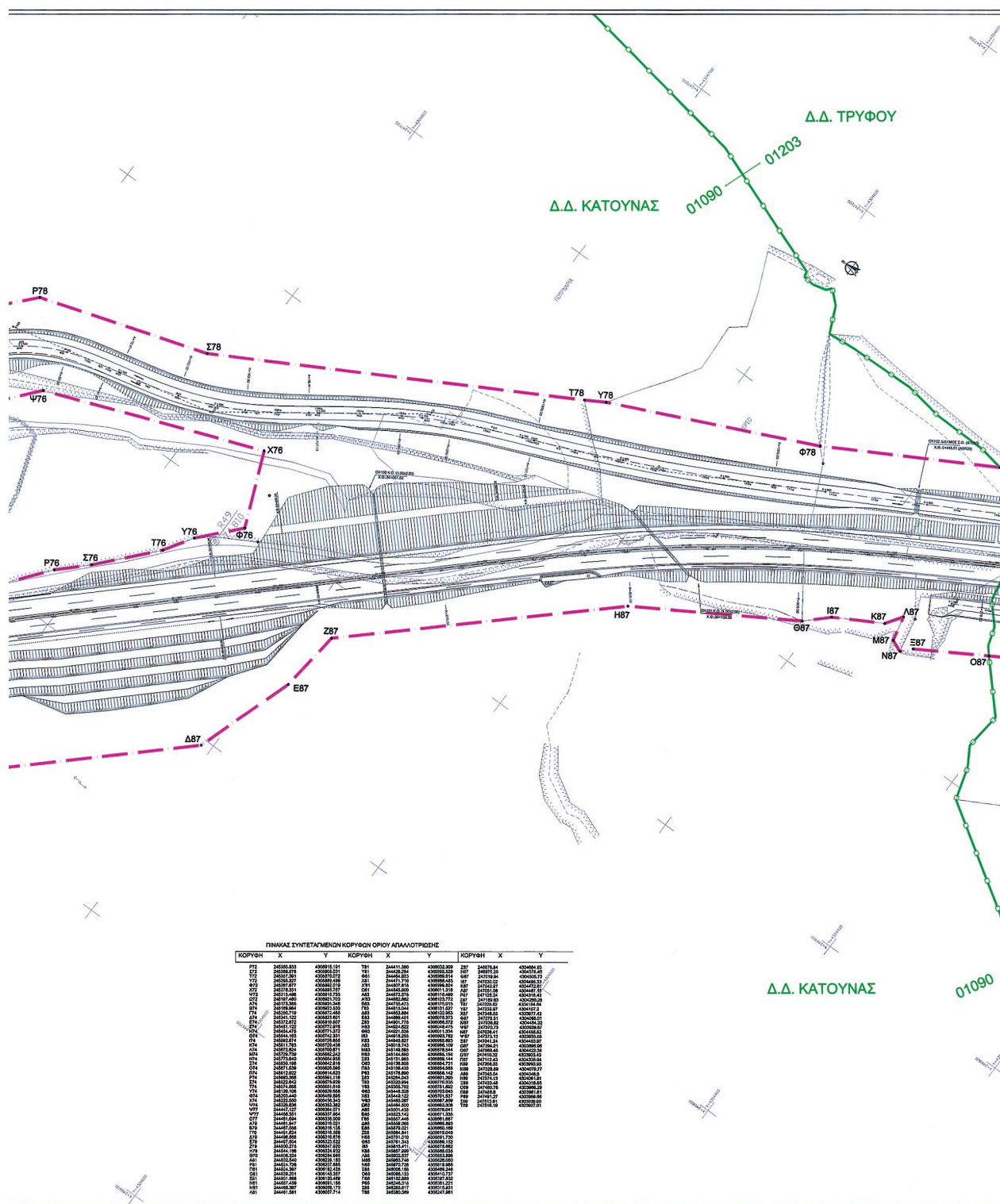


ΣΥΝΔΡΟΜΗ ΜΕ ΖΚ20

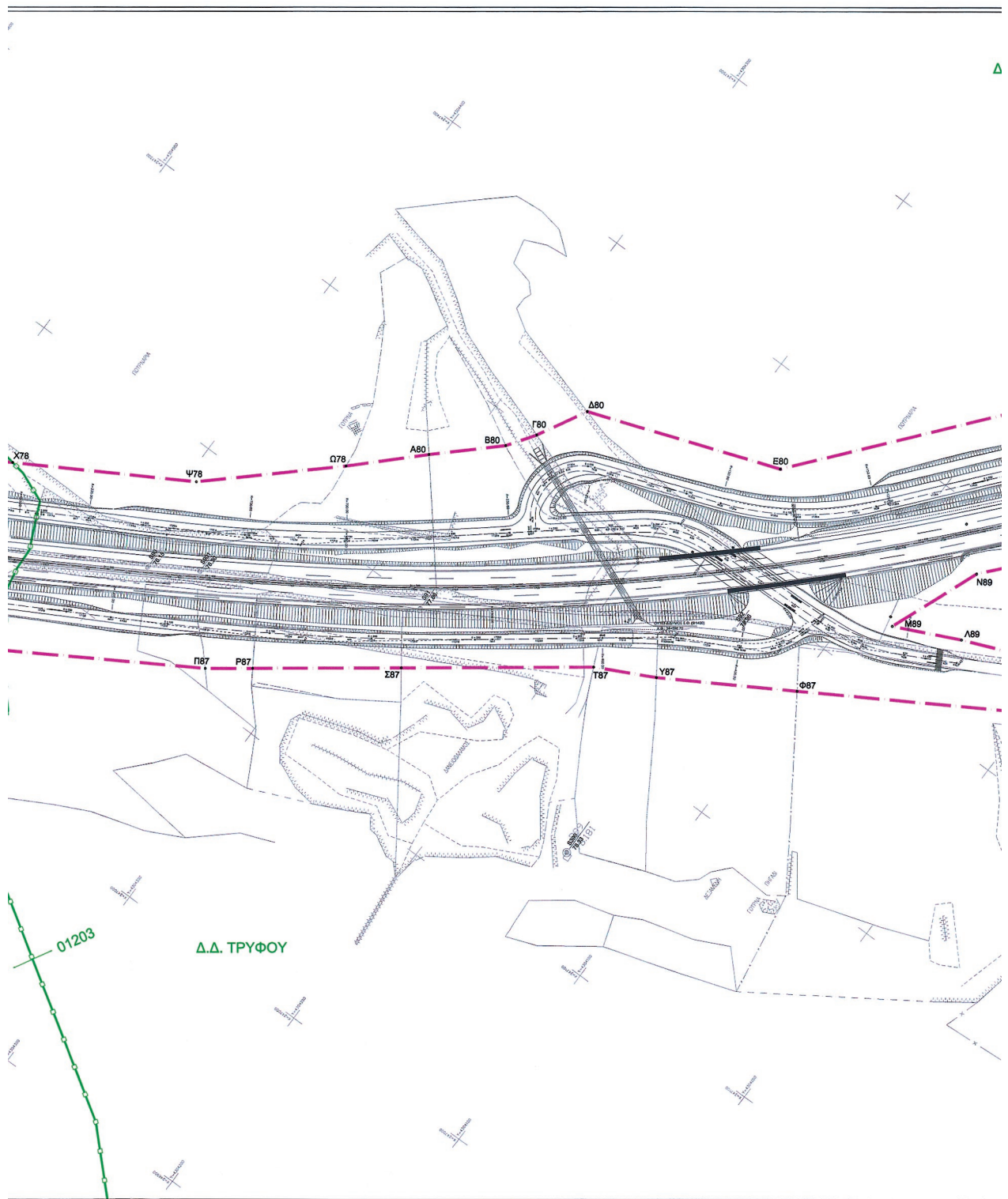
## ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,  
έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 34%

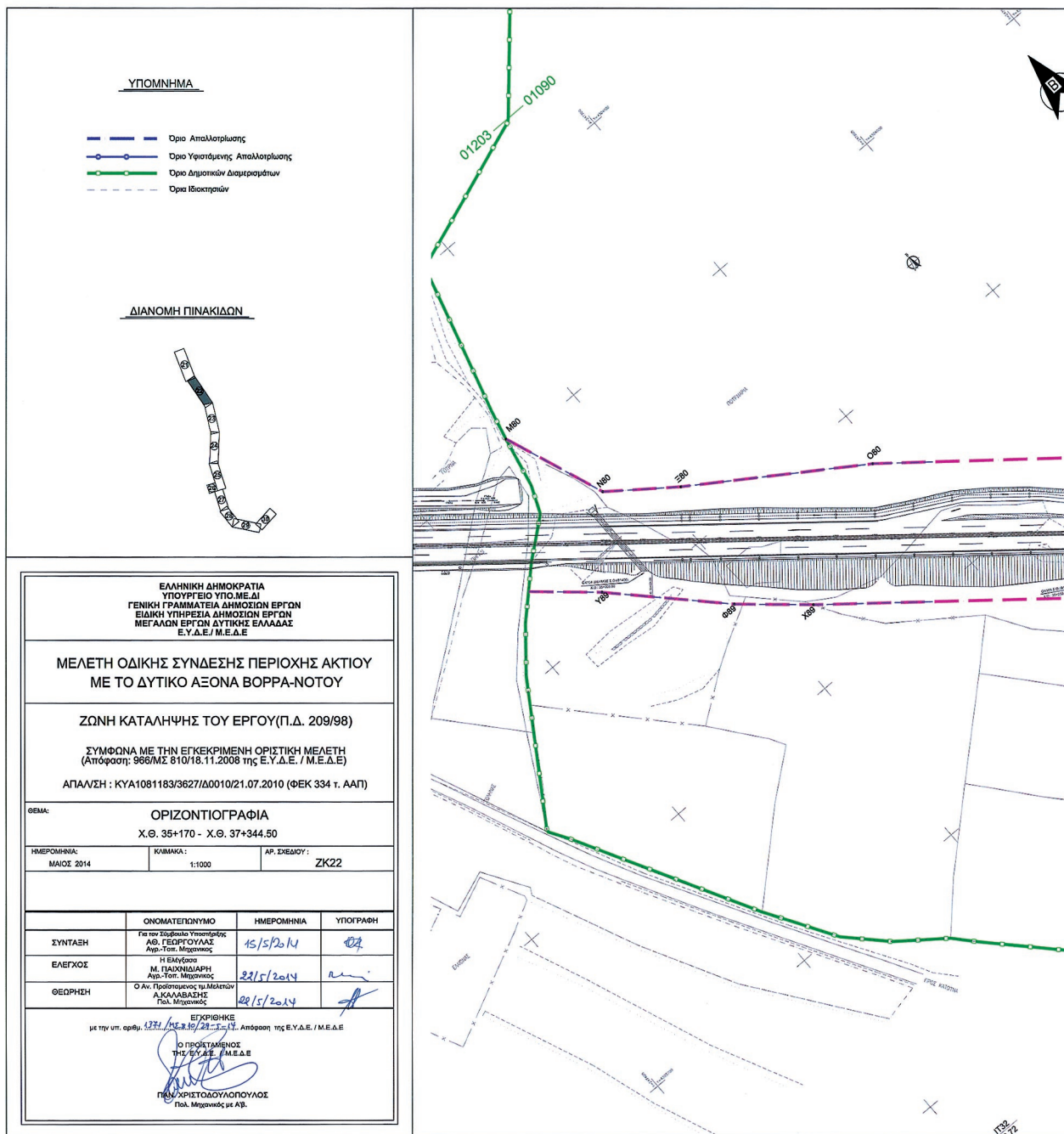








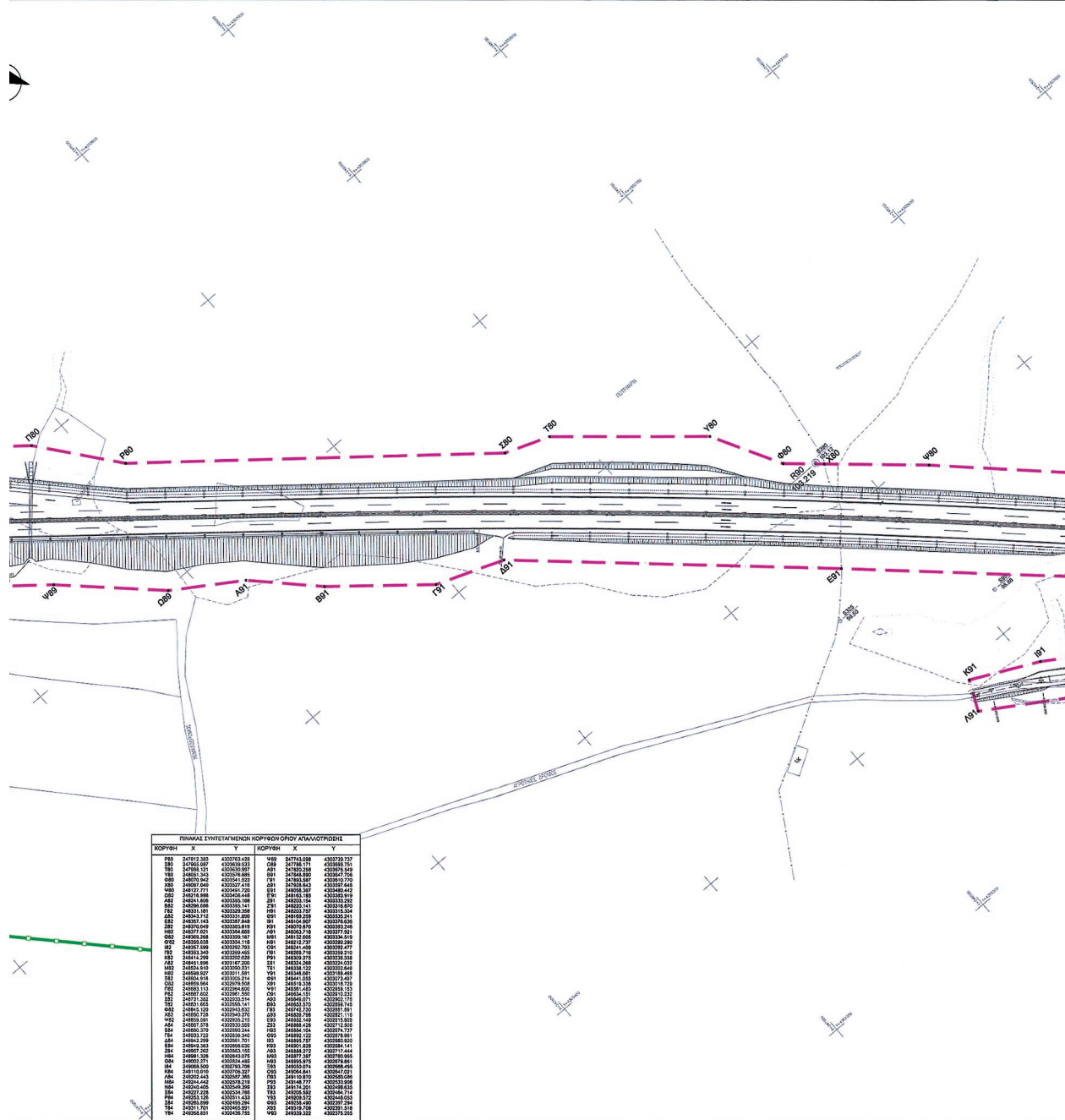




ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό **30%**



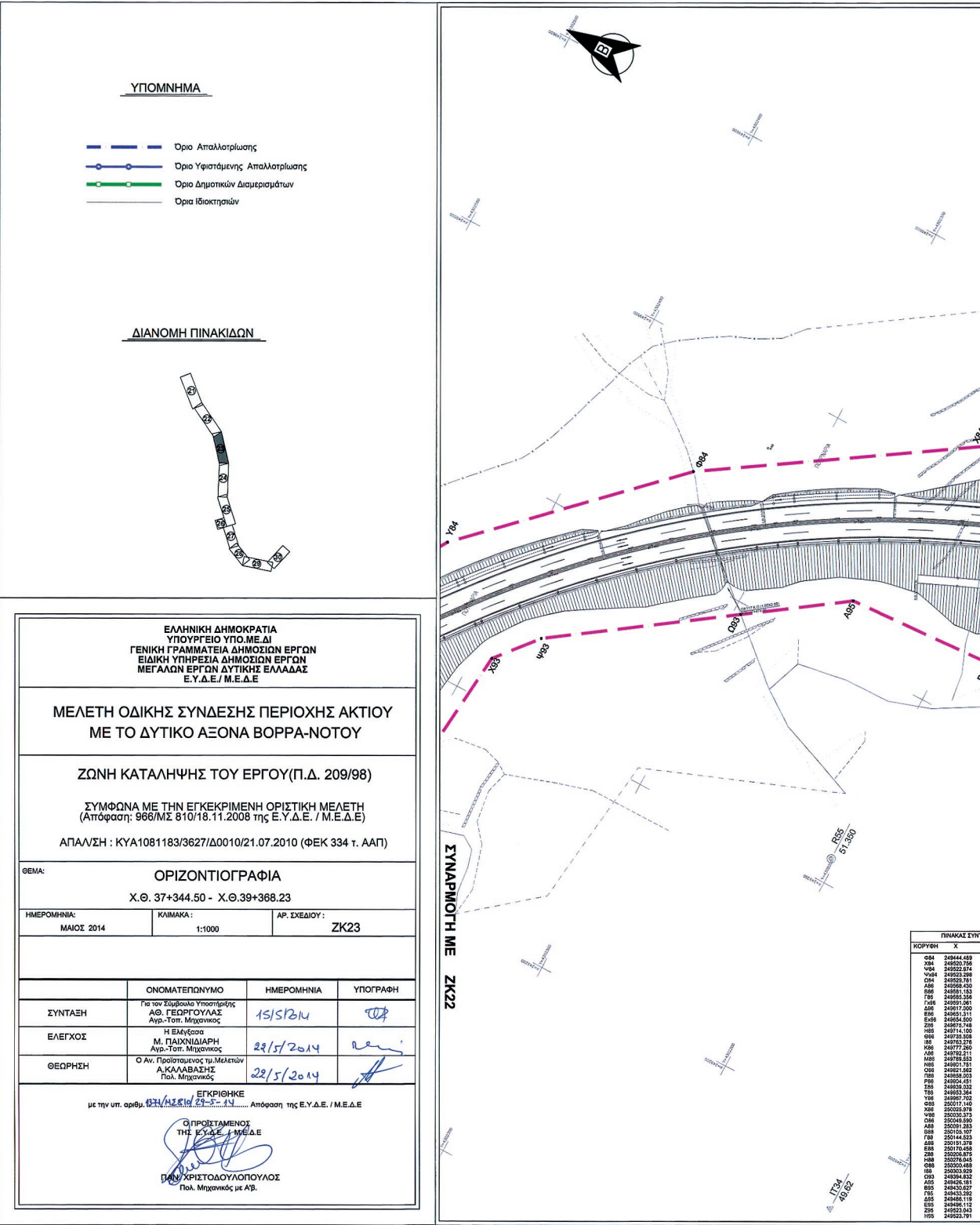


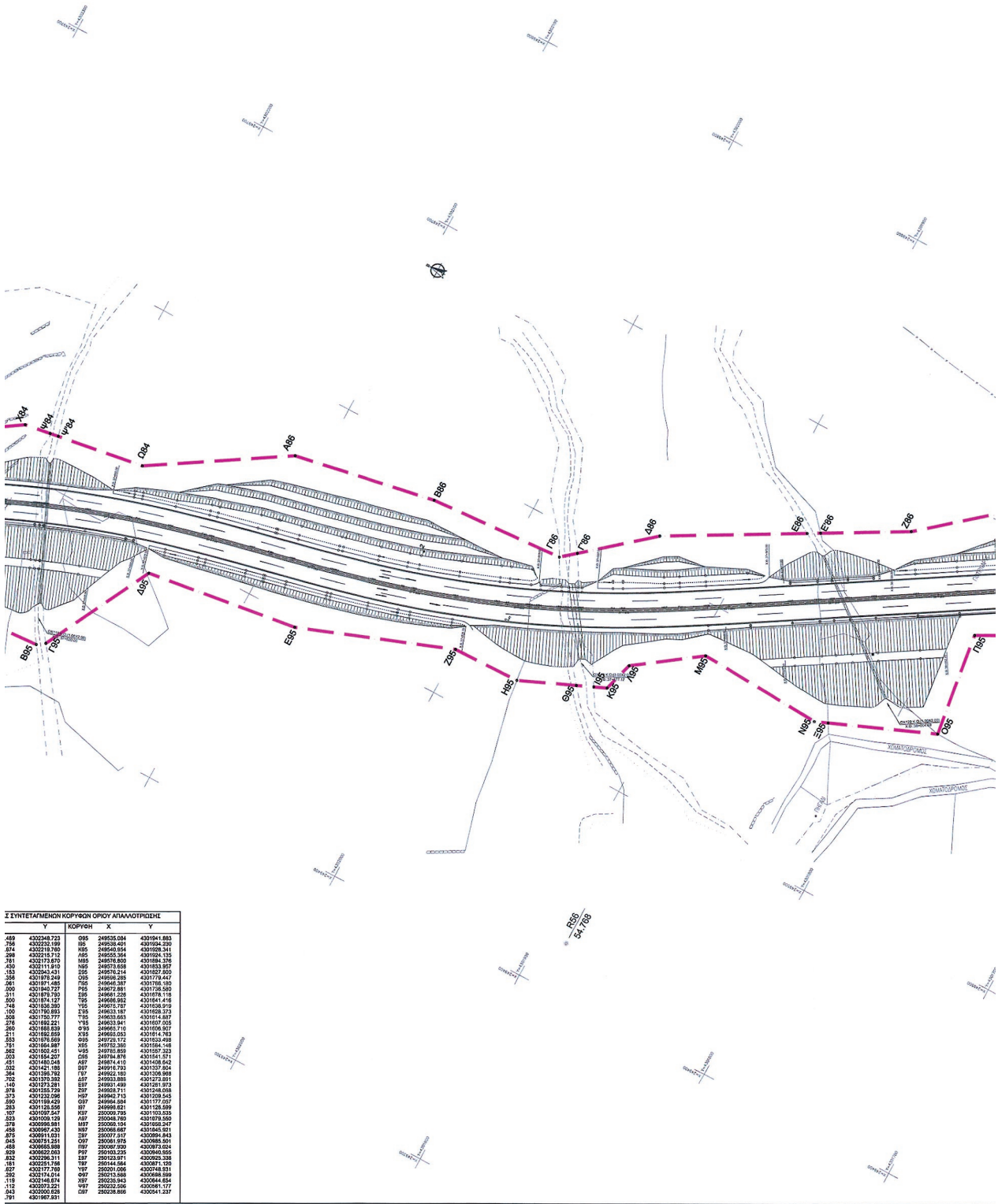




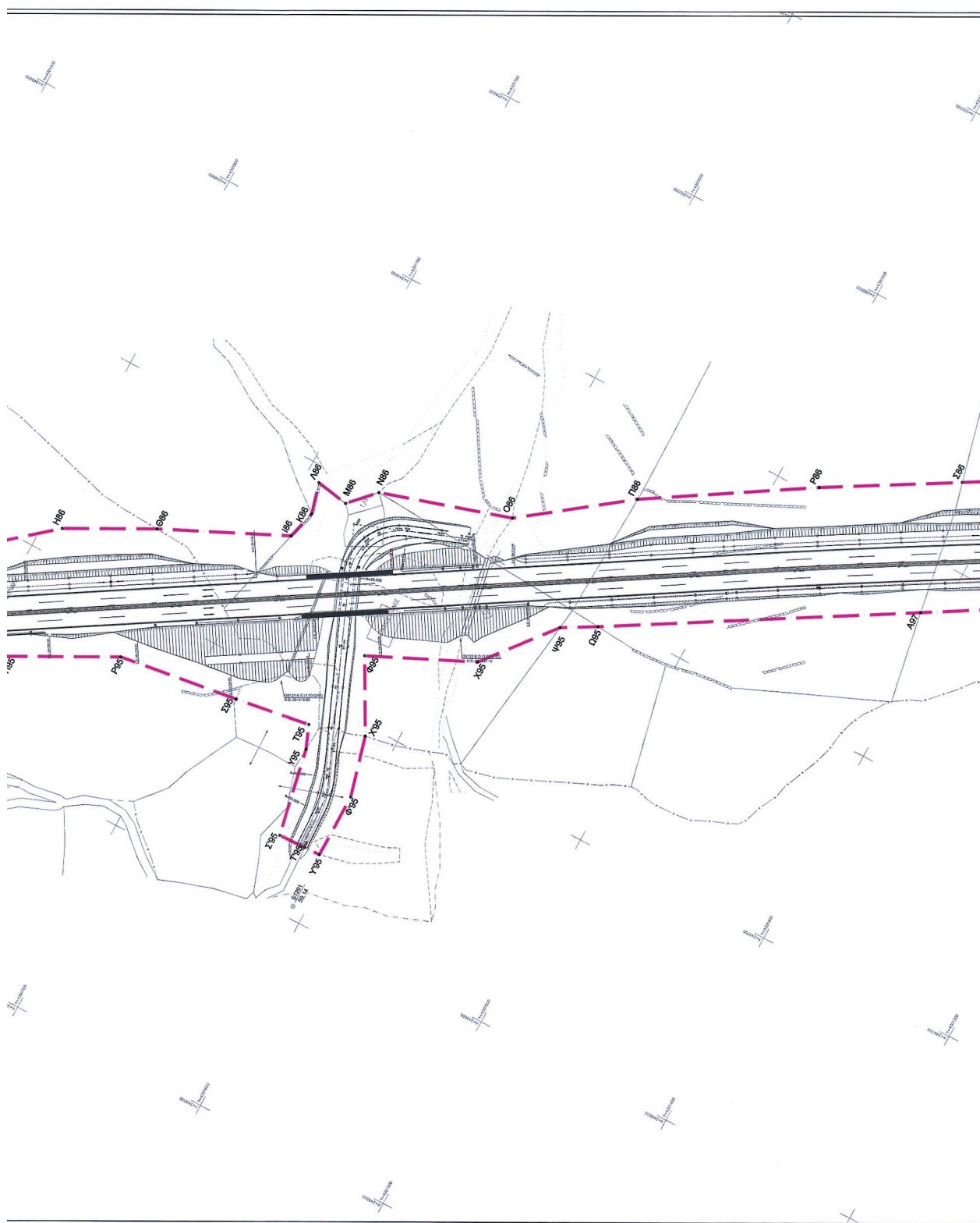


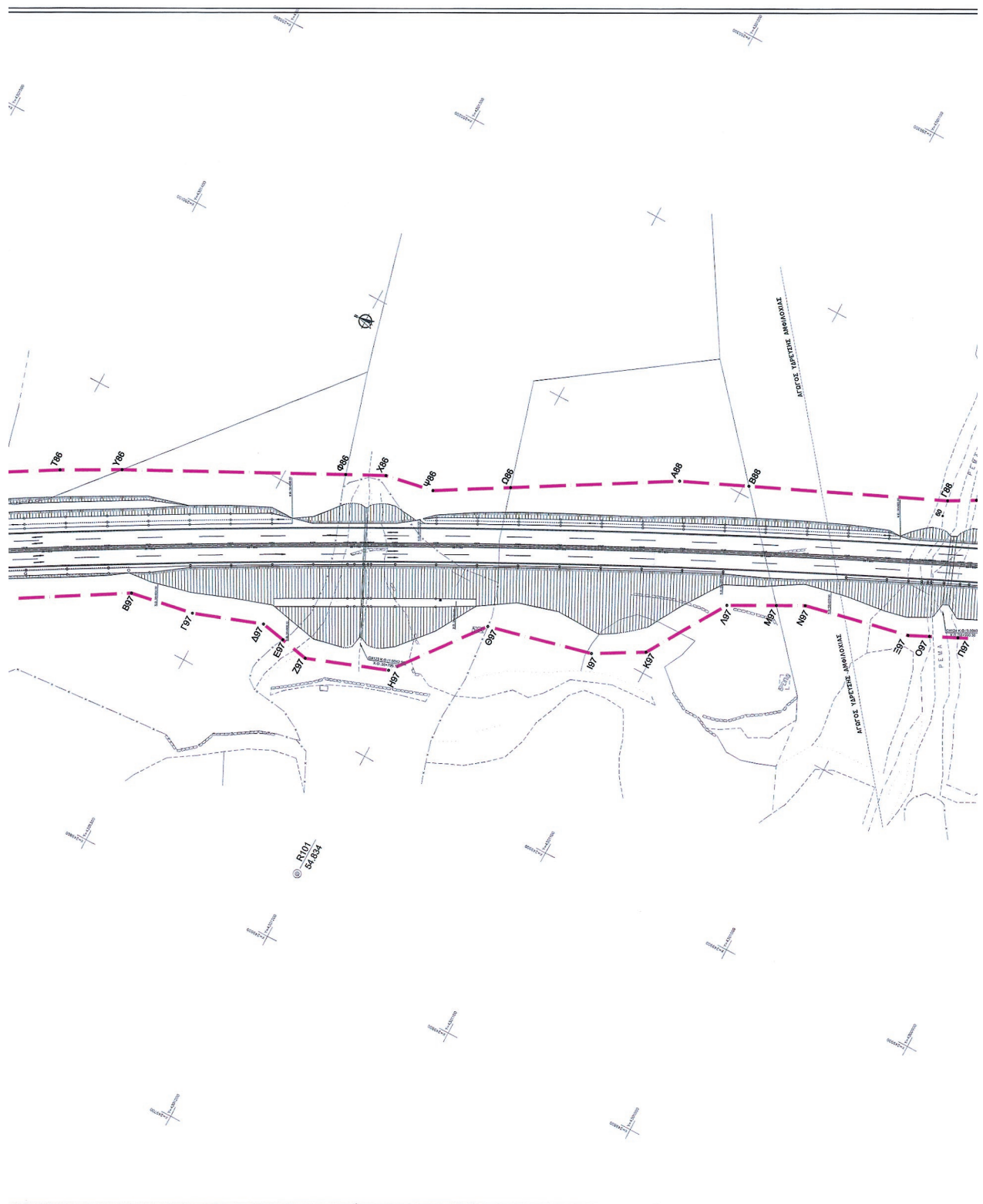


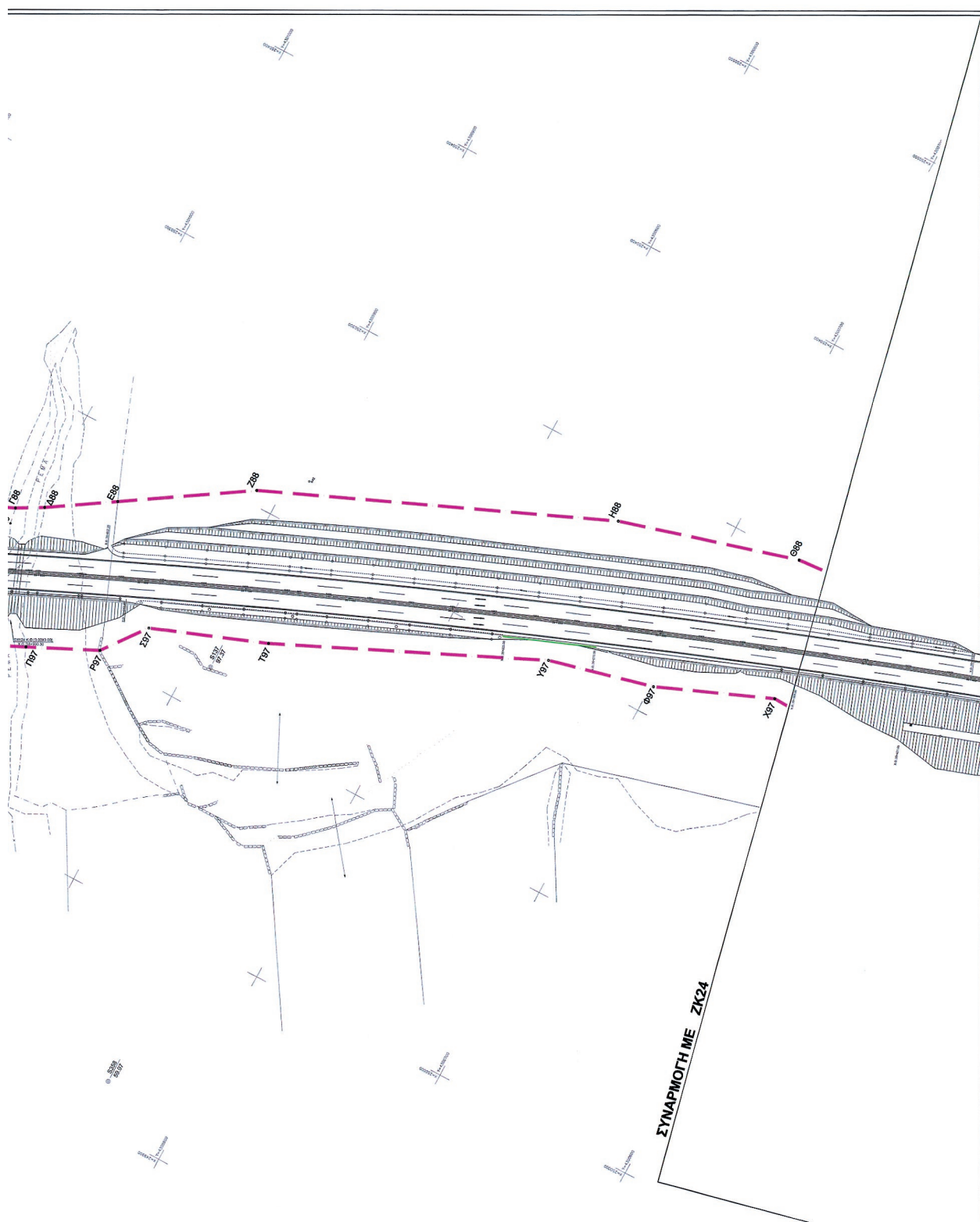






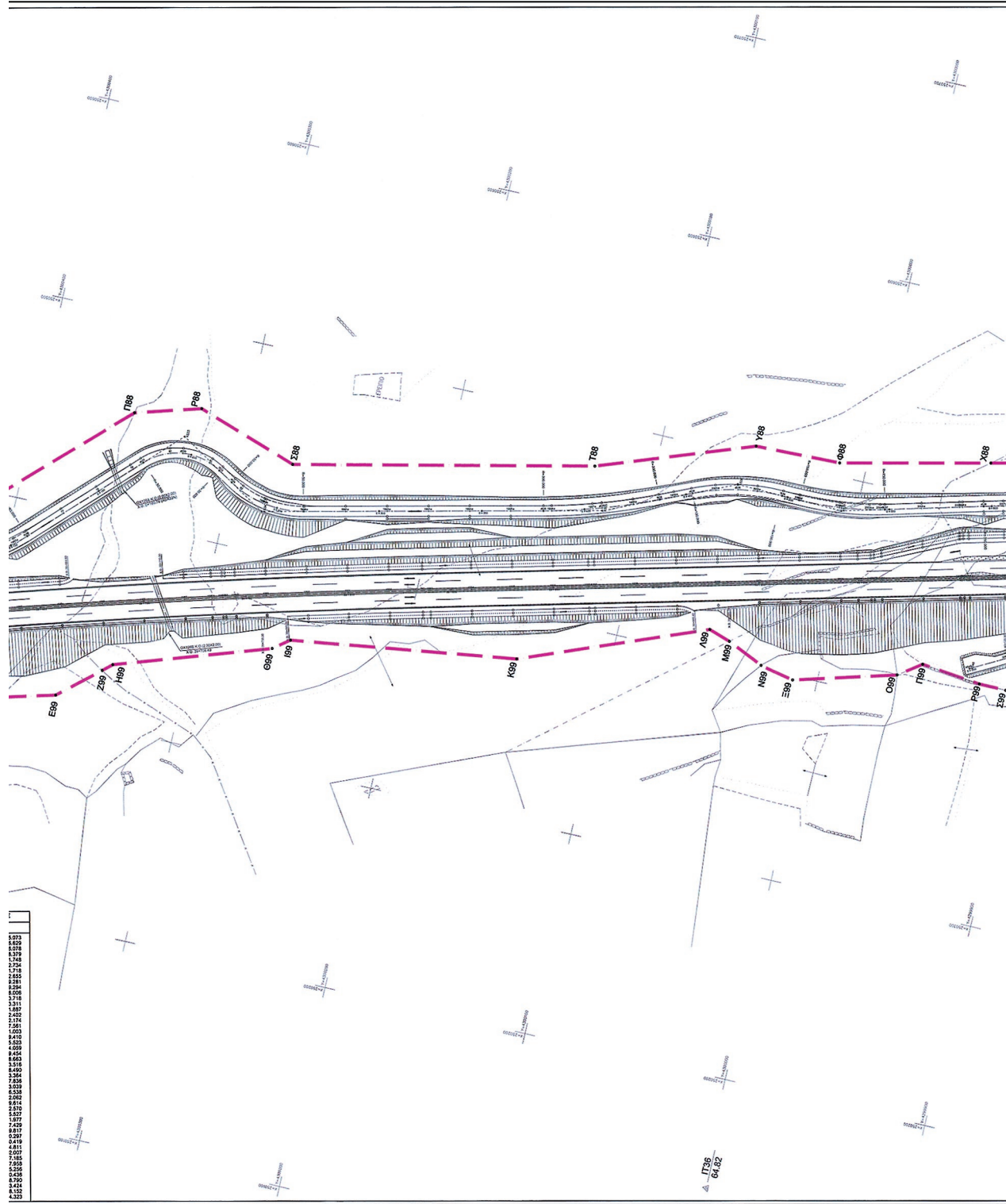






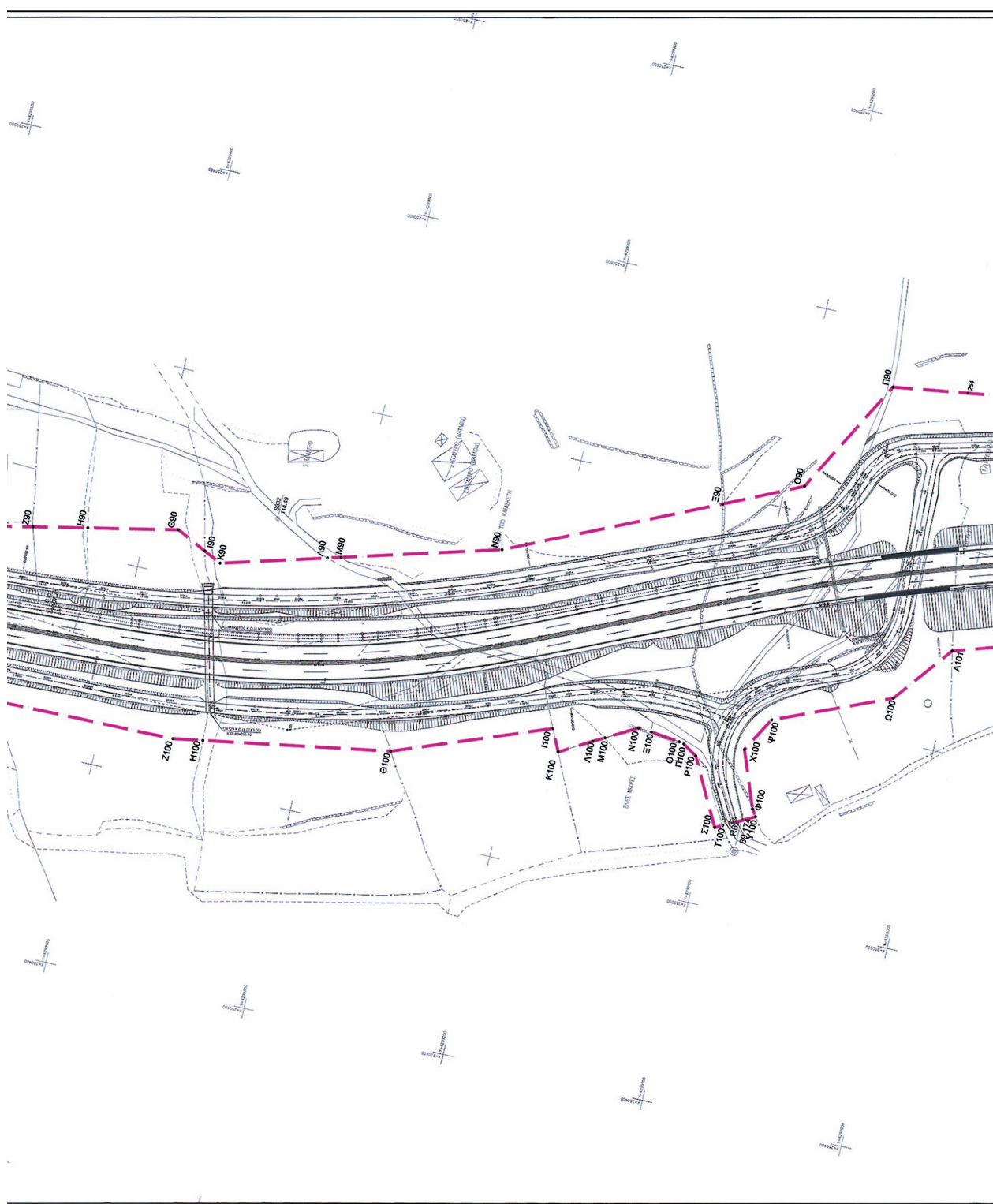


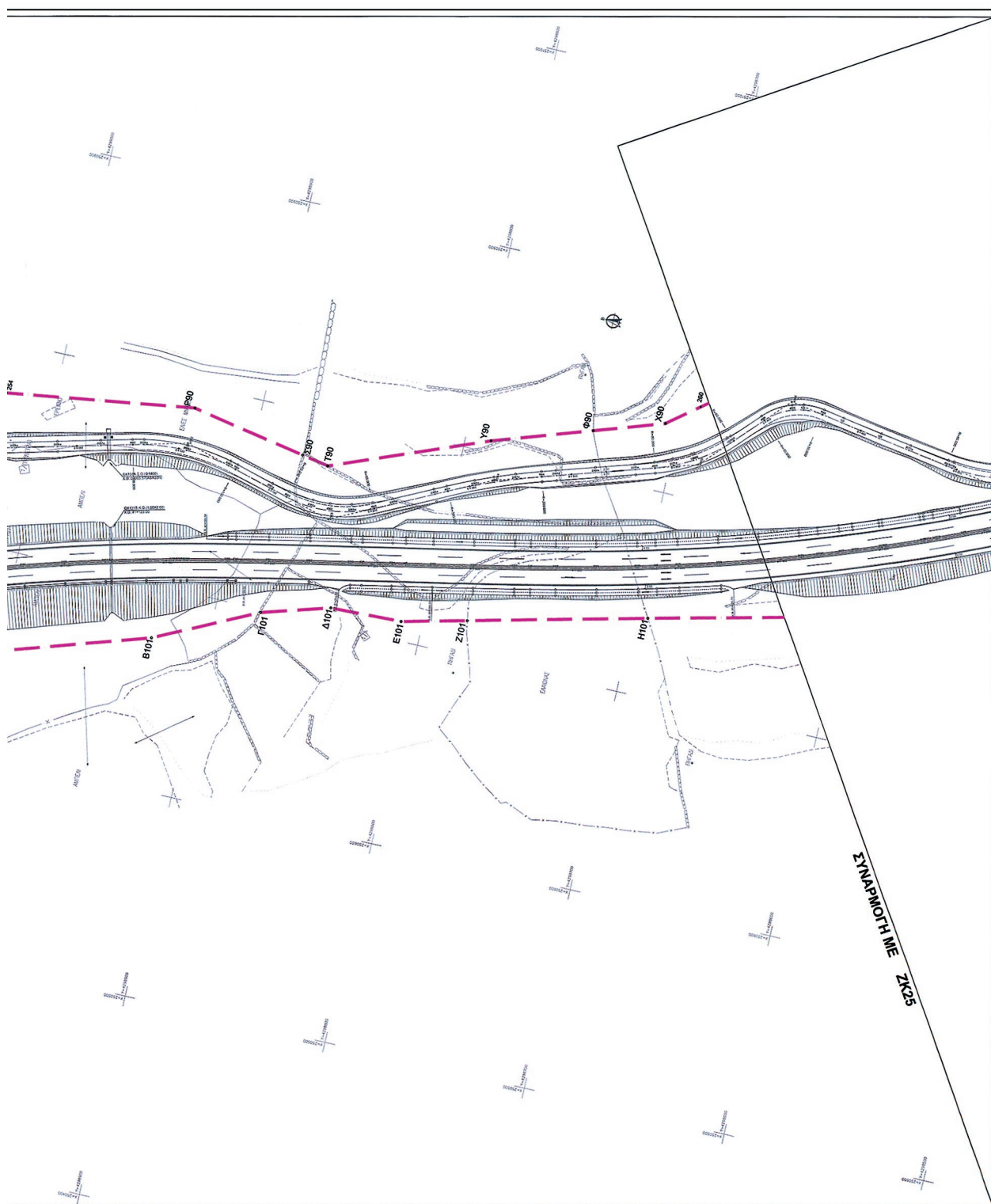











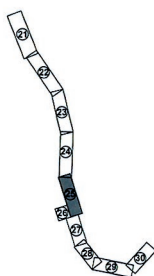




## ΥΠΟΜΝΗΜΑ

-  Όριο Απαλλοτρίωσης
-  Όριο Υφιστάμενης Απαλλοτρίωσης
-  Όριο Δημοτικών Διαμερισμάτων
-  Όρια Ιδιοκτησιών

### ΔΙΑΝΟΜΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ  
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ  
ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ  
ΜΕΓΑΛΩΝ ΕΡΓΩΝ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ  
ΕΥΔΕ/ΜΕΔΕ

ΜΕΛΕΤΗ ΟΔΙΚΗΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΑΚΤΙΟΥ  
ΜΕ ΤΟ ΔΥΤΙΚΟ ΑΞΟΝΑ ΒΟΡΡΑ-ΝΟΤΟΥ

**ΖΩΝΗ ΚΑΤΑΛΗΨΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ(Π.Δ. 209/98)**

ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΗ ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ  
(Απόφαση: 966/ΜΣ 810/18.11.2008 της Ε.Υ.Δ.Ε. / Μ.Ε.Δ.Ε)

ΑΠΑΝΣΗ : ΚΥΑ1081183/3627/Δ0010/21.07.2010 (ΦΕΚ 334 τ. ΑΑΠ)

**QEMA:**




## ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ

X.Θ. 41+442 - X.Θ.43+457.71

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ:  
ΜΑΙΟΣ 2

ΚΛΙΜΑΚΑ :
-----------

ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ : ZK25

	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΣΥΝΤΑΞΗ	Για τον Σχολικό Υποεπίτροπο Α/Θ. ΓΕΩΡΓΙΟΥΛΗΣ Αγρ.-Τοτ. Μηχανικός	15/5/2014	
ΕΛΕΓΧΟΣ	Η Ελεγκτριά Μ. ΤΑΚΗΛΙΔΑΡΗ Αγρ.-Τοτ. Μηχανικός	22/5/2014	
ΘΕΩΡΗΣΗ	Ο Αν. Προϊστάμενος τμ. Μελέτων Α.ΚΑΛΑΒΑΤΣΗΣ Γεωλ. Μηχανικός	22/5/2014	

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ  
με την υπ. αριθμ. 1341/ΜΣ81/99-5-14 Απόφαση της Ε.Υ.Δ.Ε. / Μ.Ε.Δ.Ε

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ

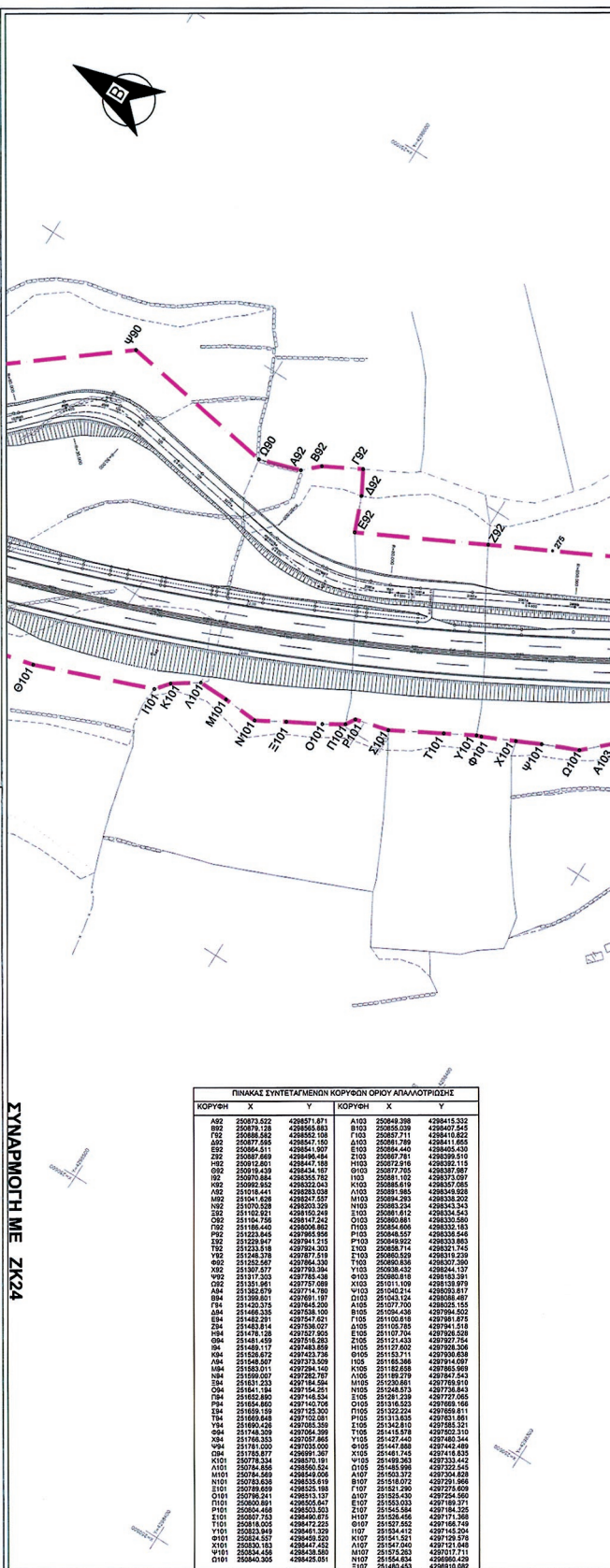
ΤΗΣ Ε.Υ.Δ.Ε. / Μ.Ε.Δ.Ε

ΠΑΝ. ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΟΠΟΥΛΟΣ  
Πολ. Μηχανικός με Α'β.

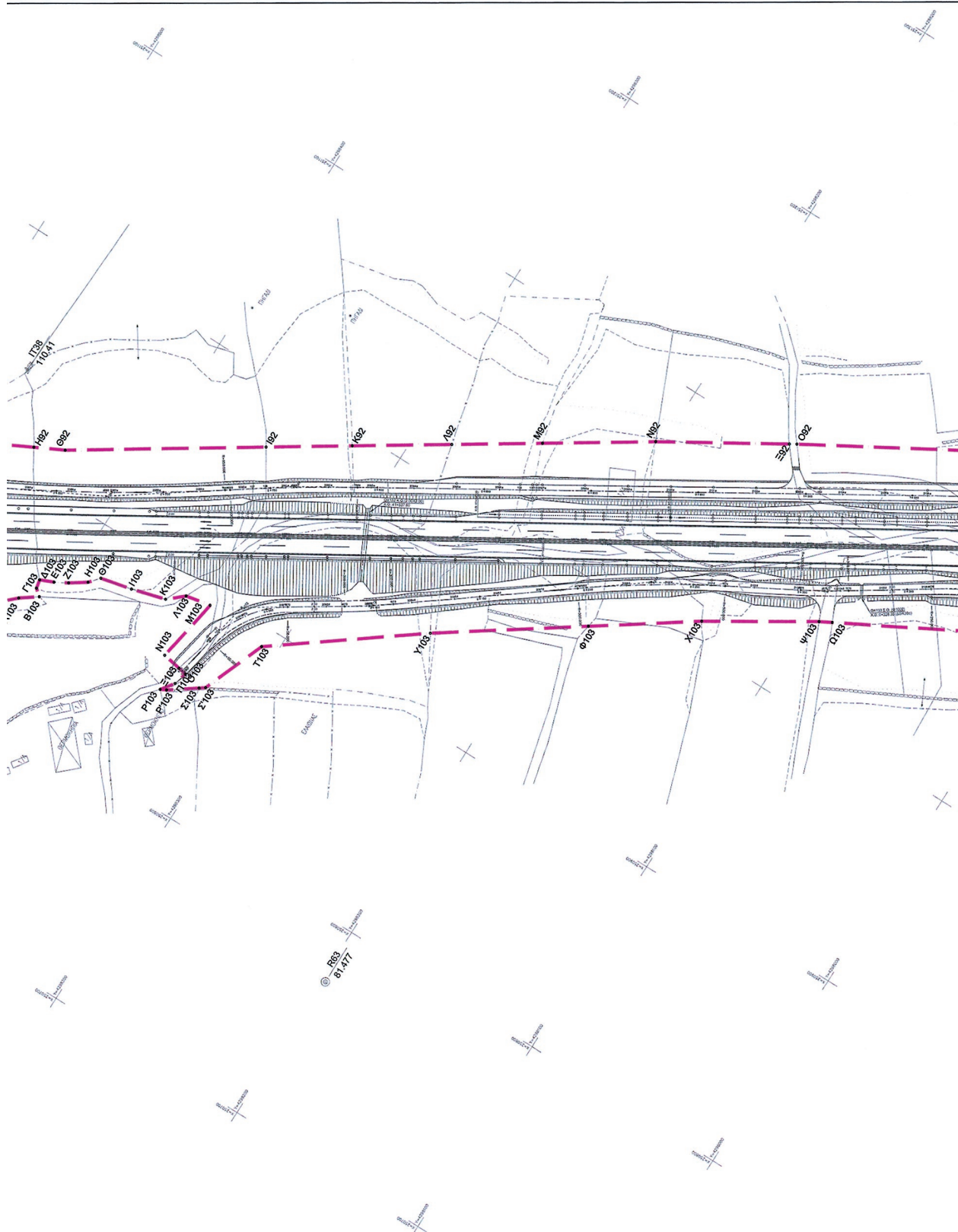
---

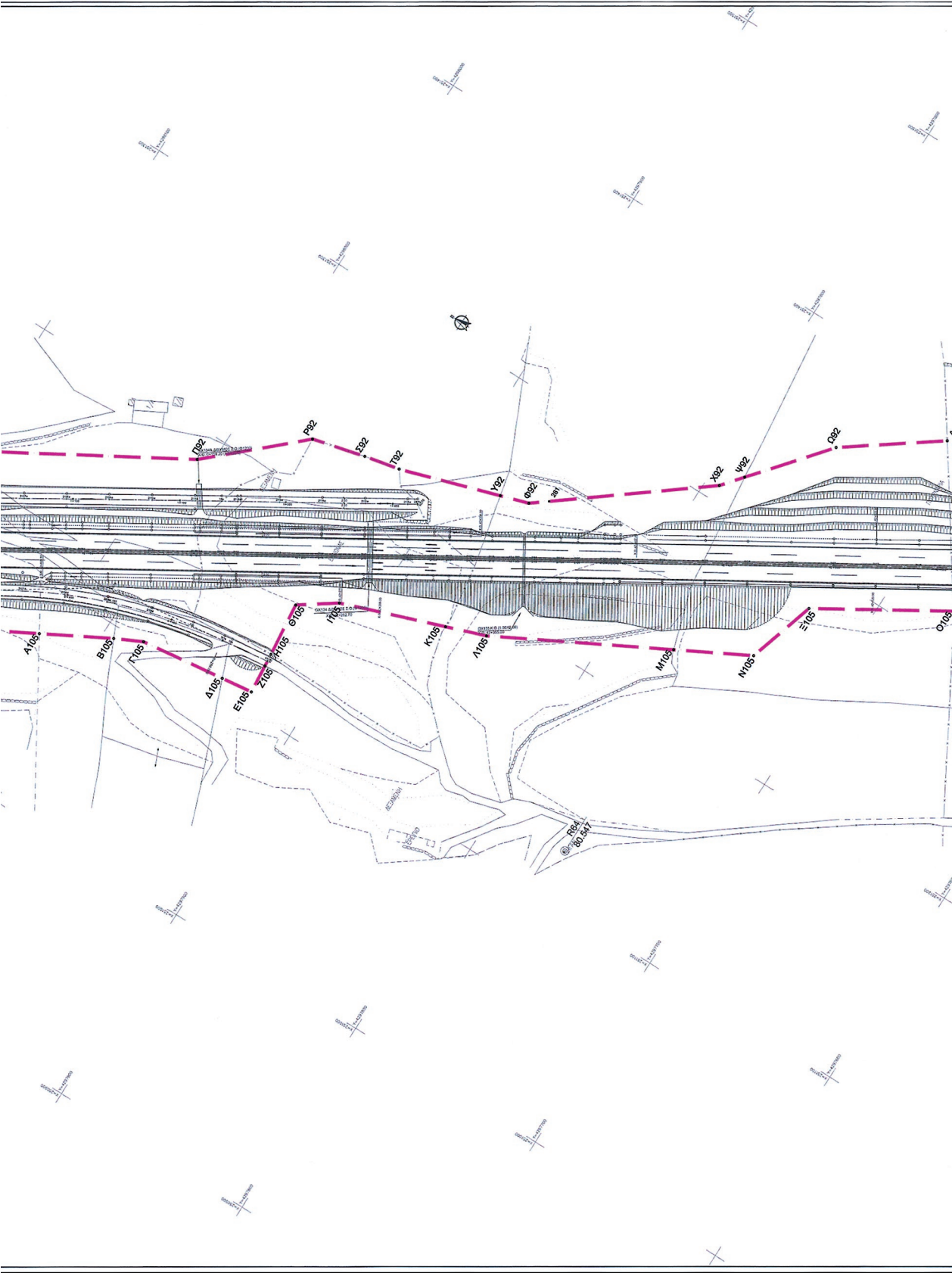
**ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ**

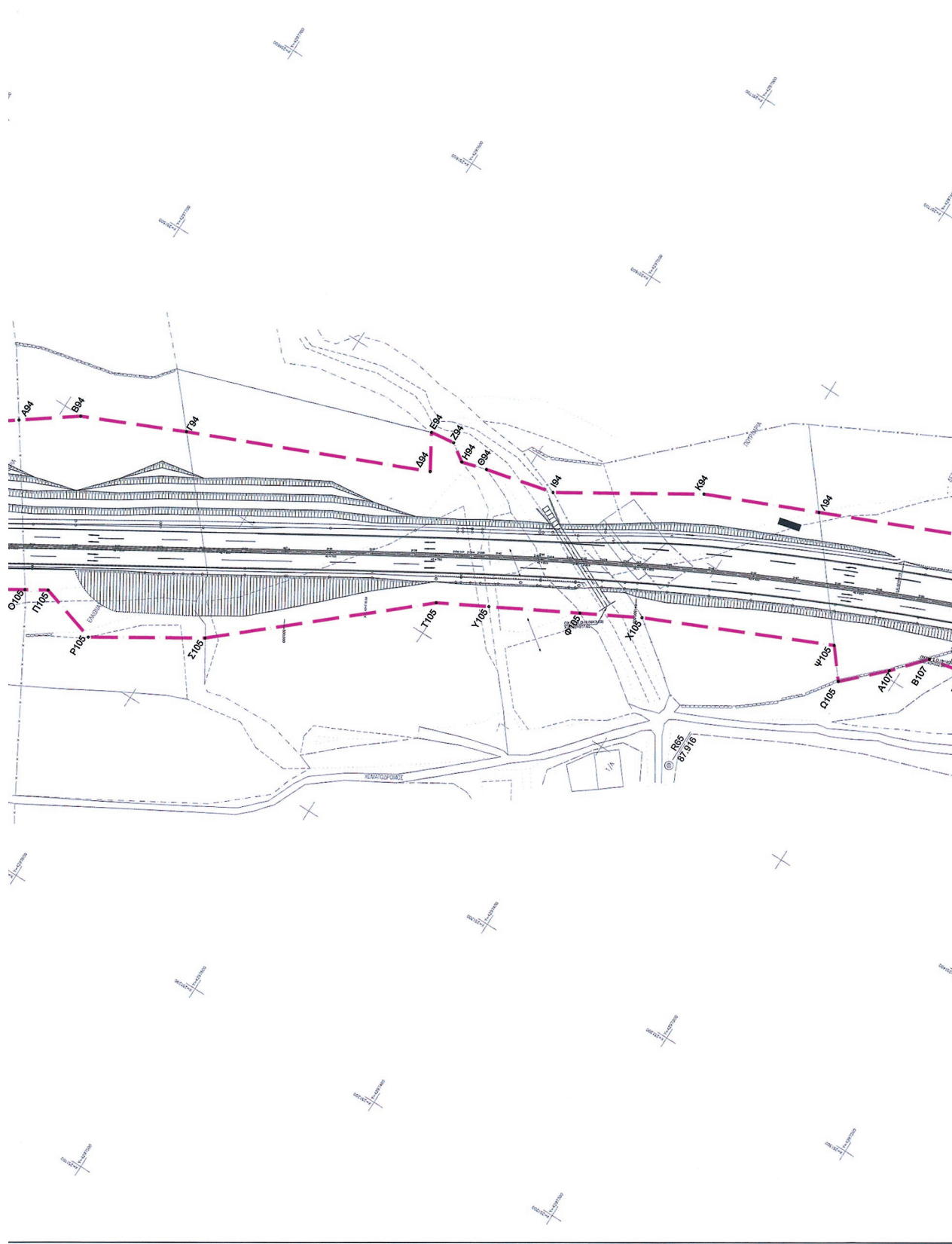
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό **37%**



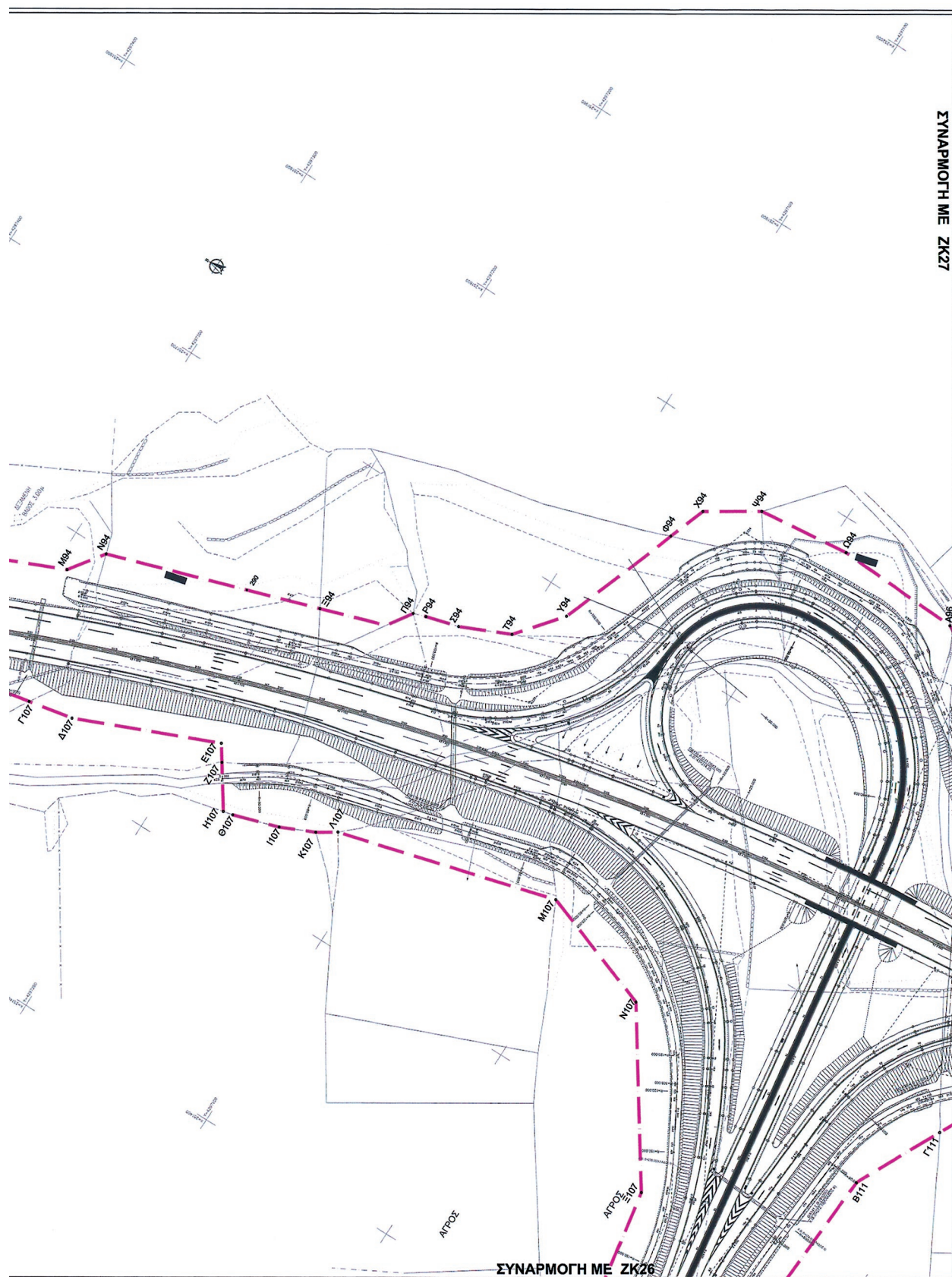












ΥΠΟΜΝΗΜΑ

— Οριο Απαλλοτρίωσης  
—○— Οριο Υφιστάμενης Απαλλοτρίωσης  
— Οριο Δημοτικών Διαμερισμάτων  
— Ορια Ιδιοκτησιών

ΔΙΑΝΟΜΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ

**ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ**

Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό **39%**

**ΣΥΝΑΡΜΟΓΗ ΜΕ ΖΚ25**

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ  
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ  
ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ  
ΜΕΓΑΛΩΝ ΕΡΓΩΝ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ  
Ε.Υ.Δ.Ε. / Μ.Ε.Δ.Ε

**ΜΕΛΕΤΗ ΟΔΙΚΗΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΑΚΤΙΟΥ  
ΜΕ ΤΟ ΔΥΤΙΚΟ ΑΞΟΝΑ ΒΟΡΡΑ-ΝΟΤΟΥ**

**ΖΩΝΗ ΚΑΤΑΛΗΨΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ (Π.Δ. 209/98)**

ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΗ ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ  
(Απόφαση: 966/ΜΣ 810/18.11.2008 της Ε.Υ.Δ.Ε. / Μ.Ε.Δ.Ε)

ΑΠΑΛ/ΣΗ : ΚΥΑ1081183/3627/Δ0010/21.07.2010 (ΦΕΚ 334 τ. ΑΑΠ)

ΘΕΜΑ: **ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ**  
Χ.Θ. 0+414,20 - Χ.Θ.0+927,81 της Κ.Ο.1 του Α.Κ. Κ-10

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: ΜΑΪΟΣ 2014	ΚΙΛΙΜΑΚΑ : 1:1000	ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ : ΖΚ26
---------------------------	----------------------	-----------------------

ΣΥΝΤΑΞΗ	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΣΥΝΤΑΞΗ	Για τον Σάββαλο Υποστέλης ΑΘ. ΓΕΩΡΓΟΥΛΑΣ Αγρ.-Τοπ. Μηχανικός	15/5/2014	
ΕΛΕΓΧΟΣ	Η Ελέγξασα Μ. ΠΑΙΧΝΙΔΙΑΡΗ Αγρ.-Τοπ. Μηχανικός	22/5/2014	
ΘΕΩΡΗΣΗ	Ο Αν. Προϊστάμενος τμ. Μελετών Α.ΚΑΛΑΒΑΣΗΣ Πολ. Μηχανικός	22/5/2014	

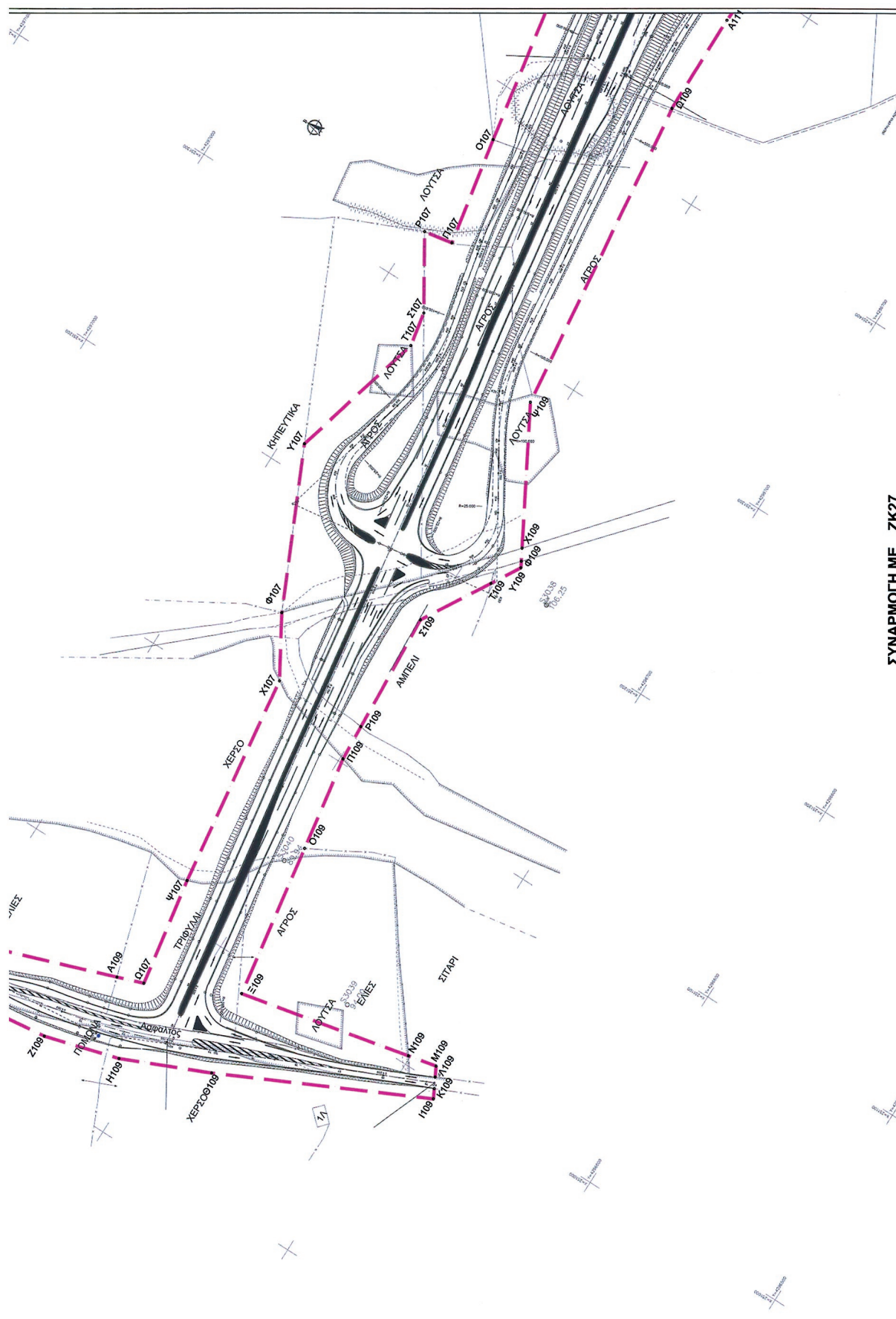
ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ  
με την υπ. αριθμ. 1341/ΜΕΣ10/19-5-14 Απόφαση της Ε.Υ.Δ.Ε. / Μ.Ε.Δ.Ε

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ  
ΤΗΣ Ε.Υ.Δ.Ε. / Μ.Ε.Δ.Ε

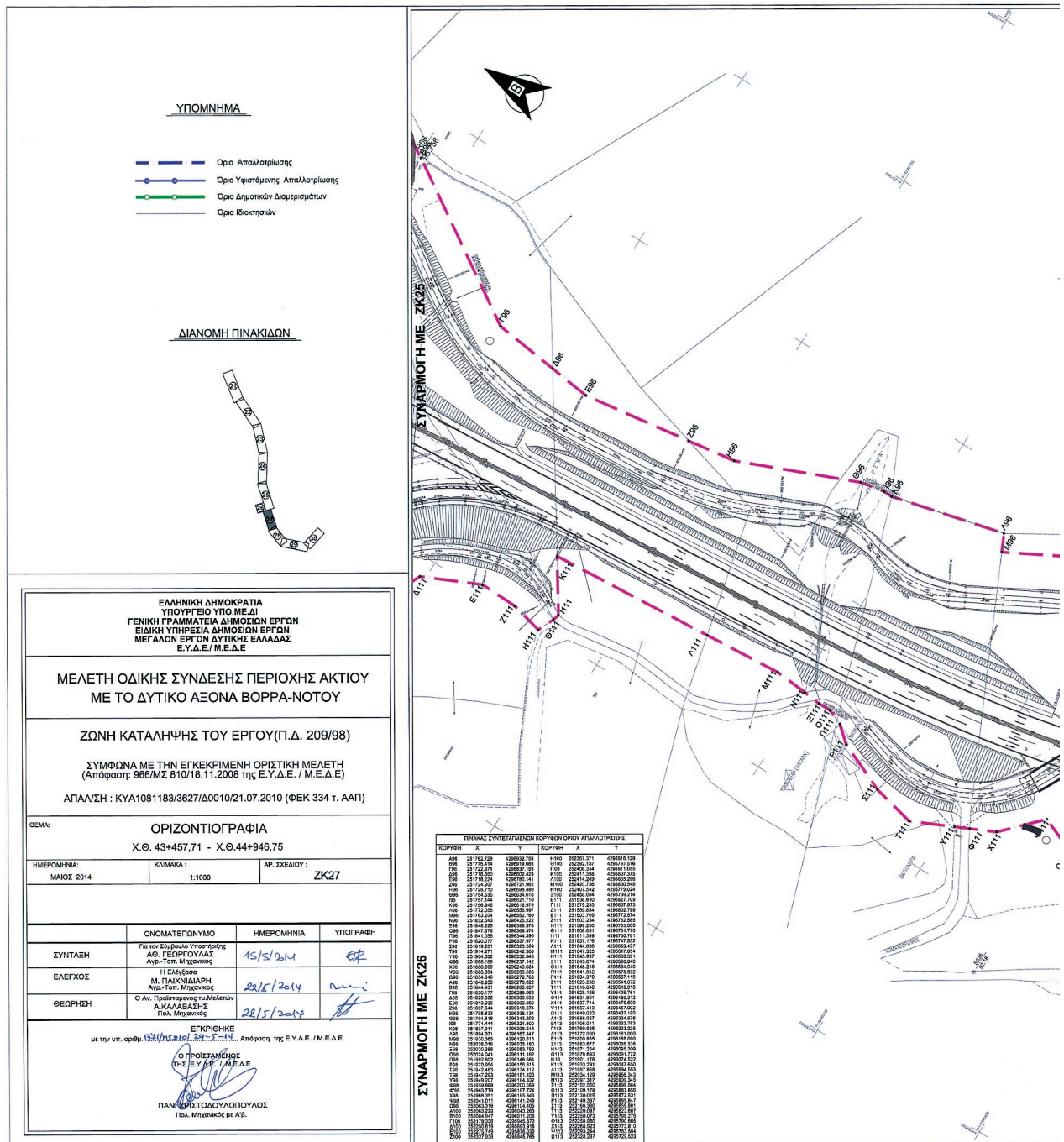
ΠΑΝ. ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΟΠΟΥΛΟΣ  
Πολ. Μηχανικός με Α'Β.

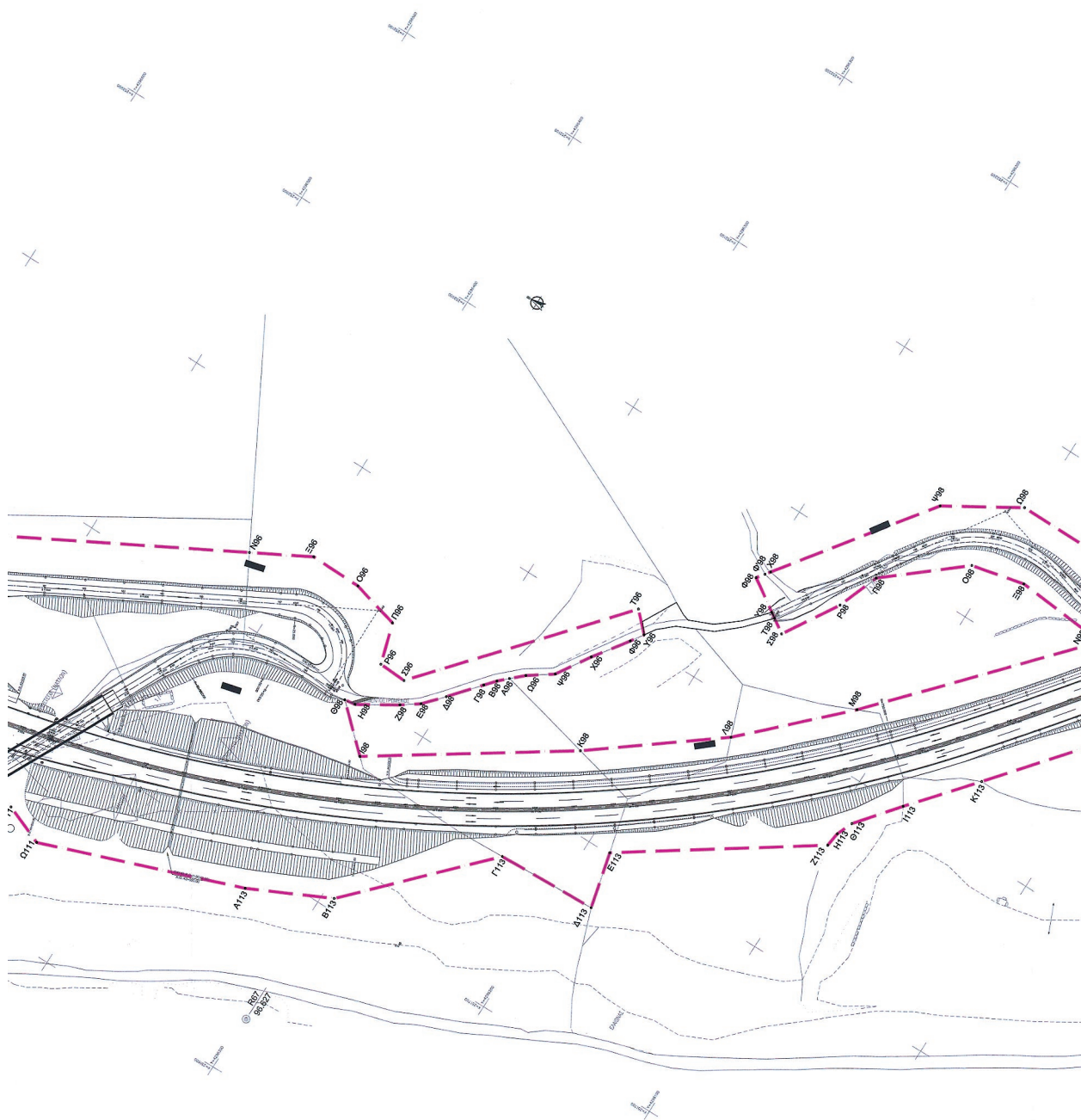
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΤΕΤΑΓΜΕΝΩΝ ΚΟΡΥΦΩΝ ΟΡΙΟΥ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΗΣ

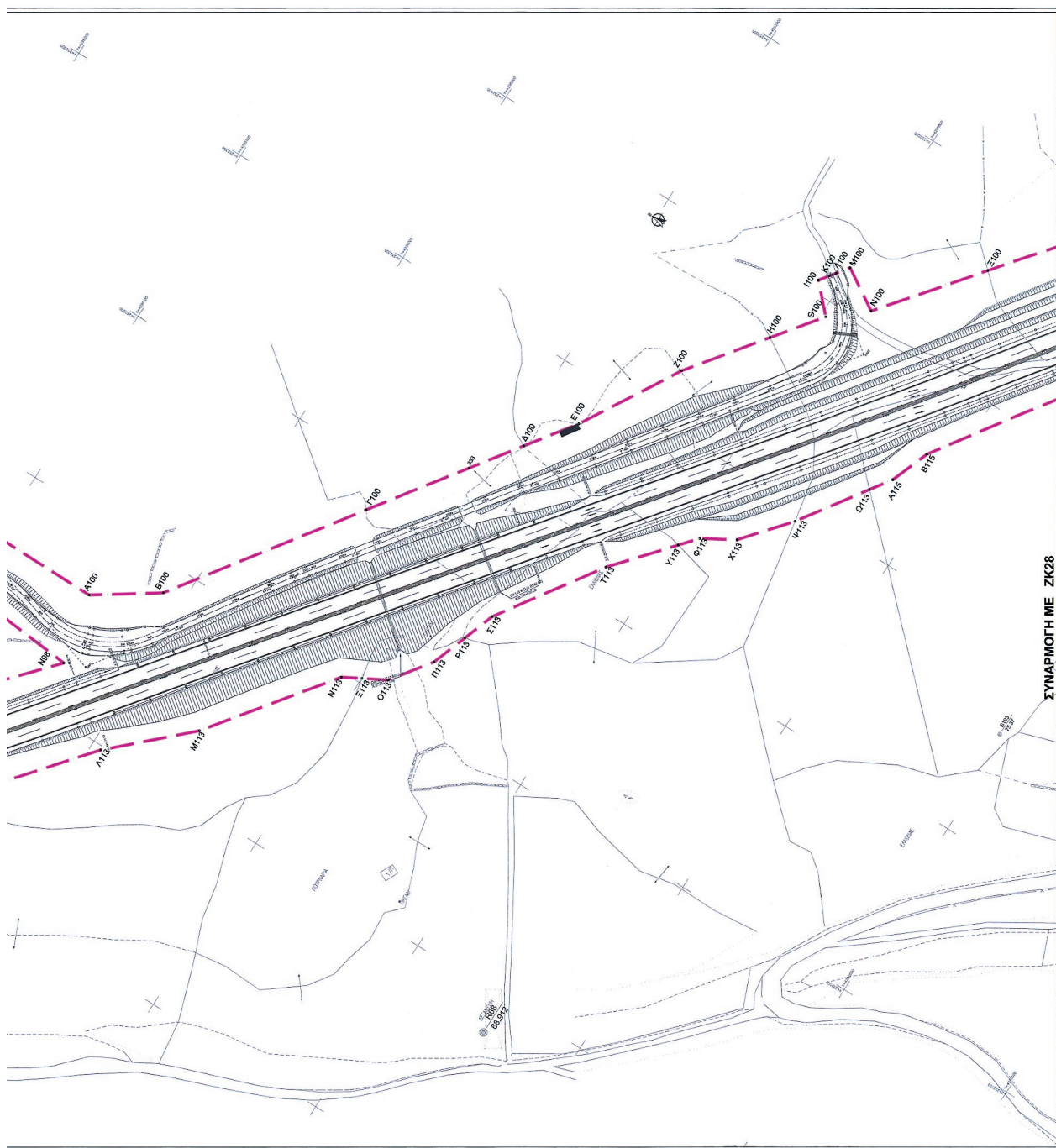
ΚΟΡΥΦΗ	X	Y
G107	251376.644	429682.290
F107	251326.807	429682.810
P107	251324.288	429680.059
S107	251292.875	4296876.523
T107	251277.253	4296873.560
Y107	251213.622	4296890.626
Φ107	251143.153	4296868.026
X107	251118.455	4296842.311
Ψ107	251017.000	4296838.362
Ω107	250967.060	4296820.522
Α109	250962.859	4296832.424
Β109	250940.421	4296896.022
Γ109	250931.133	4296894.589
Δ109	250922.646	4296894.065
Ε109	250916.365	4296863.362
Ζ109	250922.265	4296846.070
Η109	250932.000	4296772.427
Θ109	250948.182	4296761.958
Ι109	250962.653	4296660.816
Κ109	250967.738	4296662.979
Λ109	251002.386	4296662.427
Μ109	251005.800	4296667.751
Ν109	251003.987	4296700.888
Ξ109	250986.865	4296780.318
Ο109	251008.324	4296731.575
Π109	251101.849	4296798.661
Ρ109	251116.642	4296798.665
Σ109	251174.434	4296803.020
Τ109	251205.920	4296784.626
Υ109	251219.260	4296777.137
Φ109	251221.860	429678.367
Χ109	251227.038	4296781.475
Ψ109	251284.737	4296812.894
Ω109	251432.153	4296830.851
Α111	251479.262	4296831.017





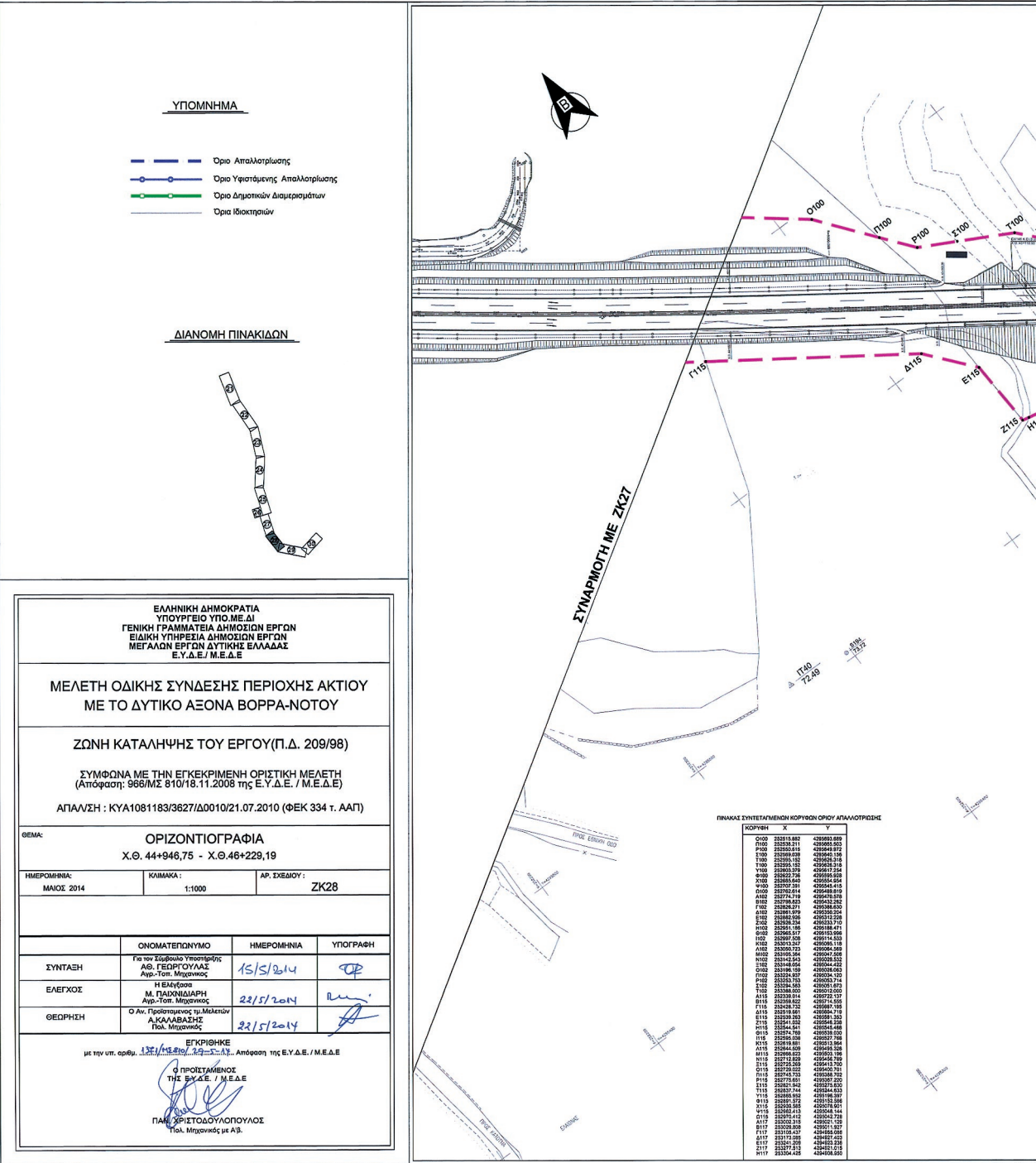
**ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ**Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,  
έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό **30%**





ΣΥΝΑΡΜΟΤΗ ΜΕ ΖΚ28





**ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ**  
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,  
έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό **31%**







ΥΠΟΜΝΗΜΑ

-  Όριο Απαλλοτρίωσης  
 Όριο Υφιστάμενης Απαλλοτρίωσης  
 Όριο Δημοτικών Διαμερισμάτων  
 Όρια Ιδιοκτησιών

## ΔΙΑΝΟΜΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ  
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ  
ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ  
ΜΕΓΑΛΩΝ ΕΡΓΩΝ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ  
Ε.Υ.Δ.Ε./Μ.Ε.Δ.Ε

ΜΕΛΕΤΗ ΟΔΙΚΗΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΑΚΤΙΟΥ  
ΜΕ ΤΟ ΔΥΤΙΚΟ ΑΞΟΝΑ ΒΟΡΡΑ-ΝΟΤΟΥ

**ΖΩΝΗ ΚΑΤΑΛΗΨΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ(Π.Δ. 209/98)**

ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΗ ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ  
(Απόφαση: 966/ΜΣ 810/18.11.2008 της Ε.Υ.Δ.Ε. / Μ.Ε.Δ.Ε)




ΑΠΑΝΣΗ : ΚΥΑ1081183/3627/Δ0010/21.07.2010 (ΦΕΚ 334 τ. ΑΑΠ)

**GEMA:**

## ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ

X.Θ. .46+229,19 - X.Θ.47+993,16

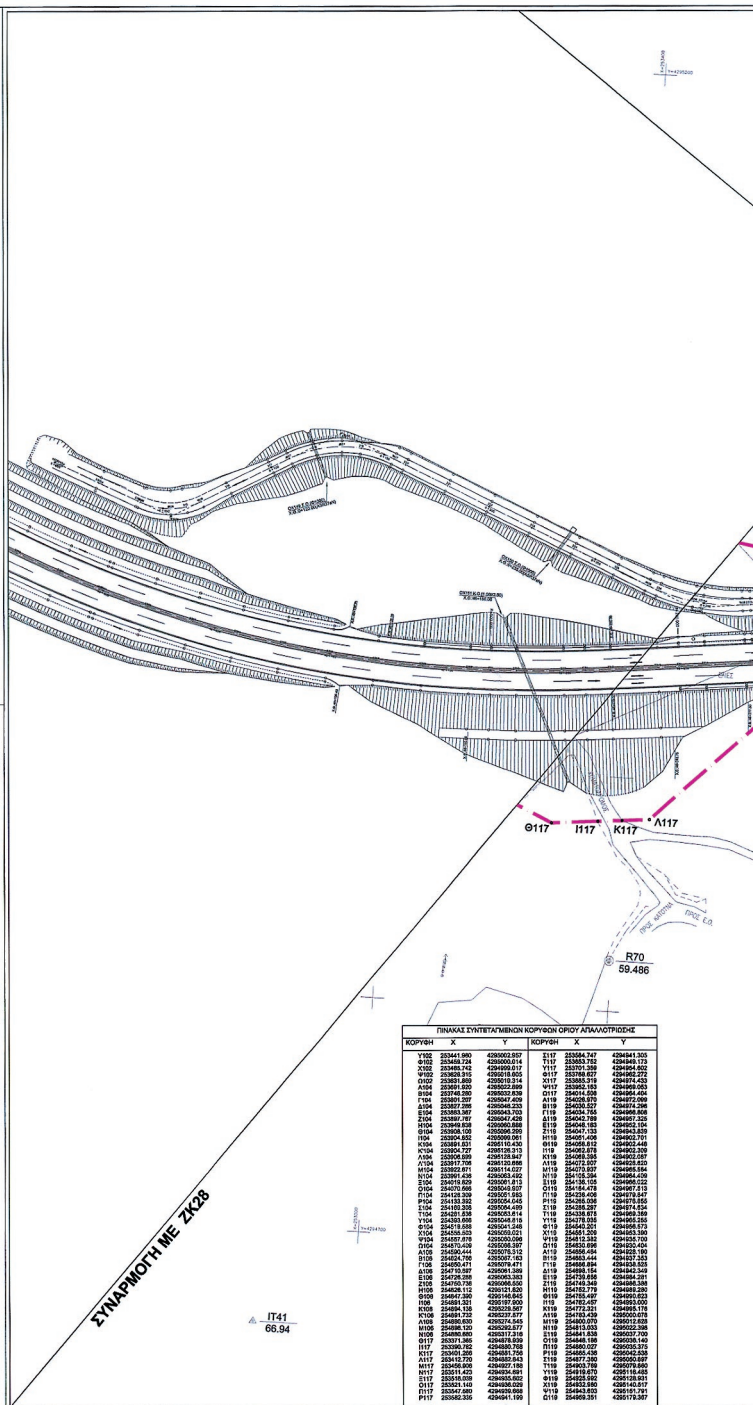
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: ΜΑΙΟΣ 2014	ΚΛΙΜΑΚΑ: 1:1000	ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ: ZK29
---------------------------	--------------------	----------------------

	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΣΥΝΤΑΣΗ	Για τον Σχολιασμό Υποστηρίξης Α/Φ ΓΕΩΡΓΙΟΥΛΑΣ Α/ρ.-Τοτ. Μηχανικός	15/5/2014	
ΒΑΛΕΪΧΟΣ	Η Ελενώρα Μ. ΠΑΝΩΝΙΔΑΡΗ Α/ρ.-Τοτ. Μηχανικός	22/5/2014	
ΘΕΩΡΗΣΗ	Ο Αν. Προϊστάμενος Τη. Μελέτων Α.ΚΑΛΑΒΑΣΗΣ Τοτ. Μηχανικός	22/5/2014	

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ  
με την υπ. αριθμ. 1371/ΜΕ 810/29-5-14 Απόφαση της Ε.Υ.Δ.Ε. / Μ.Ε.Δ.Ε

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ  
ΤΗΣ Ε.Υ.Δ.Ε. / ΜΕΔΕ

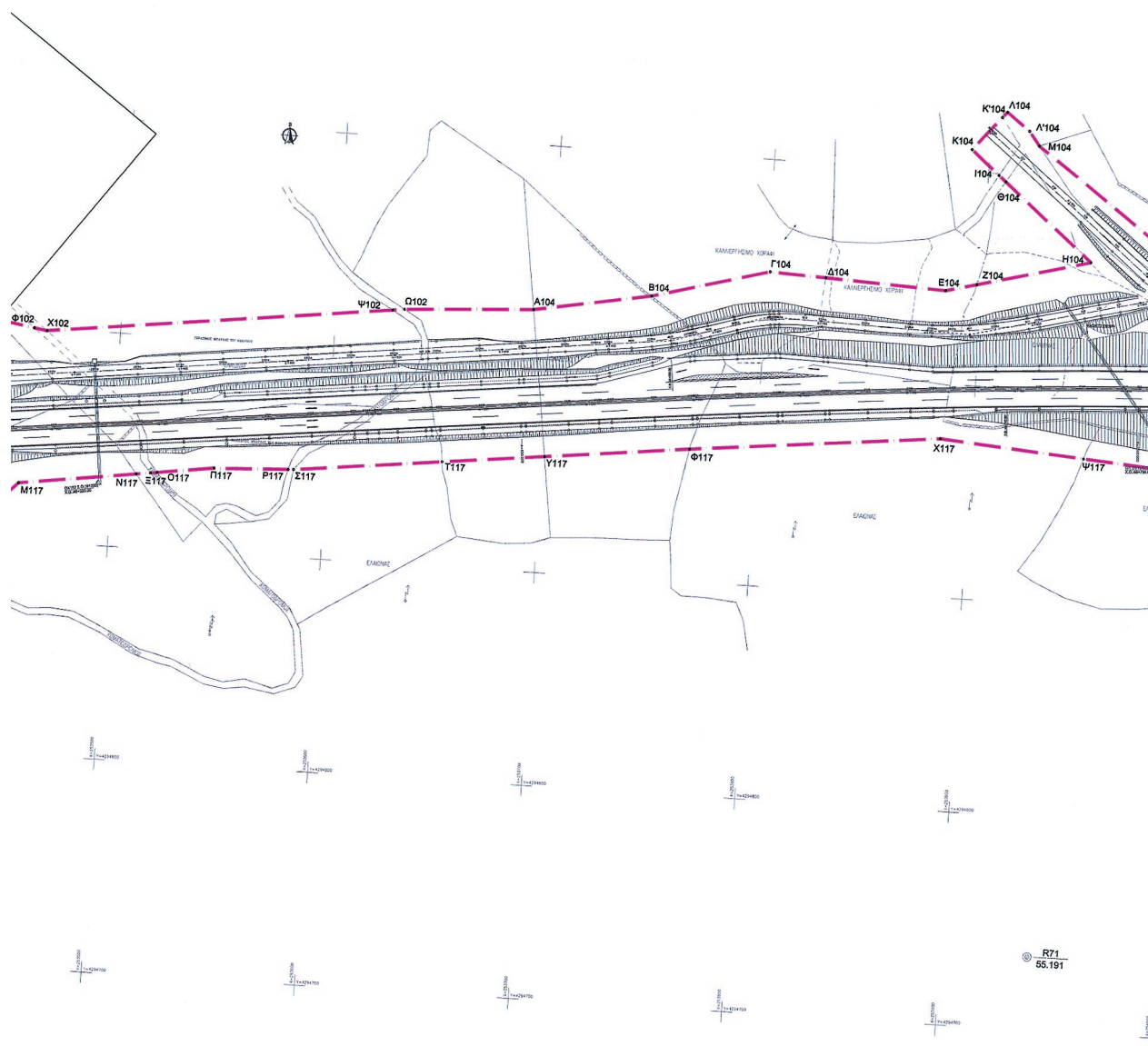
ΠΑΝ. ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΟΠΟΥΛΟΣ  
Πολ. Μηχανικός με Α'β.

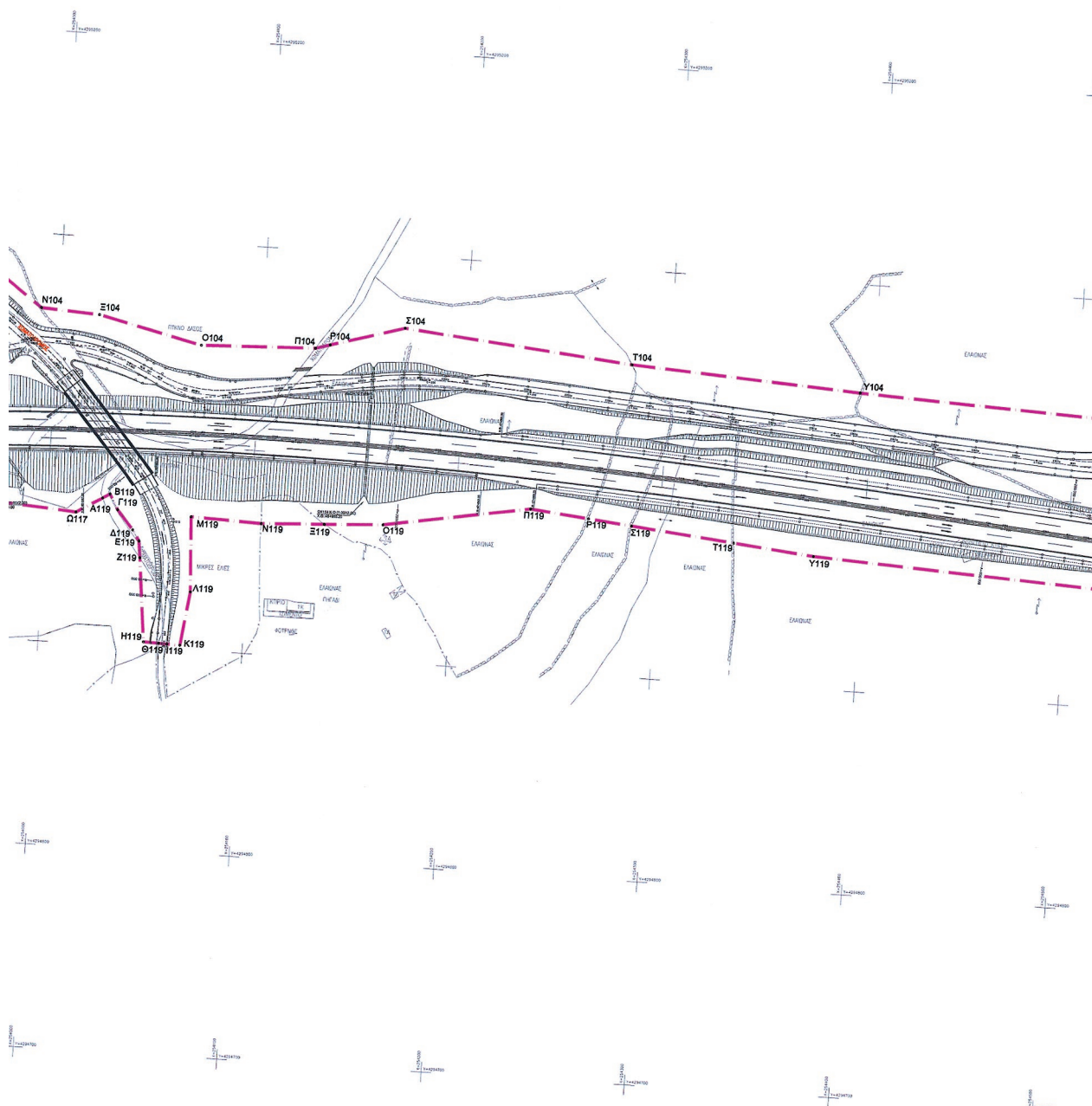


ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΩΝ ΚΑΡΩΝ ΟΡΘΟΥ ΑΡΧΑΙΟΤΕΧΝΕΙΟΥ					
ΚΑΡΩΝ Χ		ΚΑΡΩΝ Υ		ΚΑΡΩΝ Χ	
Y102	Y103	Y104	Y105	Y106	Y107
Y102	3244.960	4200.000	E17	4200.000	4244.960
Y103	3244.960	4200.000	E18	4200.000	4244.960
Y104	3244.960	4200.000	E19	4200.000	4244.960
Y105	3244.960	4200.000	E20	4200.000	4244.960
Y106	3244.960	4200.000	E21	4200.000	4244.960
Y107	3244.960	4200.000	E22	4200.000	4244.960
Y108	3244.960	4200.000	E23	4200.000	4244.960
Y109	3244.960	4200.000	E24	4200.000	4244.960
Y110	3244.960	4200.000	E25	4200.000	4244.960
Y111	3244.960	4200.000	E26	4200.000	4244.960
Y112	3244.960	4200.000	E27	4200.000	4244.960
Y113	3244.960	4200.000	E28	4200.000	4244.960
Y114	3244.960	4200.000	E29	4200.000	4244.960
Y115	3244.960	4200.000	E30	4200.000	4244.960
Y116	3244.960	4200.000	E31	4200.000	4244.960
Y117	3244.960	4200.000	E32	4200.000	4244.960
Y118	3244.960	4200.000	E33	4200.000	4244.960
Y119	3244.960	4200.000	E34	4200.000	4244.960
Y120	3244.960	4200.000	E35	4200.000	4244.960
Y121	3244.960	4200.000	E36	4200.000	4244.960
Y122	3244.960	4200.000	E37	4200.000	4244.960
Y123	3244.960	4200.000	E38	4200.000	4244.960
Y124	3244.960	4200.000	E39	4200.000	4244.960
Y125	3244.960	4200.000	E40	4200.000	4244.960
Y126	3244.960	4200.000	E41	4200.000	4244.960
Y127	3244.960	4200.000	E42	4200.000	4244.960
Y128	3244.960	4200.000	E43	4200.000	4244.960
Y129	3244.960	4200.000	E44	4200.000	4244.960
Y130	3244.960	4200.000	E45	4200.000	4244.960
Y131	3244.960	4200.000	E46	4200.000	4244.960
Y132	3244.960	4200.000	E47	4200.000	4244.960
Y133	3244.960	4200.000	E48	4200.000	4244.960
Y134	3244.960	4200.000	E49	4200.000	4244.960
Y135	3244.960	4200.000	E50	4200.000	4244.960
Y136	3244.960	4200.000	E51	4200.000	4244.960
Y137	3244.960	4200.000	E52	4200.000	4244.960
Y138	3244.960	4200.000	E53	4200.000	4244.960
Y139	3244.960	4200.000	E54	4200.000	4244.960
Y140	3244.960	4200.000	E55	4200.000	4244.960
Y141	3244.960	4200.000	E56	4200.000	4244.960
Y142	3244.960	4200.000	E57	4200.000	4244.960
Y143	3244.960	4200.000	E58	4200.000	4244.960
Y144	3244.960	4200.000	E59	4200.000	4244.960
Y145	3244.960	4200.000	E60	4200.000	4244.960
Y146	3244.960	4200.000	E61	4200.000	4244.960
Y147	3244.960	4200.000	E62	4200.000	4244.960
Y148	3244.960	4200.000	E63	4200.000	4244.960
Y149	3244.960	4200.000	E64	4200.000	4244.960
Y150	3244.960	4200.000	E65	4200.000	4244.960
Y151	3244.960	4200.000	E66	4200.000	4244.960
Y152	3244.960	4200.000	E67	4200.000	4244.960
Y153	3244.960	4200.000	E68	4200.000	4244.960
Y154	3244.960	4200.000	E69	4200.000	4244.960
Y155	3244.960	4200.000	E70	4200.000	4244.960
Y156	3244.960	4200.000	E71	4200.000	4244.960
Y157	3244.960	4200.000	E72	4200.000	4244.960
Y158	3244.960	4200.000	E73	4200.000	4244.960
Y159	3244.960	4200.000	E74	4200.000	4244.960
Y160	3244.960	4200.000	E75	4200.000	4244.960
Y161	3244.960	4200.000	E76	4200.000	4244.960
Y162	3244.960	4200.000	E77	4200.000	4244.960
Y163	3244.960	4200.000	E78	4200.000	4244.960
Y164	3244.960	4200.000	E79	4200.000	4244.960
Y165	3244.960	4200.000	E80	4200.000	4244.960
Y166	3244.960	4200.000	E81	4200.000	4244.960
Y167	3244.960	4200.000	E82	4200.000	4244.960
Y168	3244.960	4200.000	E83	4200.000	4244.960
Y169	3244.960	4200.000	E84	4200.000	4244.960
Y170	3244.960	4200.000	E85	4200.000	4244.960
Y171	3244.960	4200.000	E86	4200.000	4244.960
Y172	3244.960	4200.000	E87	4200.000	4244.960
Y173	3244.960	4200.000	E88	4200.000	4244.960
Y174	3244.960	4200.000	E89	4200.000	4244.960
Y175	3244.960	4200.000	E90	4200.000	4244.960
Y176	3244.960	4200.000	E91	4200.000	4244.960
Y177	3244.960	4200.000	E92	4200.000	4244.960
Y178	3244.960	4200.000	E93	4200.000	4244.960
Y179	3244.960	4200.000	E94	4200.000	4244.960
Y180	3244.960	4200.000	E95	4200.000	4244.960
Y181	3244.960	4200.000	E96	4200.000	4244.960
Y182	3244.960	4200.000	E97	4200.000	4244.960
Y183	3244.960	4200.000	E98	4200.000	4244.960
Y184	3244.960	4200.000	E99	4200.000	4244.960
Y185	3244.960	4200.000	E100	4200.000	4244.960
Y186	3244.960	4200.000	E101	4200.000	4244.960
Y187	3244.960	4200.000	E102	4200.000	4244.960
Y188	3244.960	4200.000	E103	4200.000	4244.960
Y189	3244.960	4200.000	E104	4200.000	4244.960
Y190	3244.960	4200.000	E105	4200.000	4244.960
Y191	3244.960	4200.000	E106	4200.000	4244.960
Y192	3244.960	4200.000	E107	4200.000	4244.960
Y193	3244.960	4200.000	E108	4200.000	4244.960
Y194	3244.960	4200.000	E109	4200.000	4244.960
Y195	3244.960	4200.000	E110	4200.000	4244.960
Y196	3244.960	4200.000	E111	4200.000	4244.960
Y197	3244.960	4200.000	E112	4200.000	4244.960
Y198	3244.960	4200.000	E113	4200.000	4244.960
Y199	3244.960	4200.000	E114	4200.000	4244.960
Y200	3244.960	4200.000	E115	4200.000	4244.960
Y201	3244.960	4200.000	E116	4200.000	4244.960
Y202	3244.960	4200.000	E117	4200.000	4244.960
Y203	3244.960	4200.000	E118	4200.000	4244.960
Y204	3244.960	4200.000	E119	4200.000	4244.960
Y205	3244.960	4200.000	E120	4200.000	4244.960
Y206	3244.960	4200.000	E121	4200.000	4244.960
Y207	3244.960	4200.000	E122	4200.000	4244.960
Y208	3244.960	4200.000	E123	4200.000	4244.960
Y209	3244.960	4200.000	E124	4200.000	4244.960
Y210	3244.960	4200.000	E125	4200.000	4244.960
Y211	3244.960	4200.000	E126	4200.000	4244.960
Y212	3244.960	4200.000	E127	4200.000	4244.960
Y213	3244.960	4200.000	E128	4200.000	4244.960
Y214	3244.960	4200.000	E129	4200.000	4244.960
Y215	3244.960	4200.000	E130	4200.000	4244.960
Y216	3244.960	4200.000	E131	4200.000	4244.960
Y217	3244.960	4200.000	E132	4200.000	4244.960
Y218	3244.960	4200.000	E133	4200.000	4244.960
Y219	3244.960	4200.000	E134	4200.000	4244.960
Y220	3244.960	4200.000	E135	4200.000	4244.960
Y221	3244.960	4200.000	E136	4200.000	4244.960
Y222	3244.960	4200.000	E137	4200.000	4244.960
Y223	3244.960	4200.000	E138	4200.000	4244.960
Y224	3244.960	4200.000	E139	4200.000	4244.960
Y225	3244.960	4200.000	E140	4200.000	4244.960
Y226	3244.960	4200.000	E141	4200.000	4244.960
Y227	3244.960	4200.000	E142	4200.000	4244.960
Y228	3244.960	4200.000	E143	4200.000	4244.960
Y229	3244.960	4200.000	E144	4200.000	4244.960
Y230	3244.960	4200.000	E145	4200.000	4244.960
Y231	3244.960	4200.000	E146	4200.000	4244.960
Y232	3244.960	4200.000	E147	4200.000	4244.960
Y233	3244.960	4200.000	E148	4200.000	4244.960
Y234	3244.960	4200.000	E149	4200.000	4244.960
Y235	3244.960	4200.000	E150	4200.000	4244.960
Y236	3244.960	4200.000	E151	4200.000	4244.960
Y237	3244.960	4200.000	E152	4200.000	4244.960
Y238	3244.960	4200.000	E153	4200.000	4244.960
Y239	3244.960	4200.000	E154	4200.000	4244.960
Y240	3244.960	4200.000	E155	4200.000	4244.960
Y241	3244.960	4200.000	E156	4200.000	4244.960
Y242	3244.960	4200.000	E157	4200.000	4244.960
Y243	3244.960	4200.000	E158	4200.000	4244.960
Y244	3244.960	4200.000	E159	4200.000	4244.960
Y245	3244.960	4200.000	E160	4200.000	4244.960
Y246	3244.960	4200.000	E161	4200.000	4244.960
Y247	3244.960	4200.000	E162	4200.000	4244.960
Y248	3244.960	4200.000	E163	4200.000	4244.960
Y249	3244.960	4200.000	E164	4200.000	4244.960
Y250	3244.960	4200.000	E165	4200.000	4244.960
Y251	3244.960	4200.000	E166	4200.000	4244.960
Y252	3244.960	4200.000	E167	4200.000	4244.960
Y253	3244.960	4200.000	E168	4200.000	4244.960
Y254	3244.960	4200.000	E169	4200.000	4244.960
Y255	3244.960	4200.000	E170	4200.000	4244.960
Y256	3244.960	4200.000	E171	4200.000	4244.960
Y257	3244.960	4200.000	E172	4200.000	4244.960
Y258	3244.960	4200.000	E173	4200.000	4244.960
Y259	3244.960	4200.000	E174	4200.000	4244.960
Y260	3244.960	4200.000	E175	4200.000	4244.960
Y261	3244.960	4200.000	E176	4200.000	4244.960
Y262	3244.960	4200.000	E177	4200.000	4244.960
Y263	3244.960	4200.000	E178	4200.000	4244.960
Y264	3244.960	4200.000	E179	4200.000	4244.960
Y265	3244.960	4200.000	E180	4200.000	4244.960
Y266	3244.960	4200.000	E181	4200.000	4244.960
Y267	3244.960	4200.000	E182	4200.000	4244.960
Y268	3244.960	4200.000	E183	4200.000	4244.960
Y269	3244.960	4200.000	E184	4200.000	4244.960
Y270	3244.960	4200.000	E185		

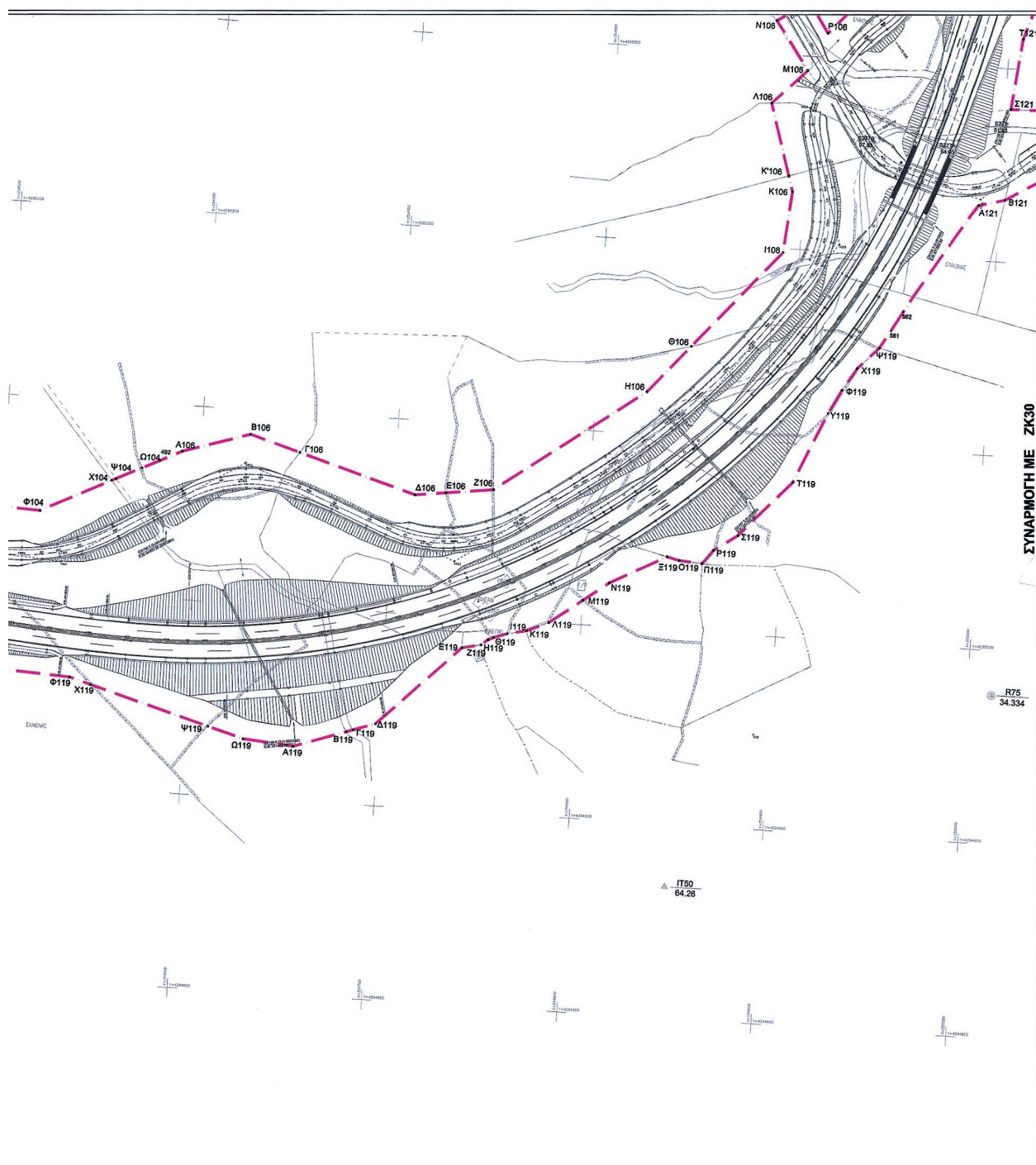
**ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ**

Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό **31%**







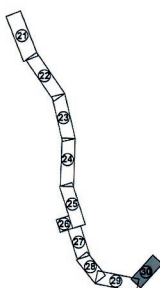






ΥΠΟΜΝΗΜΑ

-  Οριο Απαλλοτρίωσης  
 Οριο Υφιστάμενης Απαλλοτρίωσης  
 Οριο Δημοτικών Διαμερισμάτων  
 Ορια Ιδιοκτησιών

ΔΙΑΝΟΜΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ**ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ**

Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό **39%**

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ  
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ  
ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ  
ΜΕΓΑΛΩΝ ΕΡΓΩΝ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ  
Ε.Υ.Δ.Ε. / Μ.Ε.Δ.Ε

ΜΕΛΕΤΗ ΟΔΙΚΗΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΑΚΤΙΟΥ  
ΜΕ ΤΟ ΔΥΤΙΚΟ ΑΞΟΝΑ ΒΟΡΡΑ-ΝΟΤΟΥ

ΖΩΝΗ ΚΑΤΑΛΗΨΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ(Π.Δ. 209/98)

ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΗ ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ  
(Απόφαση: 966/ΜΣ 810/18.11.2008 της Ε.Υ.Δ.Ε. / Μ.Ε.Δ.Ε)

ΑΠΛΥΣΗ : ΚΥΑ1081183/3627/Δ0010/21.07.2010 (ΦΕΚ 334 τ. ΑΑΠ)




ΘΕΜΑ:

ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ  
Χ.Θ. 47+993,16 - ΠΕΡΑΣ

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ:  
ΜΑΙΟΣ 2014

ΚΛΙΜΑΚΑ:  
1:1000

ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ:  
ΖΚ30

	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΣΥΝΤΑΣΗ	Για τον Σύμβουλο Υποστήριξης ΑΘ. ΓΕΩΡΓΟΥΛΑΣ Αγρ.-Τοπ. Μηχανικός	15/5/2014	
ΕΛΕΓΧΟΣ	Η Ελέγξας Μ. ΠΑΙΧΝΙΔΙΑΡΗ Αγρ.-Τοπ. Μηχανικός	22/5/2014	
ΘΕΩΡΗΣΗ	Ο Αν. Πρόσταμενος τυ Μελετών Α.ΚΑΛΑΒΑΣΗΣ Πολ. Μηχανικός	22/5/2014	

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ  
με την υπ. αριθμ. 1331/15.5.10/Ε.Υ.Δ.Ε. Απόφαση της Ε.Υ.Δ.Ε. / Μ.Ε.Δ.Ε

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ  
ΤΗΣ Ε.Υ.Δ.Ε. / Μ.Ε.Δ.Ε

ΠΑΝ/ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΟΥΛΟΣ  
Πολ. Μηχανικός με Α.Β.

